

Vejning af både med Dansk Sejlunions 50 tons vægt

Ansvar

Vejningen skal altid udføres under en målernes ledelse og kontrol.

Låneren er ansvarlig for den lånte vægt.

Dansk Sejlunion, sejlklubber og målere påtager sig intet økonomisk ansvar for evt. skader på båd, kran eller løftegrej i forbindelse med vejningen.

Det er lånerens ansvar, at vejecellen ikke overbelastes (skades), fx ved at benytte den til at løfte båden fra vandet til land eller omvendt. Det er ikke tilladt at overskride den maksimalt tilladte belastning på 50 tons.

Låneren dækker udgifter i forbindelse med transport af vægten og har ansvar for at den returneres til den aftalte modtager og tidspunkt. Låneren har ansvar for at vægten er pakket forsvarligt i transportkassen sammen med denne vejledning og eftersynscertifikatet.

Vægten må kun anvendes i temperaturområdet fra -20° C til + 40° C.

Vejecellen er støvtæt og beskyttet mod vandstråler fra alle retninger. Fjernbetjeningen er beskyttet mod støv og vandsprøjt fra alle retninger.

For at undgå korrosion skal vægten beskyttes mod regn/fugt og opbevares tørt.

Vægten

Vægten består af:

- 1 Elektronisk vejecelle
- 1 Fjernbetjening med LCD display
- 2 sjækler (40 kg/stk.)
- 1 Oplader
- Evt. ekstra batterier

Vægten er radiostyret og forbindelsen mellem vejecelle og fjernbetjening er derfor trådløs.

Vejecellen har to ophængsøjer til montering af de to medfølgende sjækler.

Vejecellen drives af 3 stk. 1,5 V batterier af typen AA/LR6, som er placeret under dækslet på bagsiden af vejecellen. Når batterierne skal udskiftes, vises dette nederst i displayet på fjernbetjeningen.

Fjernbetjeningen drives af et genopladeligt batteri, som oplades på max. 3 timer med den medfølgende oplader. Fjernbetjeningen kan benyttes, mens den oplades. Fjernbetjeningens opladetilstand vises øverst i displayet.

Belastning, nøjagtighed og korrektion

Vejecellen er kun beregnet til lodret trækbelastning mellem 0 og 50.000 kg.

Vejecellen må ikke udsættes for tryk-, vride- eller bøjebelastning.

Vægten har en største fejlvisning på ± 100 kg og et mindste skalainterval på 20 kg.

Vejeresultat skal korrigeres, som vist på vedlagte kalibreringscertifikat.

Vejeresultatet = den viste vægt minus (-) fejlvisningen




Ex 1. Hvis fejlvisningen omkring 25.000 kg er plus (+) 80 kg og den viste vægt er 25.080 kg, fås:
Vejeresultat = 25.080 kg - (+80) kg = 25.000 kg.

Ex 2. Hvis fejlvisningen omkring 25.000 kg er minus (-) 80 kg og den viste vægt er 24.920 kg, fås:
Vejeresultat = 24.920 kg - (-80) kg = 25.000 kg.

Klargøring

1. Monter den øverste sjækkel og ophæng vejecellen i krankrogen.
2. Monter den nederste sjækkel i vejecellen og ophæng løftestropper og evt. løfteåg i den nederste sjækkel (husk at gøre stropperne våde). Når alt vejegrejet hænger i krankrogen er vægten klar.

Vejning

1. Tænd først vejecellen ved at trykke på knappen på midten af forsiden. Knappens to LED lys vil lyse rødt et kort øjeblik og derefter blinke hvert 8. sekund (standby).
2. Tænd dernæst fjernbetjeningen ved at trykke på ON/OFF knappen nederst til venstre på forsiden. Knappen på vejecellen vil nu blinke hvert sekund.
3. Nul-stil vægten, således at den nederste sjækel, stropper og evt. åg ikke vejes med. På fjernbetjeningen, tryk enten på  eller  knappen et antal gange indtil TARE er fremhævet. Tryk dernæst på  knappen et antal gange indtil NET kommer frem. Vent nu indtil displayet selv stifter tilbage og viser NET og 0 kg. Nu er vægten klar til vejning af båden.
4. Læg løftestropperne om båden og ophæng dem i den nederste sjækel eller åget.
5. Løft båden roligt ud af vandet, indtil kølen netop er fri. Hvis båden vejes på land, skal den blot løftes nogle få centimeter fri af opklodsningen eller vinterstativ.
6. Undgå stødvise belastninger af vejecellen, da dette kan overbelaste og evt. skade den. Hvis vejecellen overbelastes, vises HI i displayet og der høres et bip.
7. Lad båden hænge frit indtil visningen i displayet er stabil. Vejecellen registrerer vejeresultatet 4 gange per sekund.
8. Aflæs den viste vægt og korriger for fejlvisning, som angivet i vedlagte kalibreringscertifikat for at få vejeresultatet (se også ovenfor).
9. Sænk båden ned så vejecellen er aflastet og kun stropper og evt. åg hænger i vejecellen.
10. Kontrollér nu om displayet viser 0 kg. Hvis nul-stillingen efter endt vejning ikke holdes tilfredsstillende, skal vejningen gentages.
11. Sluk fjernbetjeningen ved at holde ON/OFF knappen inde 1 sekund.
12. Sluk vejecellen ved at trykke på knappen på forsiden.
13. Om nødvendigt gentag vejningen fra pkt.1.

Måletrim (DH reglens afsnit 4.7)

Det anbefales, at måleren udleverer kopi af nedenstående tjekliste til båd ejeren i god tid før målingen/vejningen, således at ejeren kan nå at bringe båden i måletrim (målekondition) inden målingen/vejning.

Tjeklisten kan hentes på <https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/maaler/dh-maaling>

Tjekliste

Målekondition ved måling i vandet og ved vejning:

1. Alle tanke og hulrum skal være tomme, dog må der være indtil 10 liter brændstof i brændstoftanken
2. Påhængsmotor må ikke være ombord
3. Intet løst udstyr må være ombord (fx hynder, reservesejl, redningsflåde, slæbejolle, beklædning, fødevarer eller andre varer, kogegrej, køjetøj, spisebord og lignende)
4. Ét stel sejl skal være ombord, [dvs. 1 storsejl, 1 krydsfok, 1 genua (hvis genua føres) og 1 spiler (symmetrisk eller asymmetrisk)]
5. Alt andet nødvendigt udstyr i henhold til kapsejladsregel 51 skal være ombord (dvs. luger, trapper, dørk, rundholter, anker med tov og kæde, fendere, skøder, fortøjningstovværk, fald osv.)
6. Alt "løst udstyr", nævnt i pkt. 4 og 5, skal placeres på dørken i kahytten agten for masten, dog højst 1.50 m agten for masten
7. Mastehældningen skal være sat agter over til sin normale justeringsposition. Mastehældningen må aldrig være sat foran for sin lodrette position
8. Al stående rig skal være tot
9. Al løbende rig skal være slæk
10. Bommen skal placeres i sin laveste position, vinkelret på masten, i bådens centerplan og sikret mod bevægelse
11. Spilerstage(r) skal stuves i normal position
12. Sænkekølen skal være helt nede og låst (også ved kapsejlads)
13. Ingen person må være ombord under flydemålingen
14. Enhver form for udstyr med stor vægt (fx indenbordsballast, batterier og lignende) skal være sikkert fastgjort (indglasset eller fastboltet) og være noteret på målebrevet med angivelse af vægt og afstand fra stævn.



Dansk Sejlunion
Brøndby stadion 20
2605 Brøndby

Rekvosition nr.: Jette Dalegaard

KALIBRERINGS CERTIFIKAT

Certifikatnummer: 311626

Der er foretaget kalibrering af: FKU Esbjerg

DYNAMOMETER – *Dynafor LLX2 50T*

Kalibrering er foretaget på Fyns Kran Udstyr A/S hydrauliske trækprøvemaskine 100 ton Gustaf Terling vandretliggende.

Referencetrækprøvemaskinen er kalibreret efter prøvningsbestemmelserne DS/EN ISO 7500-1, og opfylder kravene til klasse 2.

INDSTRUMENTDATA

Type	Dynamometer, transportabel
Fabrikat / nr.	Tractel LLX2 0913 001 HC
Udlæsning	DIGITAL
Måleområder	0- 50000 kg.
Skalaenhed	100 kg
Aflæsningsusikkerhed	max. % i referenceområdet

Bemærkninger:

Lokalets temperatur	grader
Instrumentets temperatur	grader
Instrumentstabilisering	24 timer.
Kalibreret af	Peter Røn
Bemærkninger	Kalibreret for træk, stigende.

Dato : 07-03-2012

Sign.: **Fyns Kran Udstyr A/S**

Torben Enghave



311626 CERT. NR.

SØJLE NR.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Ref. Instrument		0	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	
		[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]	[Kg.]
DYNAMOMETER	1	0	9920	15000	20020	24920	29900	34900	39920	44960	50000	
	2	0	9880	14980	19940	24980	28890	34950	39860	45000	49940	
	3	0	9840	14950	19880	24890	29980	34950	39980	44980	49920	
	4	0										
	5	0										
GNS. 1-5			9880	14980	19950	24960	29920	34930	39920	44970	49950	0
FEJL, Kg.			120,0	20,0	50,0	70,0	80,0	70,0	80,0	30,0	50,0	
FEJL, %			1,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	
FJERNBETJENING	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GNS. 1-4			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FEJL, Kg.												
FEJL, %												

VIRKELIG LAST ER DISPLAY UDLÆSNING MINUS FEJL.

LAB.:
SIGN.:

