



Kapsejlad i en Coronatid

- *Giv mig sindsro til at acceptere de ting jeg ikke kan ændre*
- *Mod til at ændre de ting jeg kan ændre*
- *Visdom til at se forskellen!*







Opgaven – hvad gjorde vi og ikke mindst, hvad tager vi med fremadrettet

- Rethink
- Rettidig omhu
- Omstillingsparathed – nærmest fra minut til minut
 - Hvad nu hvis (crash test)?
 - Plan A, Plan B, Plan C.... Plan Å





Status

De egentlige lokale "Verdensmesterskaber"

- Forår
 - Pigesejlernes mandagssejladser - aflyst
 - Onsdagssejladserne – aflyst
- Efterår
 - Pigesejlernes mandagssejladser – gennemført
 - Onsdagssejladserne – gennemført



Status

De traditionelle distancesejladser

- De 2 Øer (en natsejlad over 62 sm med respitstart) – gennemført
 - 27 deltagere sendt afsted mellem kl. 19:00 og kl. 22:12.
 - Ingen sociale aktiviteter på land
- De 3 Broer (en dagssejlad på lille og stor bane) – gennemført
 - 28 deltagere fordelt på 2 baner og 4 starter
 - Ingen sociale aktiviteter på land



Status

- Jollestævner

Gennemført:

- Sailing Aarhus Week – 2 klasser (29er og Europe) henlagt til Kaløvig
- Klubmesterskab Optimist
- Europe – ranglistestævne

Aflyst:

- Aarhusmesterskaberne (Optimist A/B/C, Zoom8, Europe, 29er, Laser 4.7, Laser Radial)
- Zoom8 DM



Toiletter GULT område

Aflæsning af joller Gul pulje

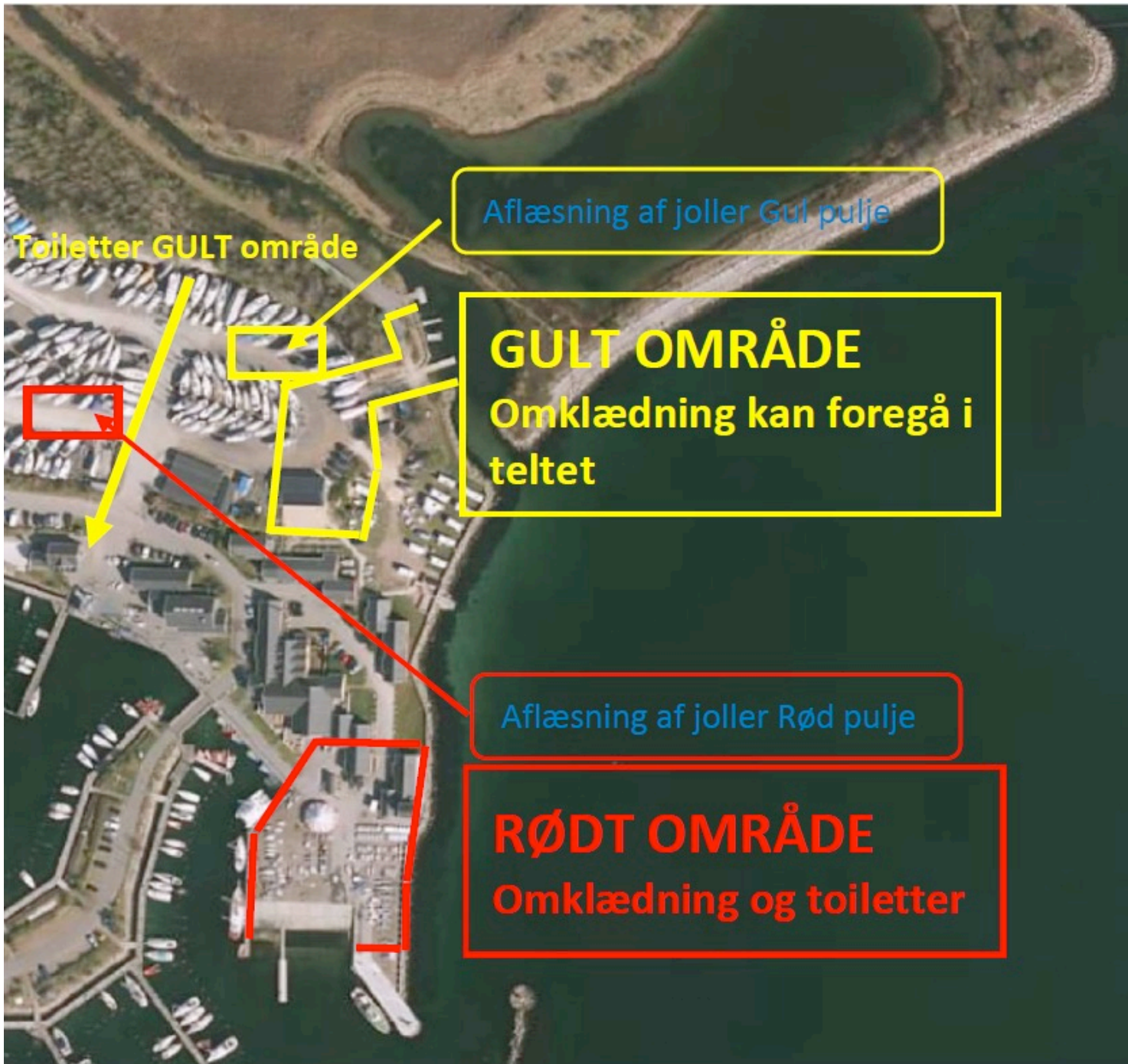
GULT OMRÅDE

Omklædning kan foregå i teltet

Aflæsning af joller Rød pulje

RØDT OMRÅDE

Omklædning og toiletter





Skærpet Corona/Covid-19 instruks

- Dansk Sejlunions Tillæg CV 'Regler for Covid-19 kapsejladts'
- Stævnets regelkodeks til sikring af undgå smitte samt overholdelse af myndighedernes bekendtgørelse og retningslinjer i forbindelse med Covid-19:
 - Alle i stævnet indgår aktivt til fælles at sikre overholdelse af **myndighedernes bekendtgørelser og retningslinjer** – og at dette går forud for stævnets sportslige afvikling.
 - Enhver person der udviser symptomer på Covid-19 skal ikke møde op til stævnet.
 - Enhver person, der i løbet af stævnet, udviser symptomer, skal straks forlade stævnet, og meddele dette til stævneledelsen.
 - Enhver deltager skal på stævneområdet (på land ved Jollehuset, ved ramperne og i kapsejladtsområdet), undgå at indgå i en situation, hvor forsamlingsforbuddets 50 personer, inklusive forældre, trænere og andre personer, overtrædes.
 - Hvis en deltager mener, at man utilsigtet indgår – eller er på vej til at indgå - i en situation hvor forsamlingsforbuddet på 50 personer overtrædes, skal deltageren uden unødigt ophold gøre alt for at undgå dette.
 - Al vejledning, skiltning og anvisninger fra stævnets officials skal nøje iagttages og følges.



PLACERING AF DELTAGERE OG DERES JOLLER

På grund af Corona, er havnen i forbindelse med Aarhusmesterskaberne inddelt i områder.

- Deltagere og deres joller må udelukkende befinde sig i de anviste områder under hele stævnet og der må på intet tidspunkt befinde sig flere end 50 personer (inkl. forældre, trænere mfl.) i de enkelte områder.
- Toiletbesøg skal ske på de anviste toiletter (følg de blå pile forbundet med de enkelte områder) og der skal bæres mundbind ved toiletbesøg.







Hvor ligger udfordringerne

- At passe på såvel som sejlerne som forældre/trænere og alle hjælpere
- Kommunikation

- På vandet er det rimeligt overskueligt og håndtérbart
- De store udfordringer ligger på land og i kommunikationen

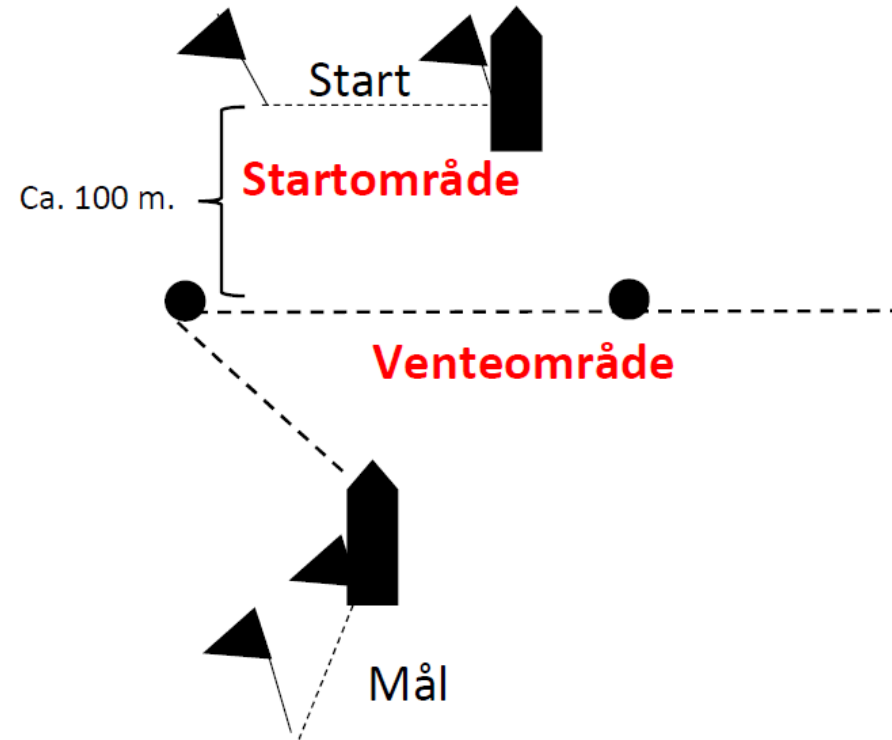


Udfordringer på vandet

- Finde baneformater, der overholder de til enhver tid gældende regler og anbefalinger.
- Begrænse antallet af hjælpere og trænere, da de tæller med i forsamlingsforbudet på vandet.
- Om nødvendigt, at indføre vente og startområder.



3 ●



10.

VENTEOMRÅDE

Både, hvis puljeflag ikke er vist fra startfartøjet, skal vente i venteområdet (se baneskitse – Bilag 1) og må under ingen omstændigheder befinde sig mellem venteområdet og startlinjen!

Så snart puljeflag er vist SKAL deltagerne i den pågældende pulje STRAKS sejle ind i startområdet.

Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.



Udfordringer på land

- Hvordan håndterer vi logistikken på land?
 - Fordeling af klasser/sejlere/trænere på land
 - Ankomst og tilrigning
 - Adgang til toiletter
 - Omklædning
 - Signalering i de enkelte områder
 - Beach master
 - Evt. sign in/sign out?
 - Forældre
- Sociale aktiviteter for deltagere
- Præmieoverrækkelse?



Udfordringer på land

- Hvordan håndterer vi et bureau (race office), der fysisk ikke findes?
 - Registrering
 - Fremvisning af certifikater (målebrev) dokumentation for medlemskab af klub og forsikringer?
 - Udlevering af sejladsbestemmelser og deltagerlister?
 - Udlevering og modtagelse af protestschemaer?
 - Indlevering af anmodninger og andre relevante dokumenter?
 - Evt. sign in/sign out?
- Sociale aktiviteter for deltagere
- Hjælpere:
 - Morgen briefing
 - Morgenmad/madpakker/aftensmad/social hygge

Hvad har vi lært og hvad kan bruge fremadrettet?

- At gentænke formater for sejlads og stævneafvikling:
 - Skal alting være som vi er vant til?
 - Kan vi opfinde/udvikle nye (måske revolutionerende) baner og formater?
- At alt hvad vi publicerer skal være med forbehold!
- At Manage2Sail er et fantastisk værktøj til:
 - Formidling
 - Officiel opslagstavle (husk at nævne i indbydelse og sejladsbestemmelser)
 - Protester mv.
 - Registrering
- At planlægning kræver langt mere tid end vi umiddelbart tror!
- Og meget andet!!!

