

KLUBUNDERSØGELSE '23





Indholdsfortegnelse

Introduktion til rapporten	2
Rapportens opbygning	2

Del 1

Klubbers Kerneaktiviteter	3
Relationer og kommunikation	4
Udfordringer i drift og udvikling	4
Klubbers opfattelse af egen profil	5
Rekruttering og fastholdelse	6
Evne til udbud af attraktive aktiviteter	7

Del 2

Kapsejlads for voksne	9
Sejlsportsliga	11
Ungdomssejlads i jolle og kølbåd	12
Sejlerskole for voksne	16
Windsurfing	18
Kitesurfing og wingfoil	22
SUP og anden vandsport	23
Sejlads for kvinder	24
Sejlads for fysisk handicappede	25
Aktiviteter for udsatte mennesker (CSR)	26
Klubarrangeret tursejlads	27
Bæredygtighed	28

Del 3

Segmentering og regionale fakta	30
---------------------------------------	----

Forsidefoto: Peter Brøgger

Antallet af respondenter er tilfredsstillende. For de klubber, som ikke nåede at besvare klubundersøgelsen, er data tilvejebragt ved gennemsyn af klubbers hjemmesider og Dansk Sejlunions medarbejders kendskab til klubberne.

Der er således behæftet en fejlkilde til klubundersøgelsens samlede datasæt. Dette betragtes dog som acceptabelt i forhold til den samlede undersøgelse.

Rapportens opbygning

I hver del af rapporten kommenteres der på udviklingen siden den seneste klubundersøgelse fra 2021.

Rapporten består af 3 dele:

Del 1 præsenterer data i reelle og relative tal om:

- Klubbers aktiviteter.
- Klubbers samarbejdsrelationer.
- Klubbers kommunikation med medlemmer.
- Klubbers opfattelse af egne udfordringer og profil.

Antal respondenter står i parentes efter hver aktivitet.

Del 2 beskriver deskriptive variabler inden for klubbers kerneområder i reelle og relative tal.

Klubundersøgelsen er lavet som et led i Dansk Sejlunions strategiaftale med DIF. I den kontekst har Dansk Sejlunion en primær forpligtelse til at understøtte idrætslige aktiviteter. Derfor gennemgås idrætslige aktiviteter indledningsvis i rapportens del 2. Derefter følger aktiviteter, som ikke nødvendigvis har en idrætslig karakter.

Bemærk, at der visse steder er marginale afvigelser i antal klubber mellem oversigten af klubbers aktiviteter på modstående side og antal af klubber i gennemgangen af de enkelte aktiviteter i rapportens del 2. Afvigelser skyldes klubbers indtastning af data. Vi har dog valgt at fastholde datasættet i den oprindelige form, og har derfor ikke korrigeret.

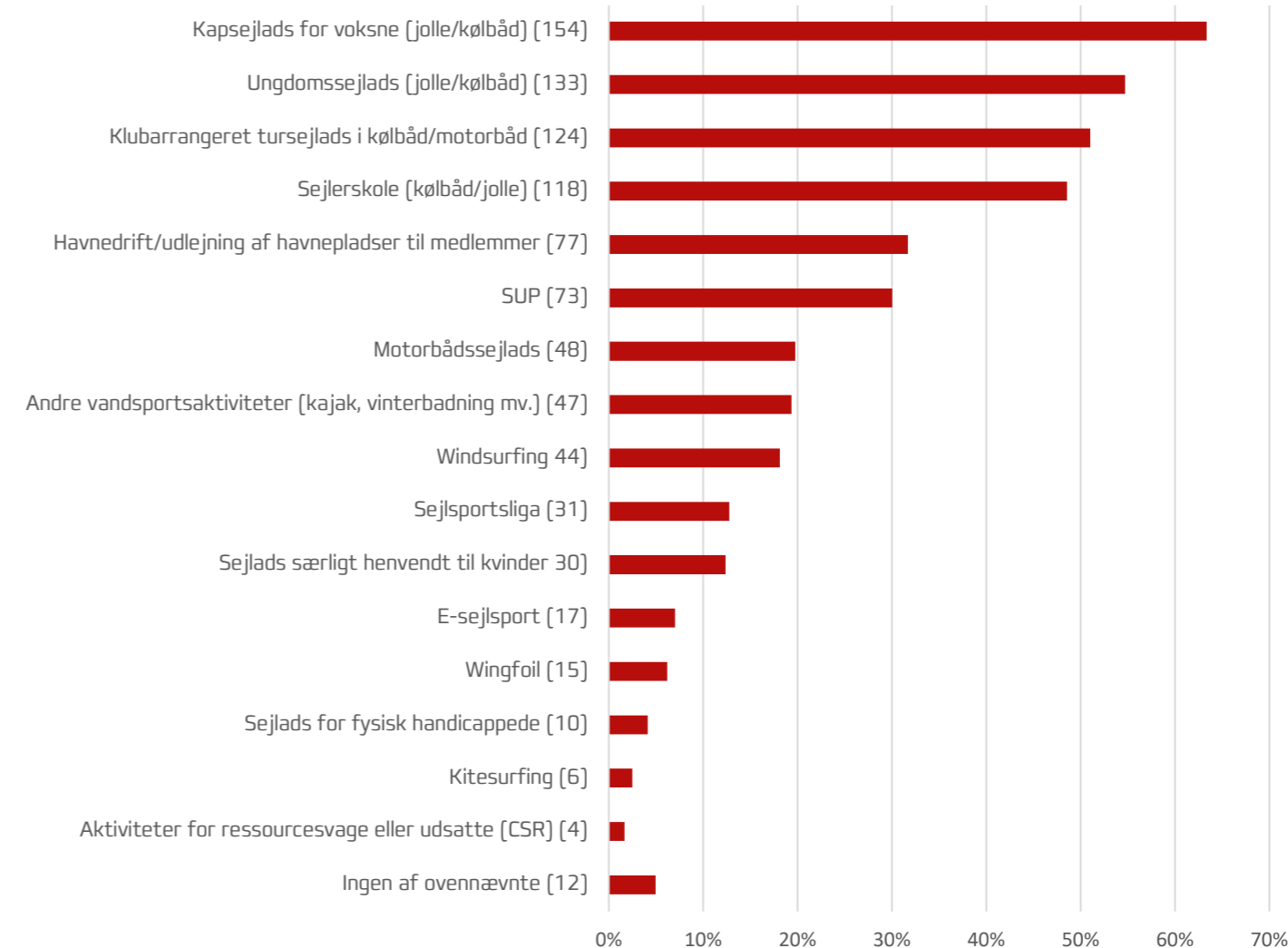
Del 3 beskriver en kvantitativ klubsegmentering set i sammenhæng med klubbers antal af aktiviteter og regionale fakta.

Desuden konkluderes der på rapportens væsentligste fund med henblik på at kvalificere procesmål i Dansk Sejlunions DIF-strategi for perioden 2024-25.

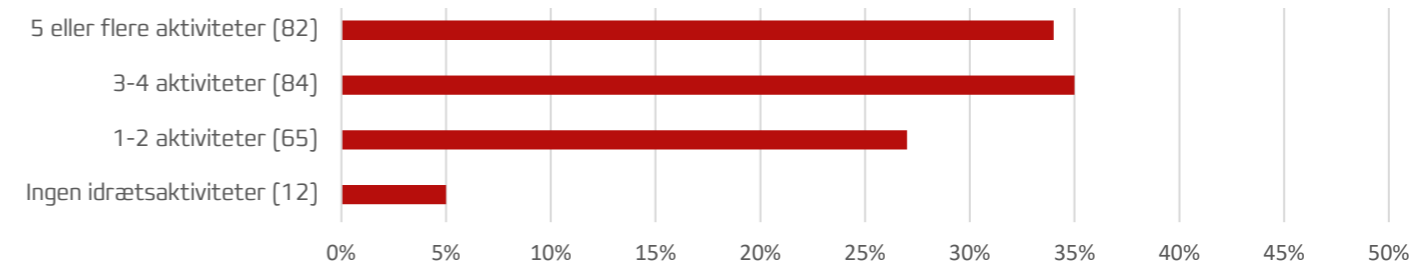
Spørgsmål kan rettes til projektleder for spor 1 og 2 i Dansk Sejlunions DIF-strategi, Henrik Toucan Tang, som har udarbejdet rapporten.

Rapportens 1. del

Klubbers kerneaktiviteter



Klubbers antal kerneaktiviteter



Siden den seneste klubundersøgelse gør følgende udvikling sig gældende i klubbers kerneaktiviteter:

- Færre klubber beskæftiger sig med klubarrangeret tursejlads.
- Færre klubber beskæftiger sig med motorbådssejlads.
- Ift. CSR-aktiviteter og sejlads for fysisk handicappede er oversigterne ændret til kun at afspejle klubber, der har regulære, kontinuerlige aktiviteter, eller har haft sådanne.

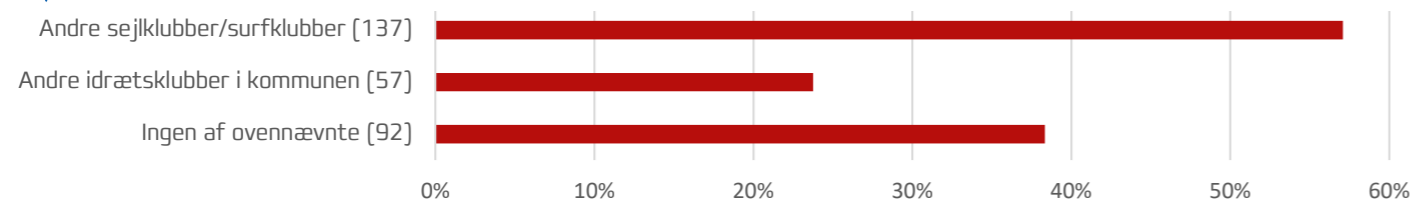
- 15 klubber beskæftiger sig med wingfoil. Aktiviteten indgik ikke i seneste klubundersøgelse.
- Interessen for E-sejlsport er begrænset, og derfor analyseres denne sejladsform ikke dybdegående.

For de øvrige kerneaktiviteter gør det sig gældende, at klubberne kerneaktiviteter ligger forholdsvist stabilt.

I rapportens del 2 nuanceres udviklingen af klubbers kerneaktiviteter, når det er relevant.

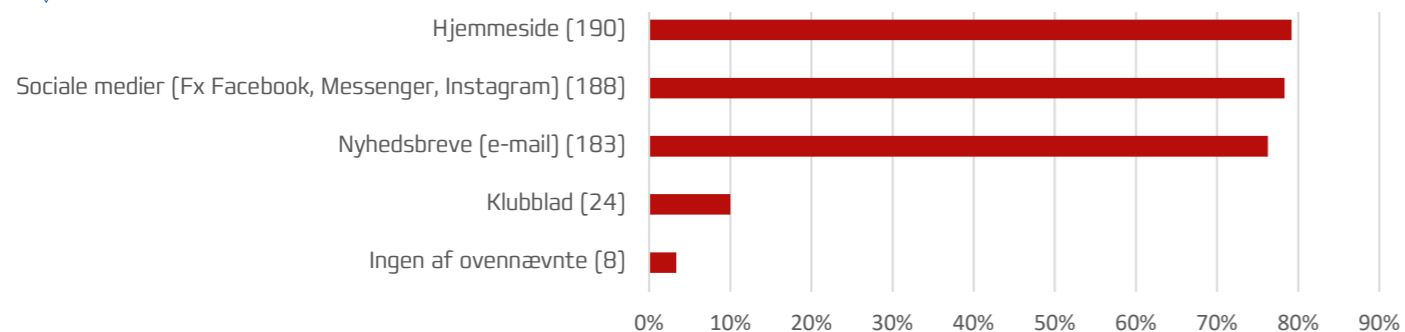


Klubbers samarbejdsrelationer



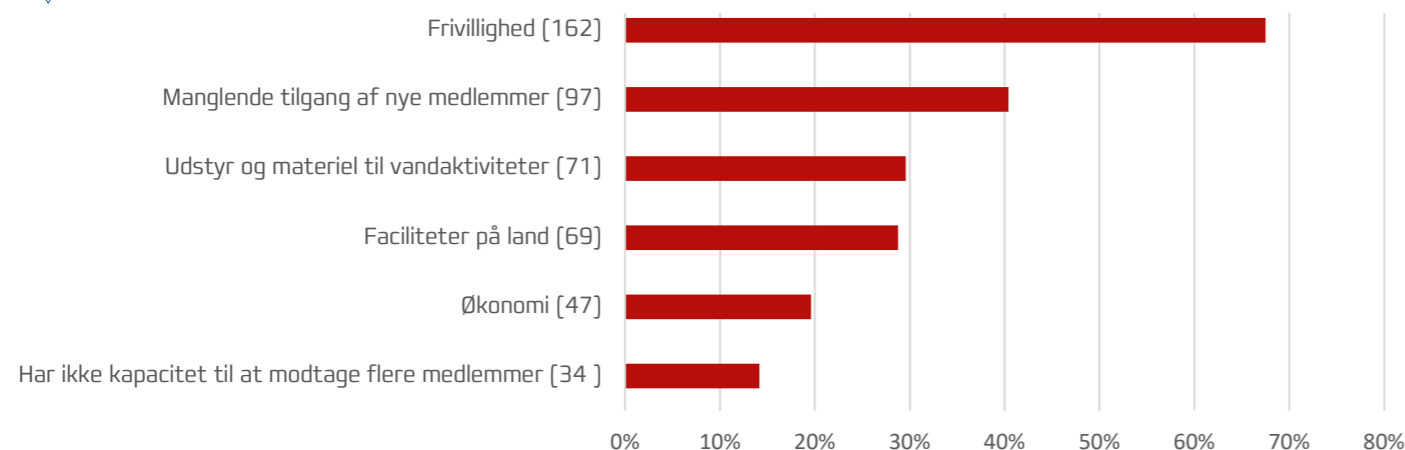
Siden den seneste klubundersøgelse er projektet Vild med Vand udløbet. At projektet er udløbet har dog ikke haft nævneværdig indflydelse på klubbers samarbejdsrelationer med andre klubber. Projektet Vild med Vand nævnes således heller ikke i klubbernes kommentarer.

Klubbers kommunikation med medlemmer



Siden den seneste klubundersøgelse er der en lille tendens til, at flere klubber kommunikerer via SoMe. En del færre klubber kommunikerer via klubblad.

Klubbers udfordringer ift. drift og udvikling

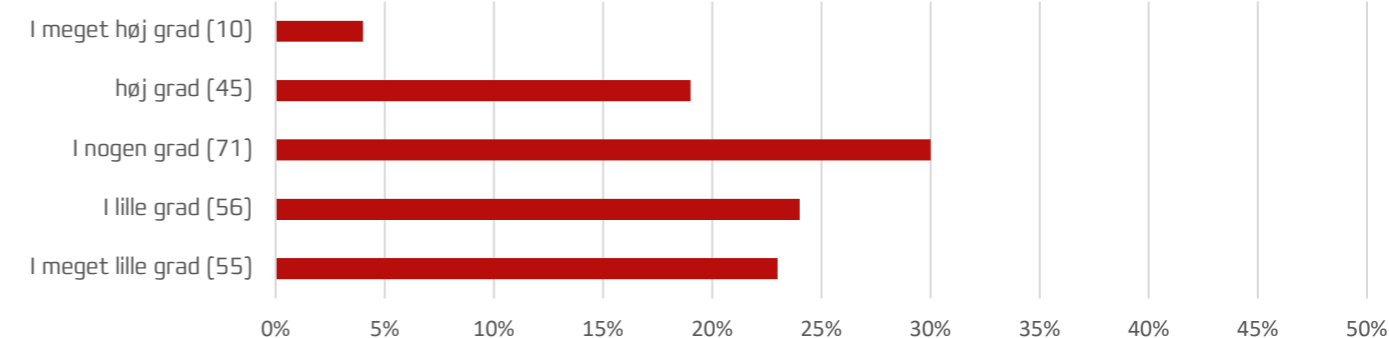


Siden den seneste klubundersøgelse er der en lille tendens til, at et større antal klubber er udfordret ift. rekruttering af nye medlemmer.

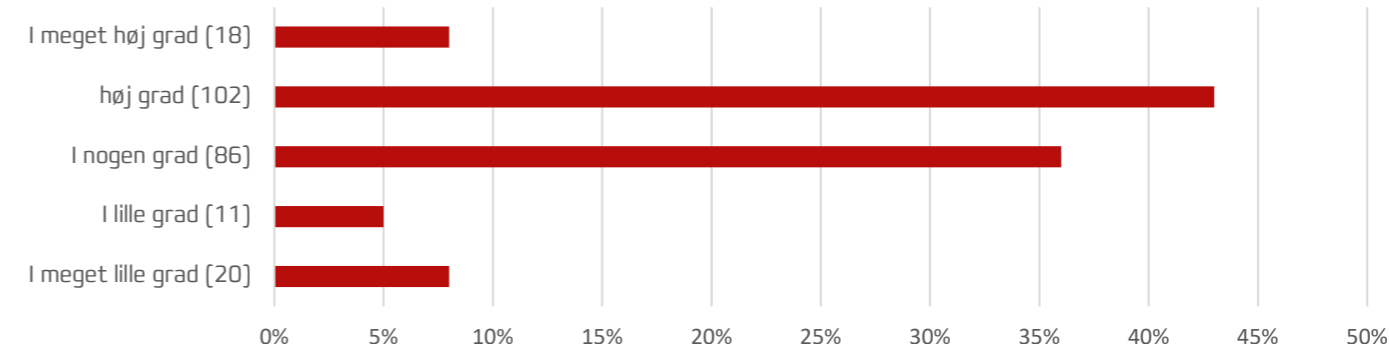


Klubbers opfattelse af egen profil

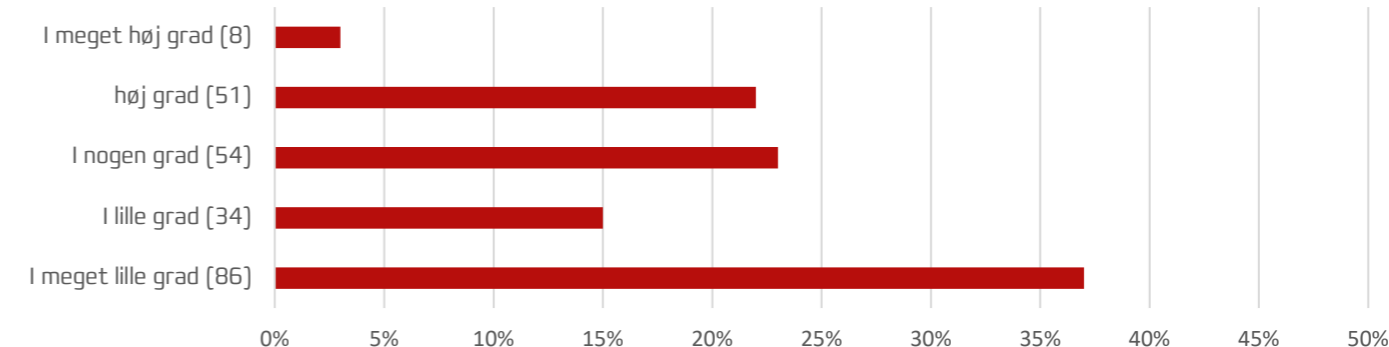
En idrætsforening



Et interessefællesskab af bådejere / surfere / sejlere



En forvalter og/eller havn, plads eller opbevaringsmuligheder



Siden den seneste klubundersøgelse er der en tendens til, at enkelte klubber i højere grad opfatter deres forening som en idrætsklub, samtidig med at færre klubber opfatter sig som et interessefællesskab for bådejere/sejlere/surfere. Ligeledes er der en forholdsvis stor tilbagegang i klubbers opfattelse af sin rolle som en forvalter af faciliteter/havnepladser/opbevaring.

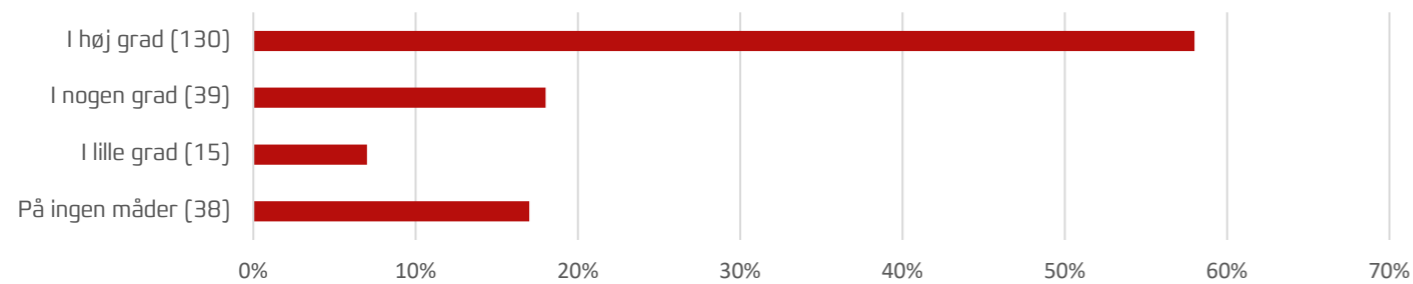
Ud fra kommentarer eller krydstabuleriner er det ikke muligt at finde entydige svar på ændringerne.

Ændringerne kan dog hænge sammen med tendenser i det samlede idrætsbillede, hvor foreningsloyalitet og forpligtende fællesskaber i stigende grad konkurrerer med kommercielle idrætstilbud.

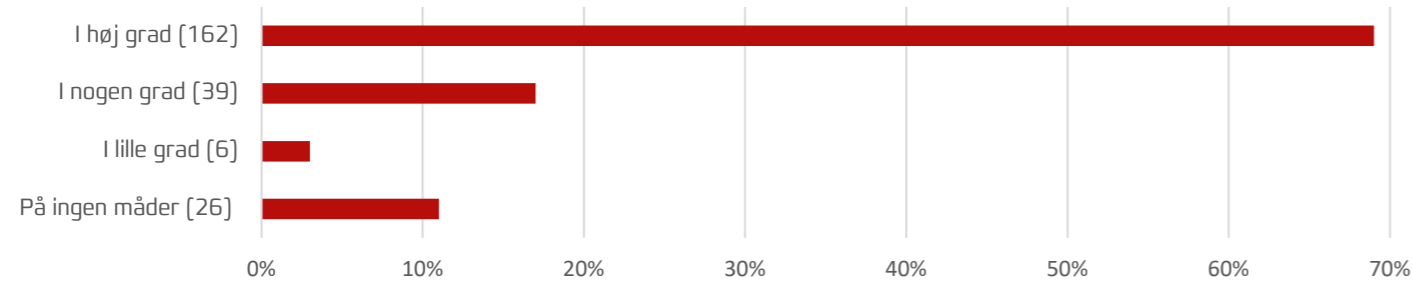


Klubbers interesse i at rekruttere og/eller at fastholde medlemmer

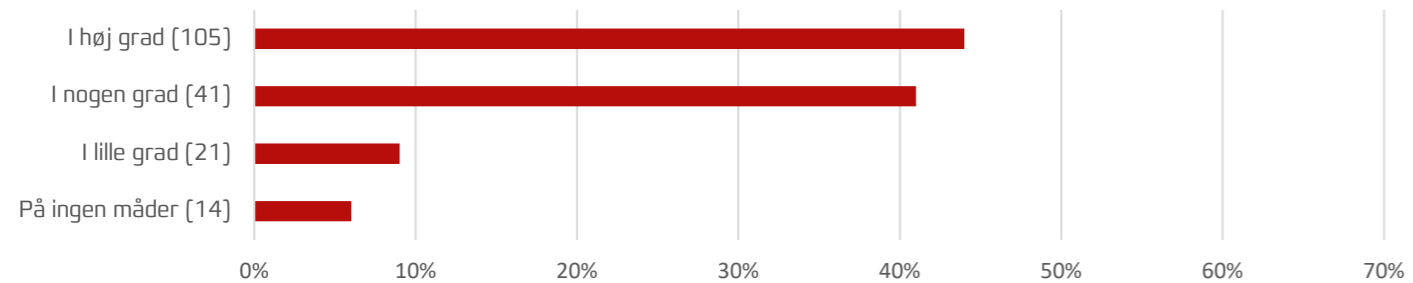
Børn



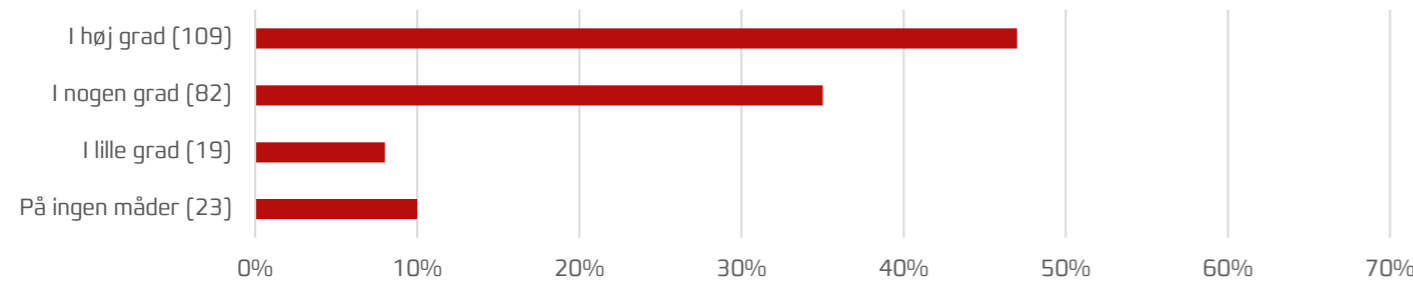
Unge



Voksne



Familier

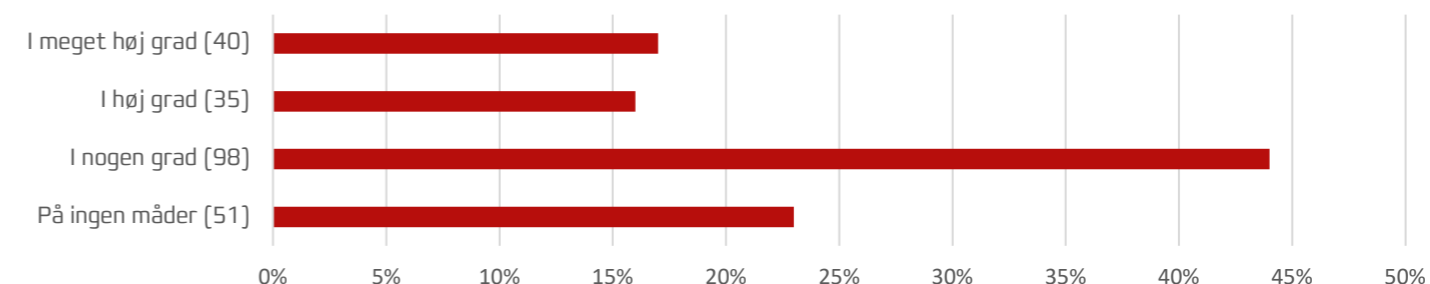


Der er ingen nævneværdige ændringer i klubbers interesse i rekruttering siden den seneste klubundersøgelse.

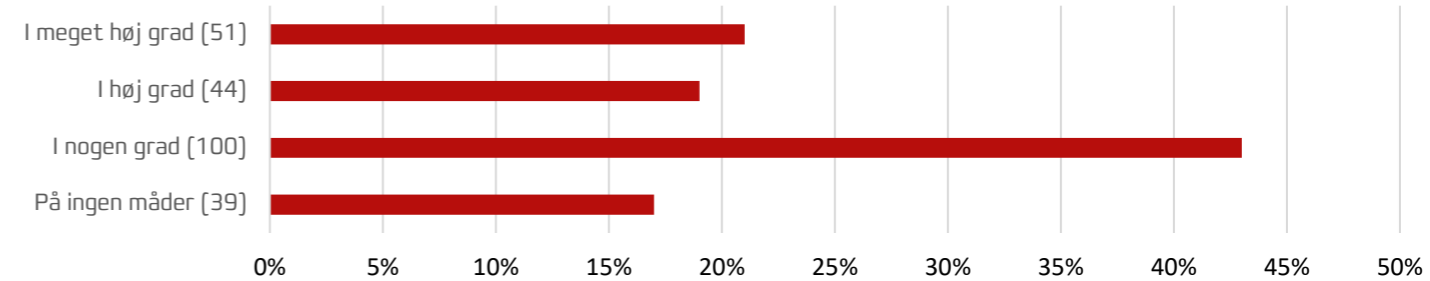


Klubbers vilje og evne til at udvikle nye eller eksisterende aktiviteter

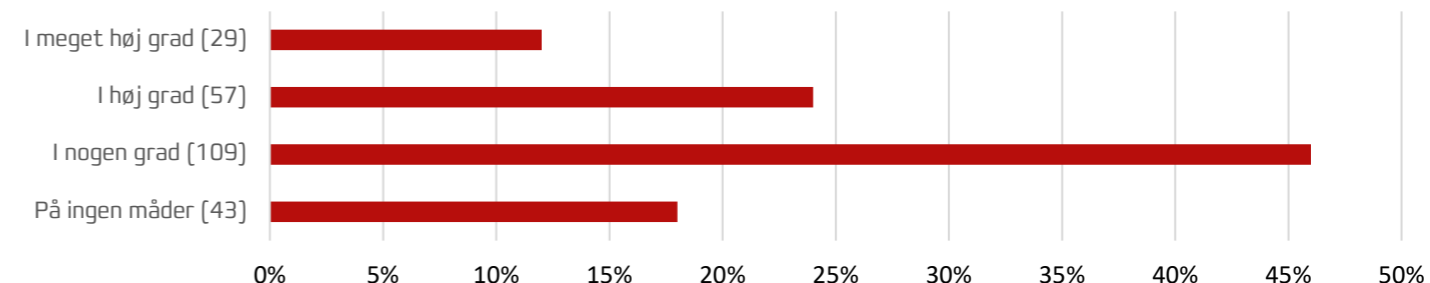
Børn



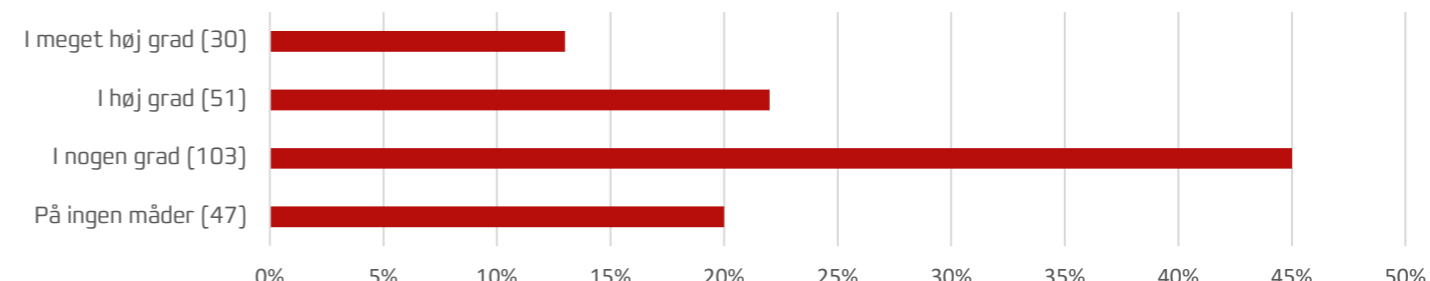
Unge



Voksne



Familier



Der er ingen nævneværdige ændringer i klubbers interesse i at tilbyde eller udvikle på attraktive aktiviteter siden den seneste klubundersøgelse.



Rapportens 2. del

I rapportens 2. del beskrives en række deskriptive variable inden for følgende kerneområder:

- Kapsejlads for voksne
- Sejlsportsliga
- Ungdomssejlads i jolle og kølbåd
- Sejlerekole for voksne
- Windsurfing
- Kitesurfing og wingfoil
- SUP og anden vandsport
- Sejlsport henvendt til kvinder
- E-sejlsport
- Sejlsport for fysisk handicappede
- Sejlsport for socialt udsatte (CSR)
- Klubarrangeret tursejlads
- Bæredygtighed

I Illustrationer fremgår hhv. reelle og relative tal. Reelle tal fremgår i parentes efter den givne aktivitet. Relative tal er opgjort efter antal klubber, som har en given aktivitet.

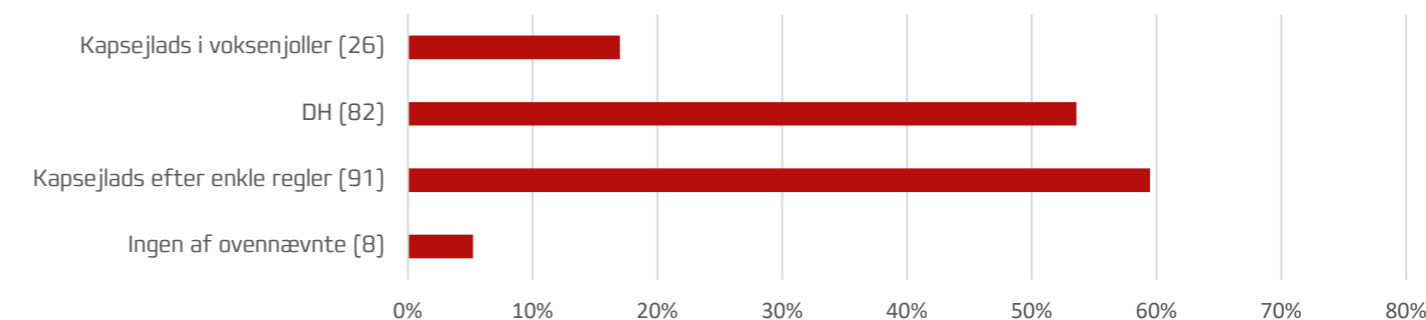


Kapsejlads for voksne i jolle/kølbåd (154 klubber)

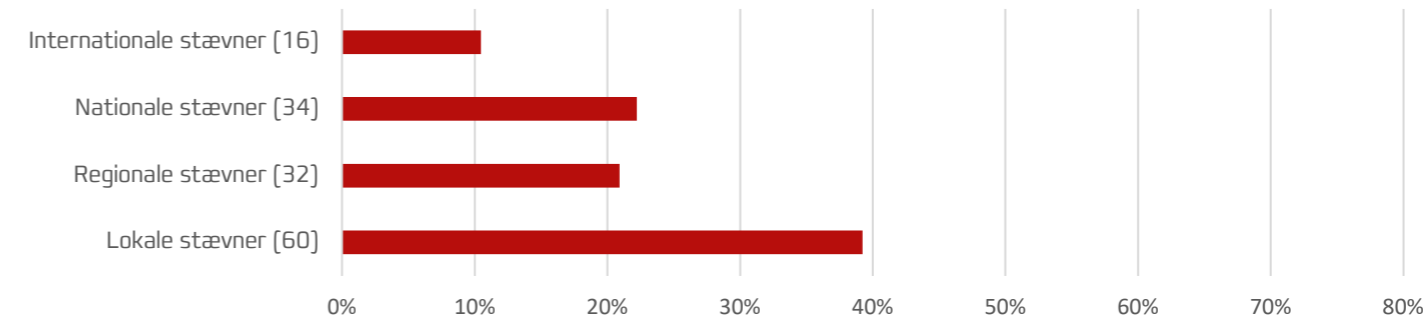
Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer i klubbers tilbud inden for voksenkapsejlads. Ca. halvdelen af klubber med kapsejlads i kølbåd benytter sig af DH-reglen.

En række klubber benytter både DH-reglen og enkle regler, idet man i disse klubber har to 'klasser', hvor nye sejlere eller sejlere i tursejlersegmentet kan deltage i aftenmatch i den ene 'klasse' uden gyldigt målebrev.

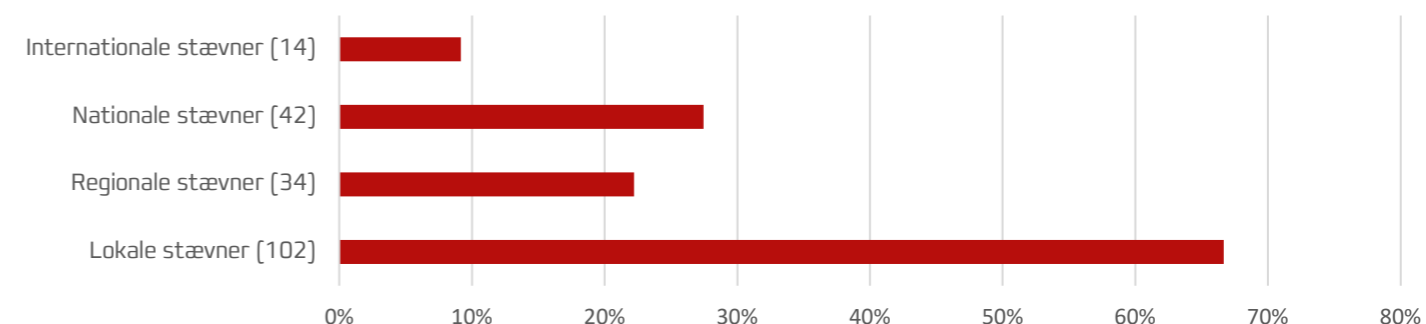
Kapsejladsaktiviteter i klubregi (fx aftenmatch)



Stævnearrangør joller for voksne

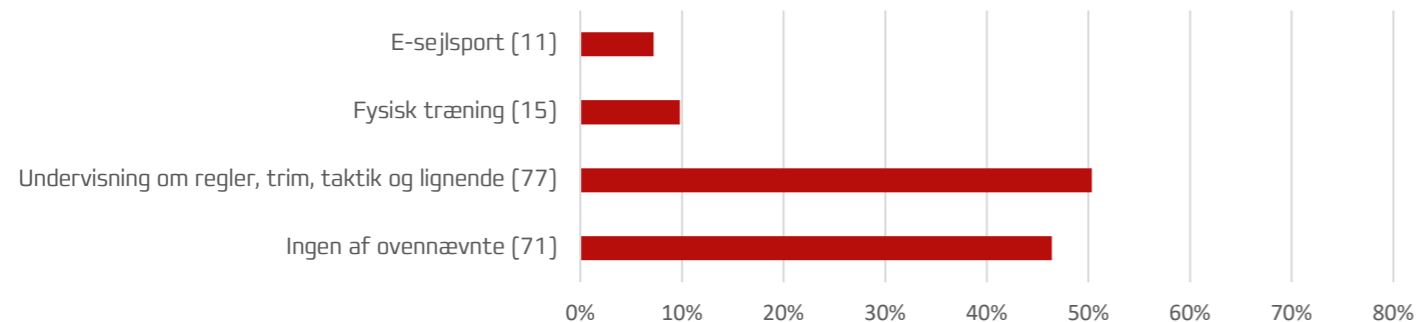


Stævnearrangør kølbåd for voksne





Kapsejladserelaterede aktiviteter uden for sejlsæsonen



Benyttelse af Dansk Sejlunions kurser inden for kapsejlads

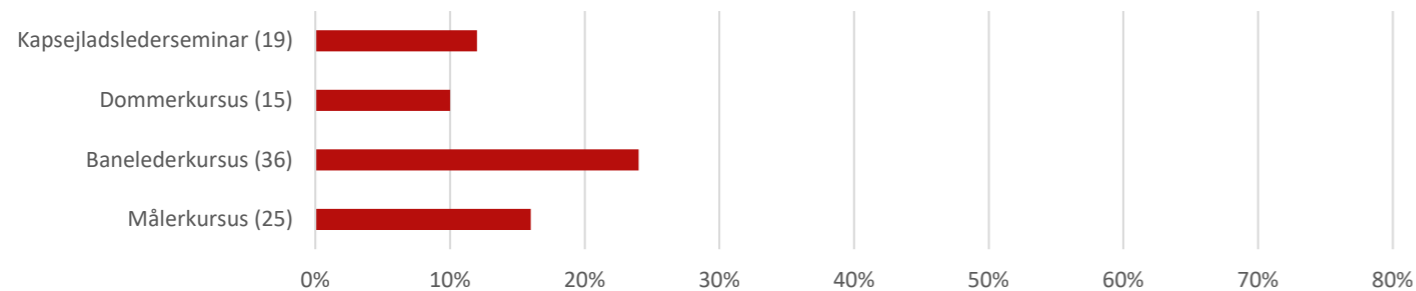


Foto: Frederik Sivertsen

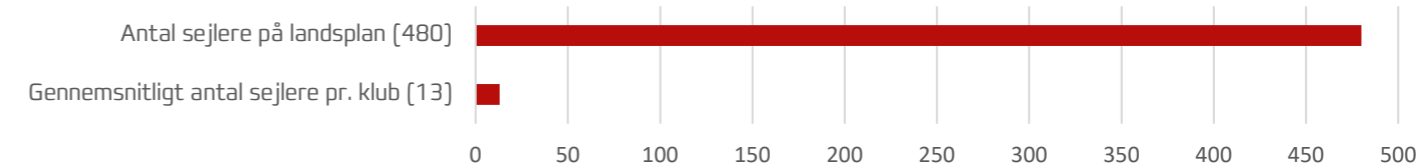


Sejlsportsliga (31 klubber)

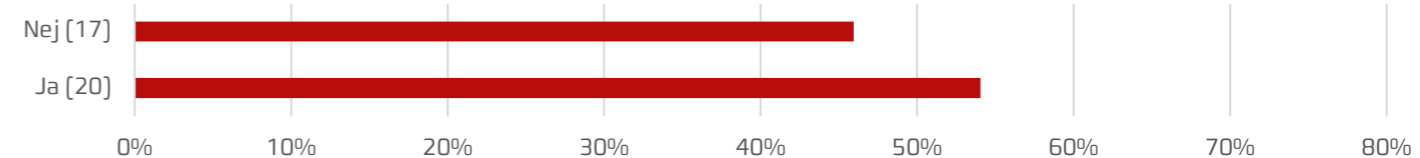
Sejlsportsligaen har 30 aktive klubber i 2023. I det følgende har 7 yderligere klubber besvaret spørgsmål, idet de inden for de seneste 3 år har været aktive i Sejlsportsligaen.

Antallet af sejlere på landsplan omfatter personer, som den ene eller den anden vis er engageret i klubaktiviteter med reference til Sejlsportsligaen.

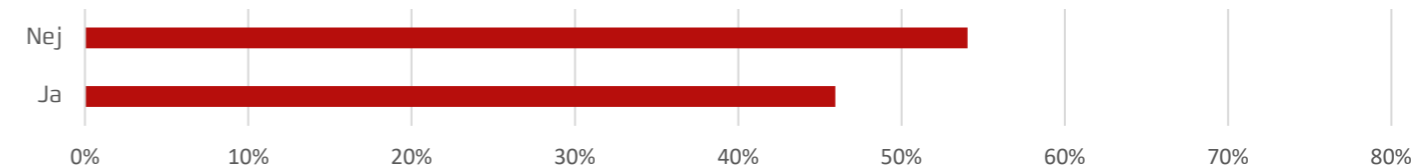
Antal sejlere engageret i Sejlsportsliga



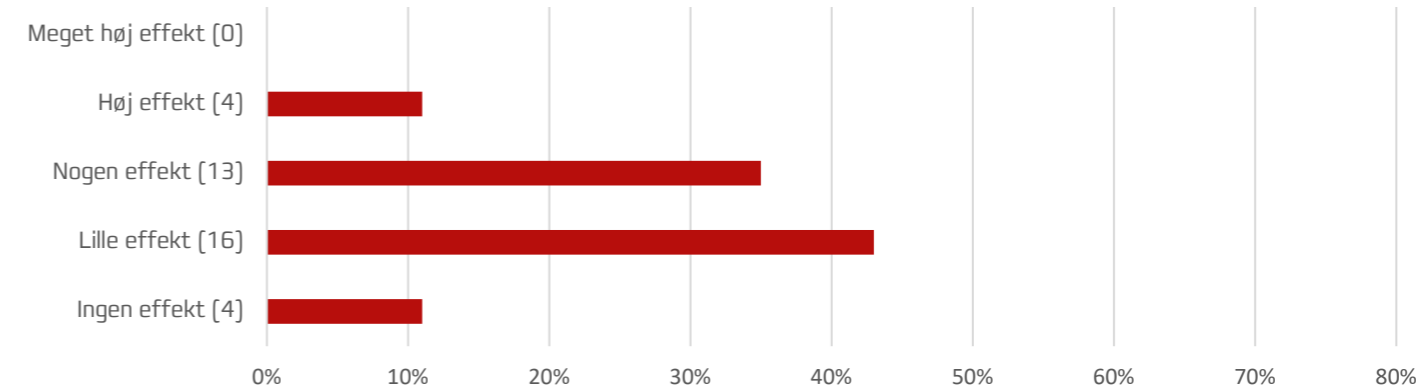
Klubber som har regionale samarbejder



Klubber som har træningsmijør og/eller udtagelsessejlads



Sejlsportsliga som løftestang for klubudvikling



Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer af klubbers brug af Sejlsportsligaens sportslige aktiviteter.



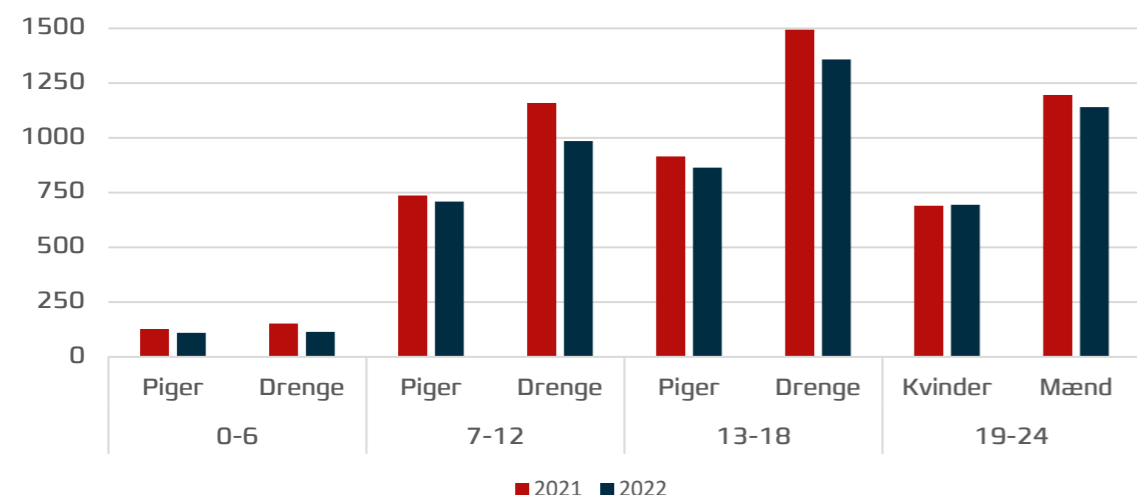
Ungdomssejlsport i jolle og kølbåd (133 klubber)

Der er ca. 10 færre klubber med sejlsport for børn og unge siden den seneste klubundersøgelse.

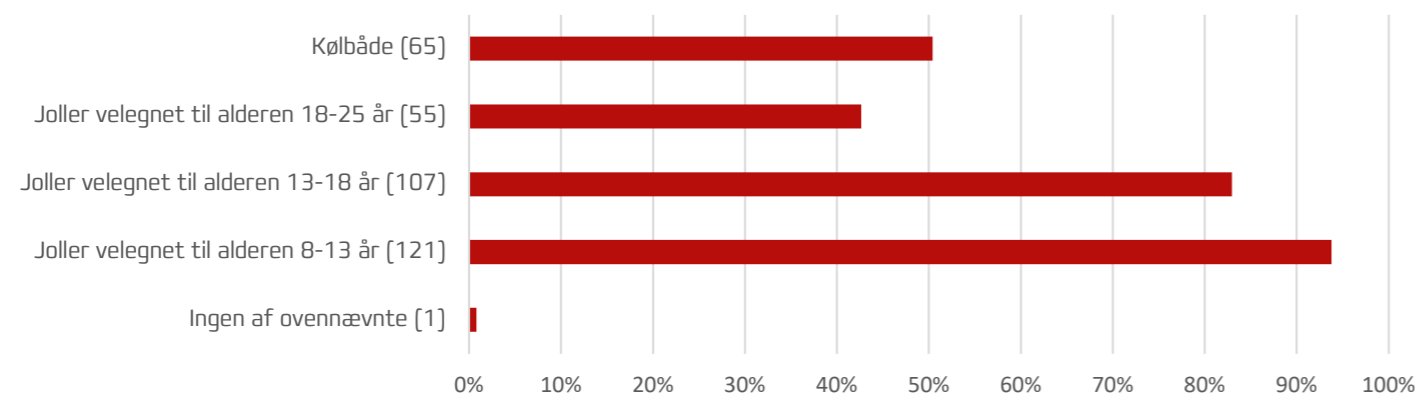
Siden den seneste klubundersøgelse er antallet af børn og unge sejlere faldet med knap 500 medlem-

mer. Det største frafald ses hos drenge i alderen 7-18 år. Nogle enkelte klubber har mistet bemærkelsesværdigt mange sejlere i forbindelse med et generationsskifte i klubledelsen inden for arbejdet med børn og unge.

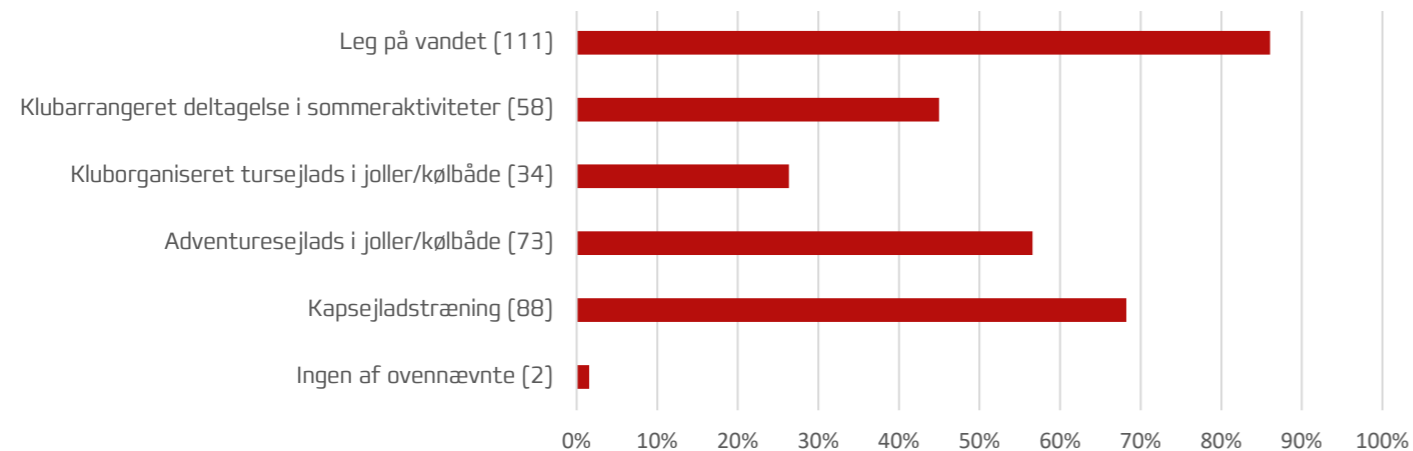
Medlemsudvikling fra 2021-22



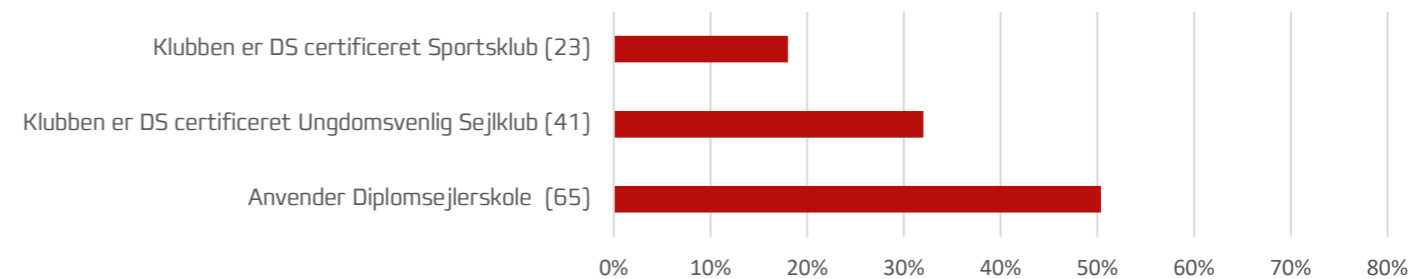
Udstyr til sejlsport for børn og unge



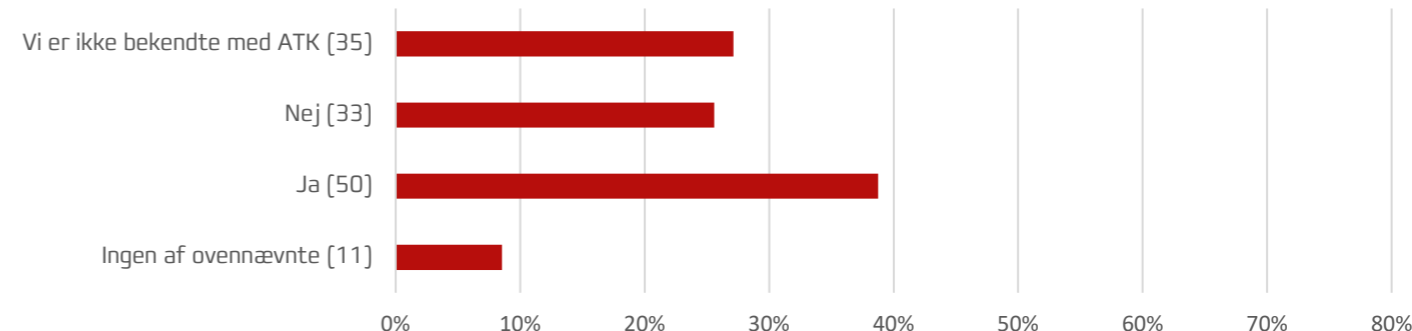
Aktiviteter for børn og unge



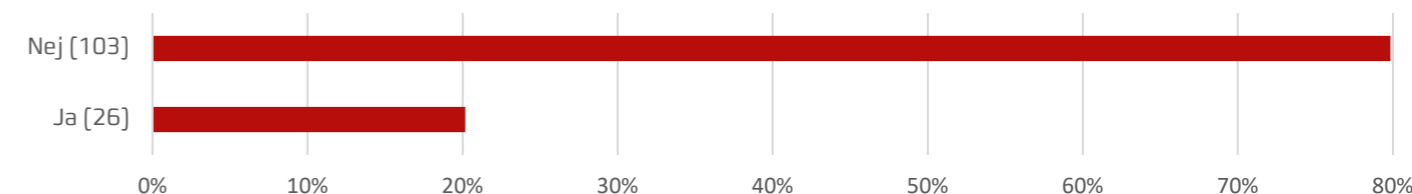
Anvendelse af Dansk Sejlunions certificeringer



Anvendelse af Dansk Sejlunions aldersrelaterede træningskoncept (ATK)



Klubben har sejlere tilknyttet Dansk Sejlunions Elite- og talentcentre



Stævnearrangør joller og kølbåde for børn og unge

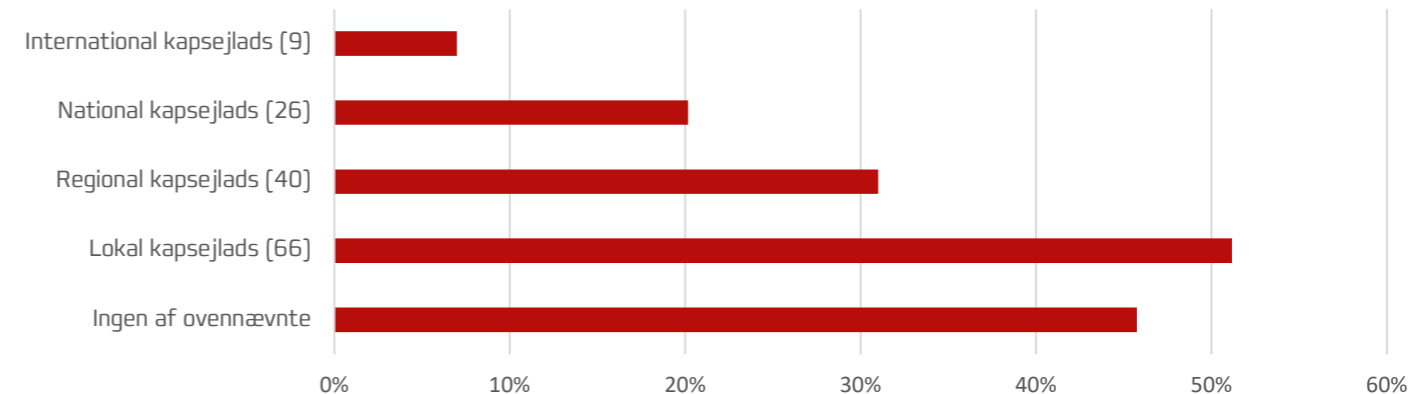
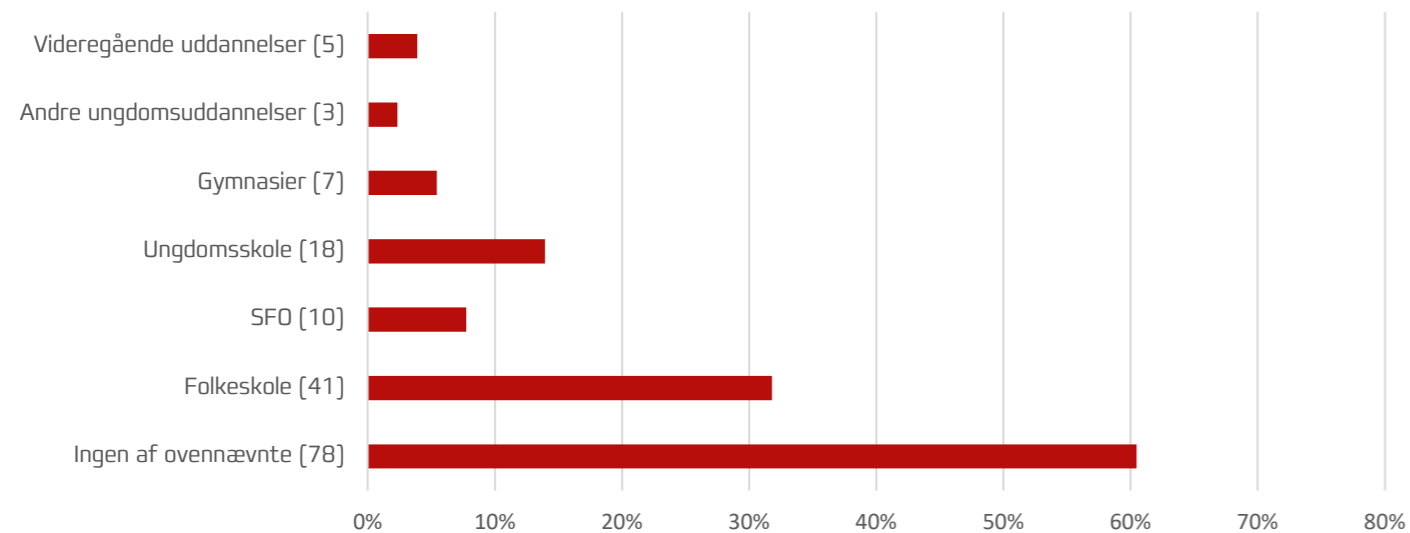


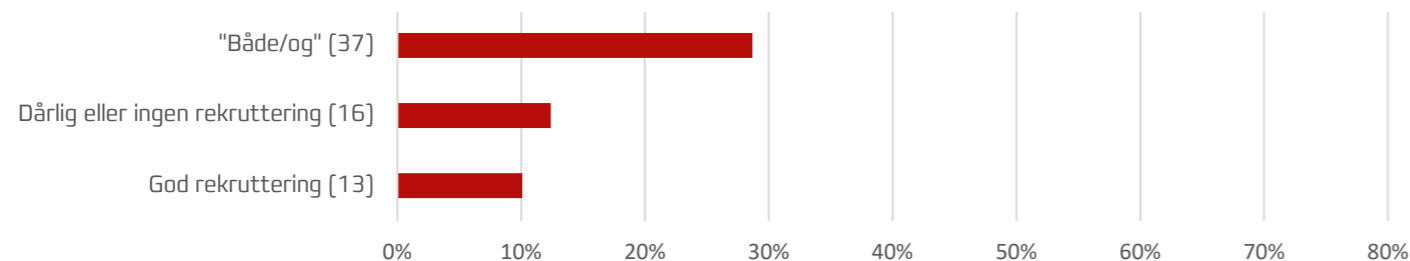
Foto: Mogens Hansen



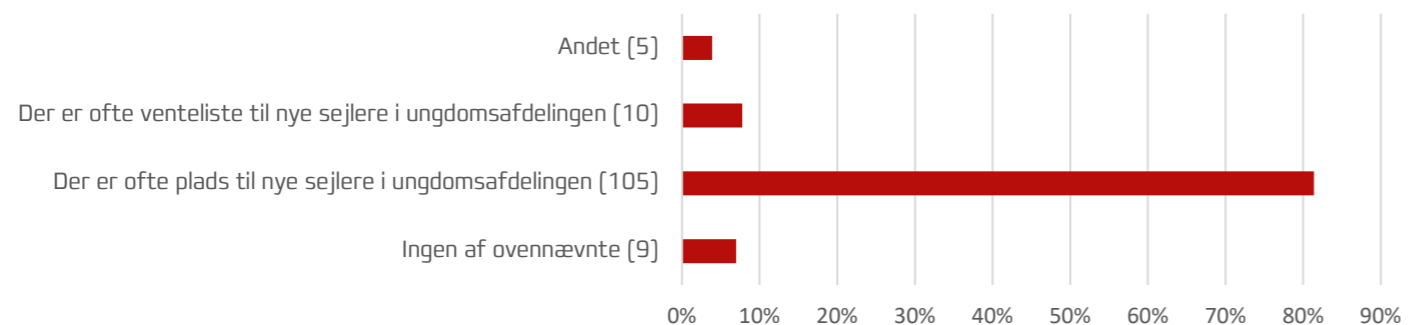
Samarbejde med skoler og andre institutioner



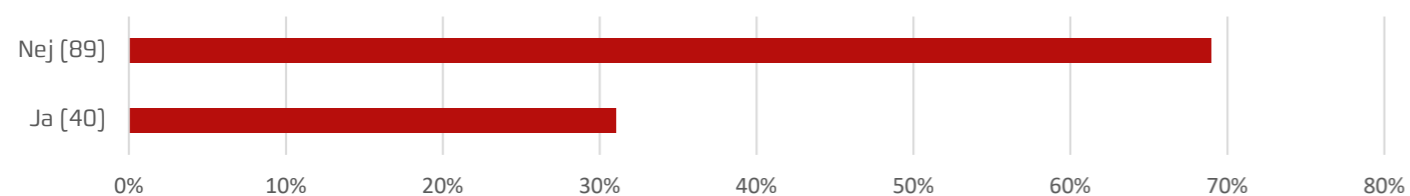
Oplevelse af rekruttering via samarbejde med skoler og andre institutioner



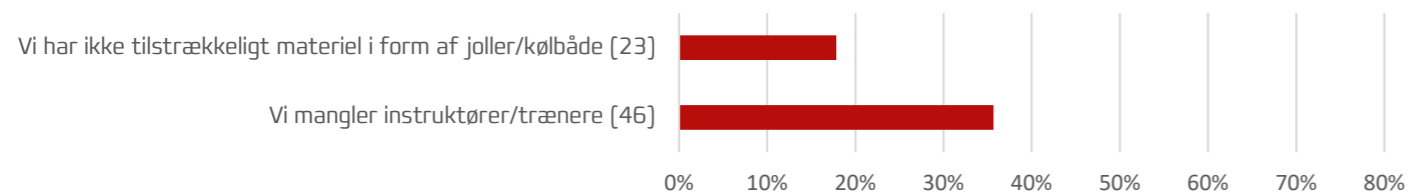
Klubbens kapacitet til at rekruttere børn og unge



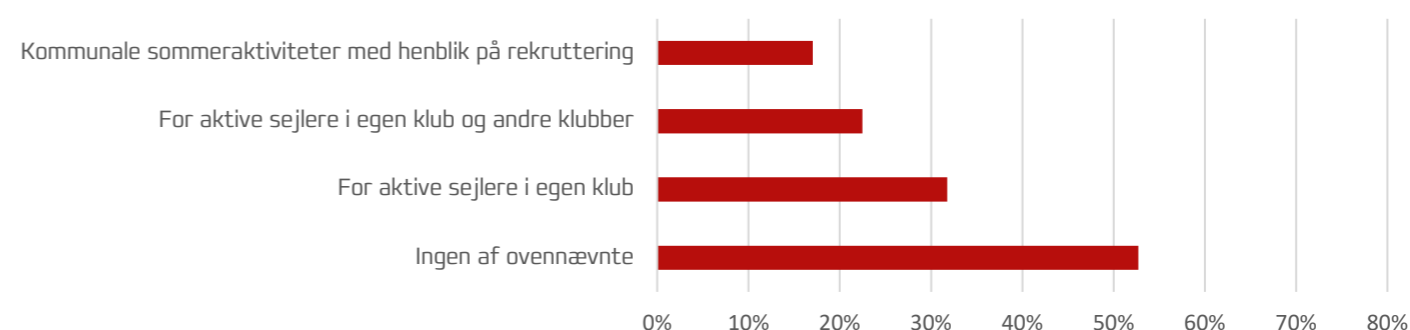
Klubben har aktiviteter henvendt til 4-8 årige børn



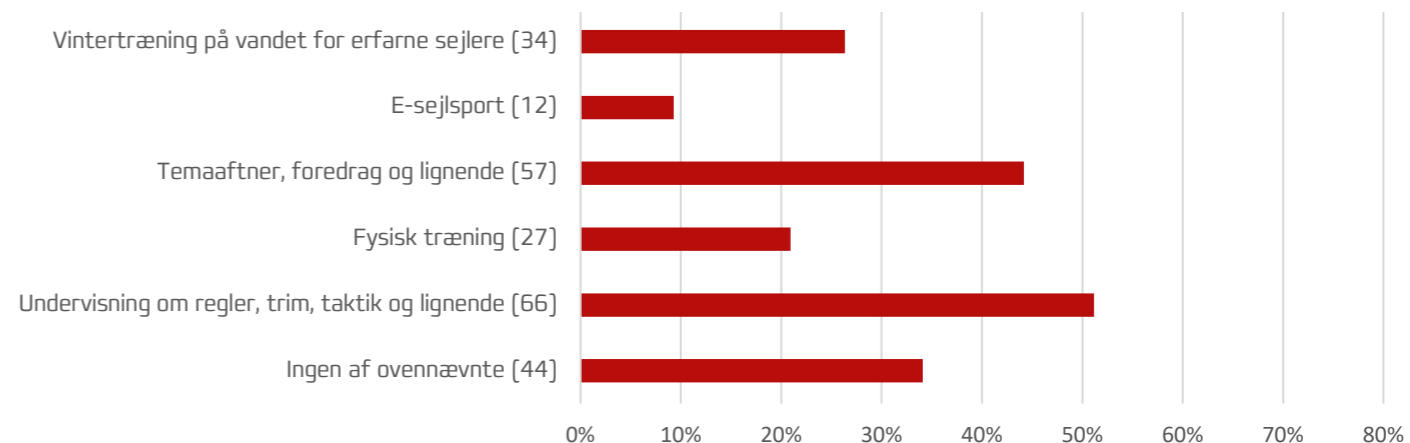
Årsager til udfordringer ift. rekruttering



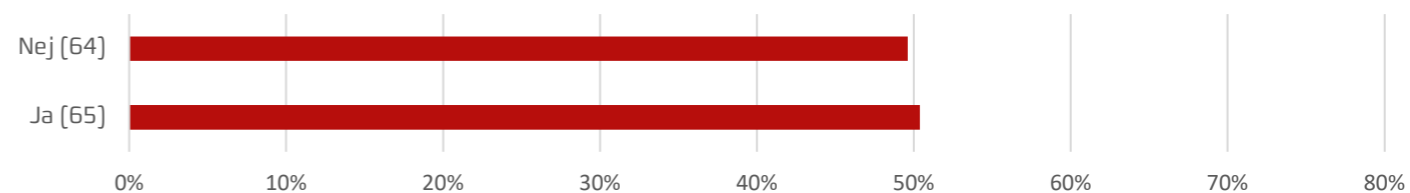
Afholdelse af sommeraktiviteter i skolernes ferie



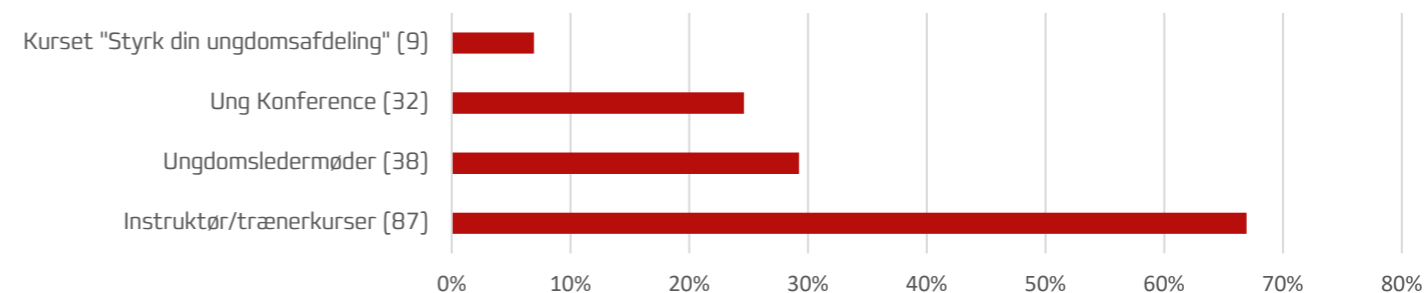
Aktiviteter uden for sejlsæsonen



Muligheder for selvtræning for erfarne sejlere



Benyttelse af Dansk Sejlunions kurser til instruktører, ledere og unge

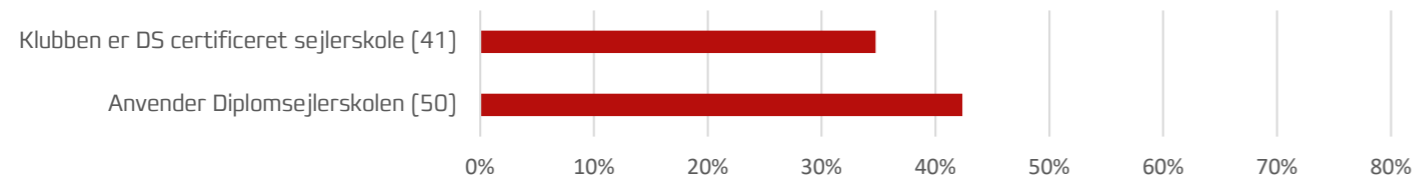




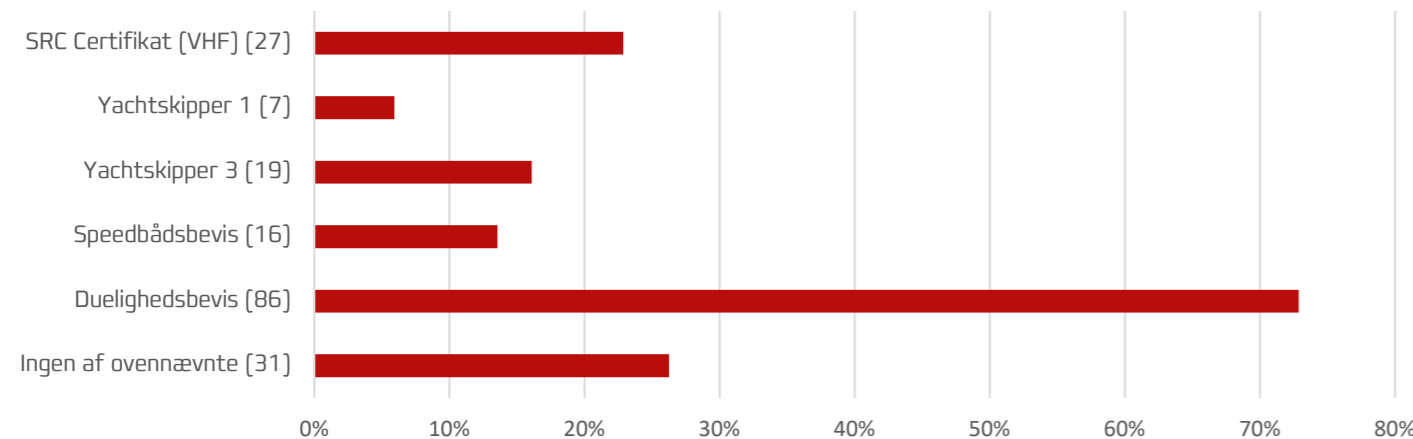
Sejlerskole (118 klubber)

Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer i klubbers sejlerskole-aktiviteter.

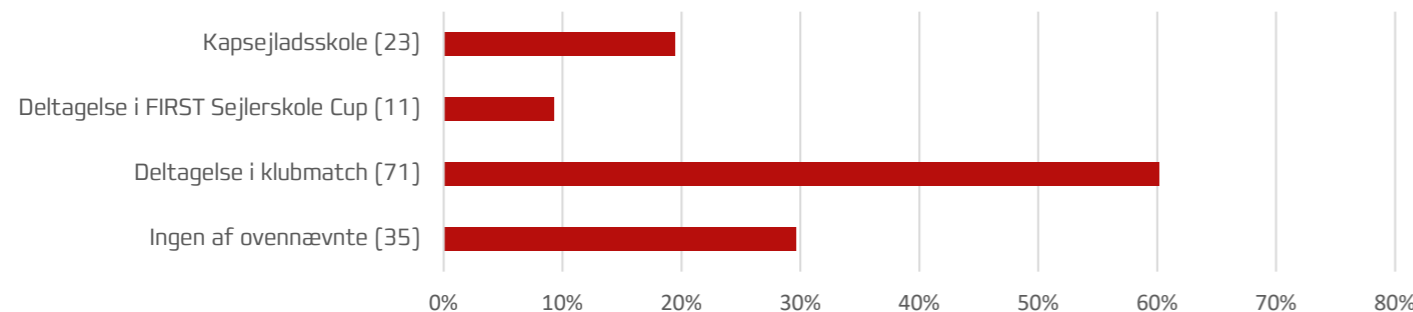
Diplomsejlerskole og DS certificeret sejlerskole



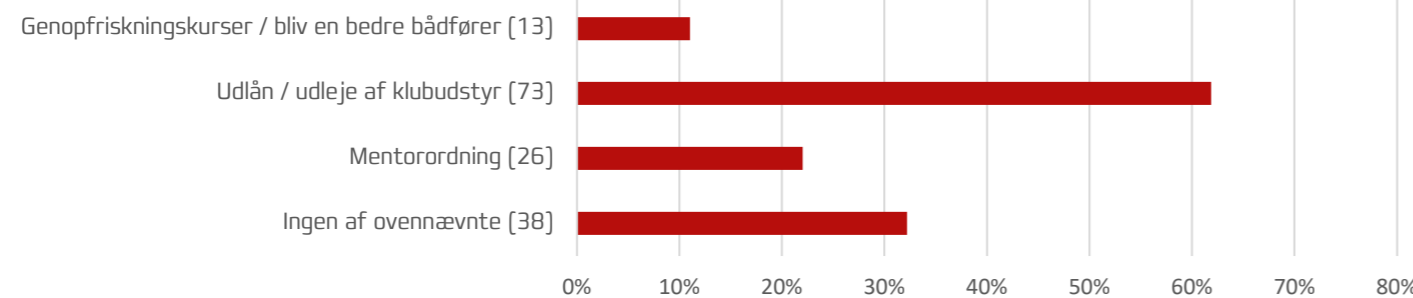
Tilbud inden for Søfartsstyrelsens fritidssejleruddannelser



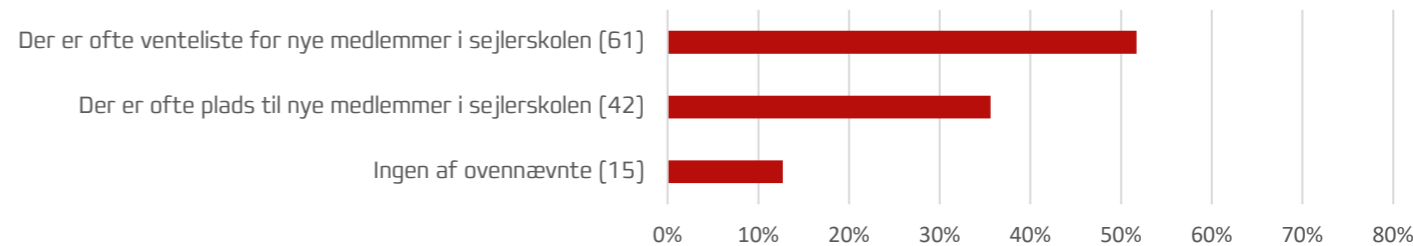
Muligheder for kapsejlads i sejlerskoleregion



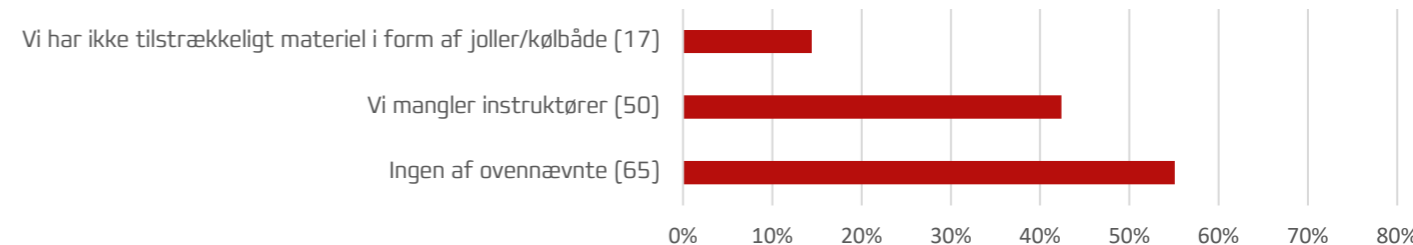
Muligheder efter afsluttet sejlerskoleforløb



Sejlerskolens kapacitet ift. nye medlemmer



Årsager til sejlerskolers kapacitetsudfordringer



Benyttelse af Dansk Sejlunions kurser for instruktører / ledere / undervisere

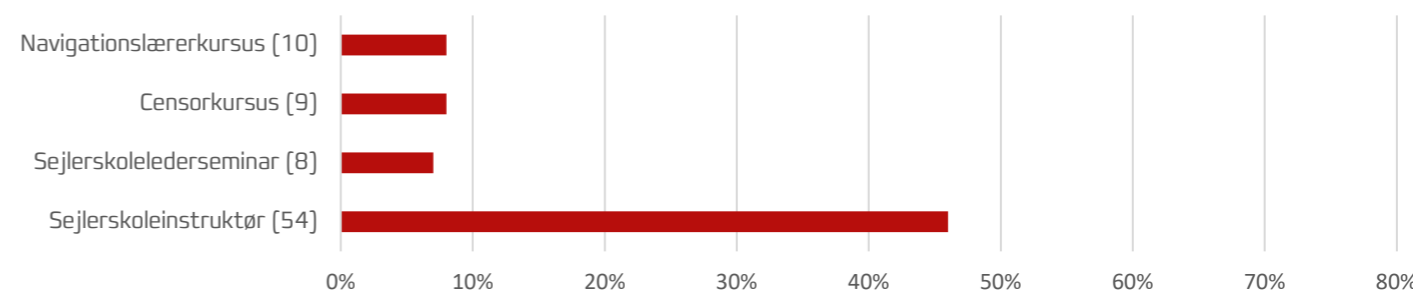


Foto: Urd Rasmussen

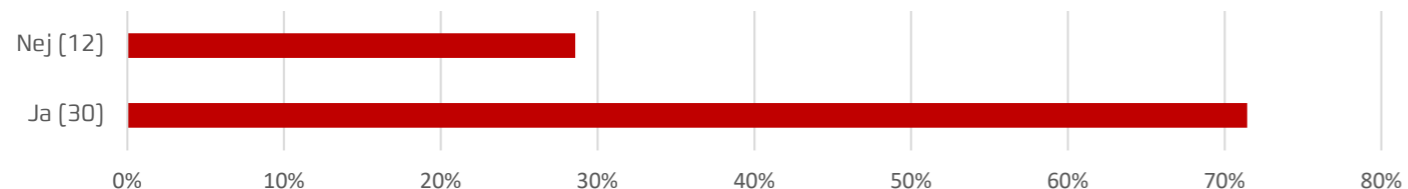


Windsurfing (44 klubber)

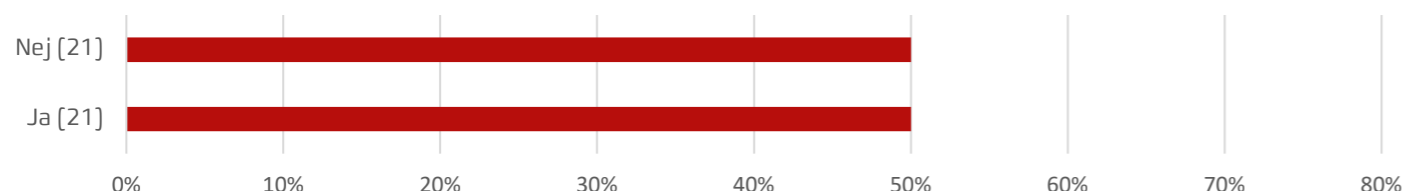
Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdig udvikling inden for windsurfing. Nogle enkelte klubber har valgt ikke at udbyde aktiviteten længere. Det gælder isoleret set klubber, hvor windsurfing har været et supplerende tilbud, der ikke har

haft nogen særlig volumen. De større windsurfing-klubber og sejlkubber med windsurfing, hvor aktiviteten er stor, kan anses for at være stabil.

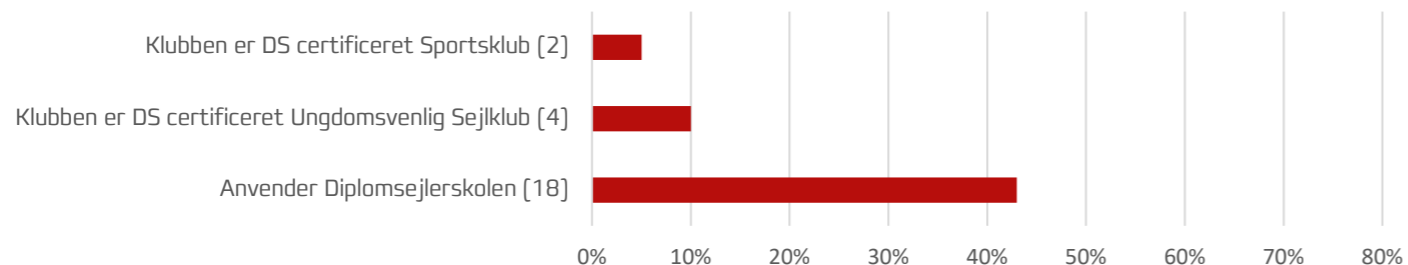
Ugentlige tilbud om instruktion af begyndere



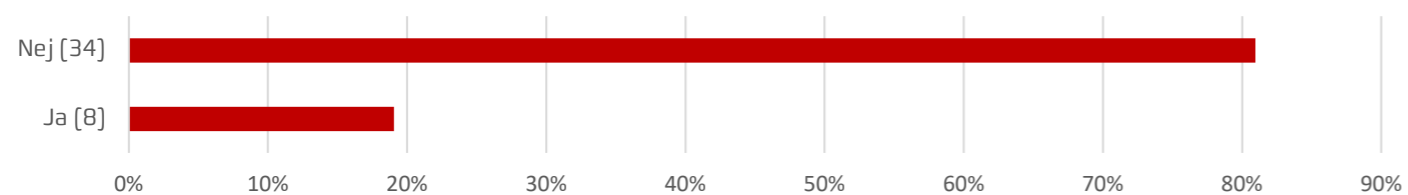
Ugentlige tilbud om træning af letøvede / øvede windsurfere



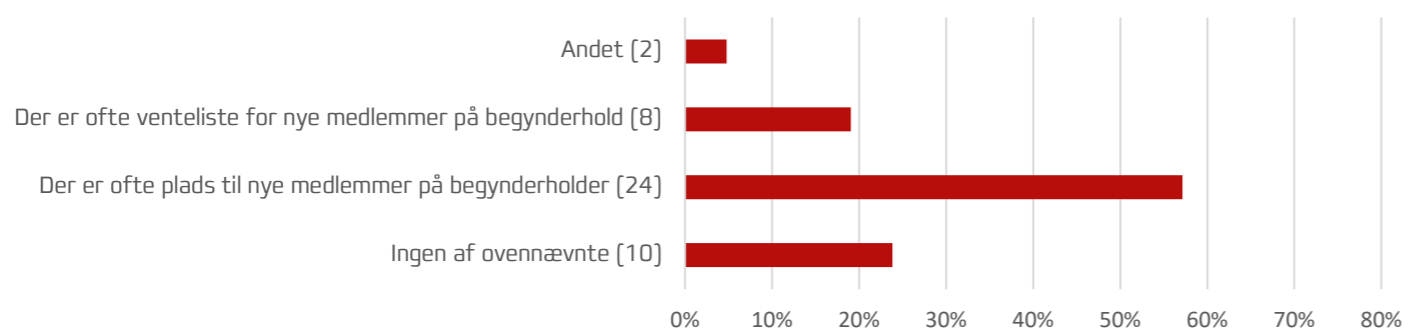
Anvendelse af Dansk Sejlunions certificeringer



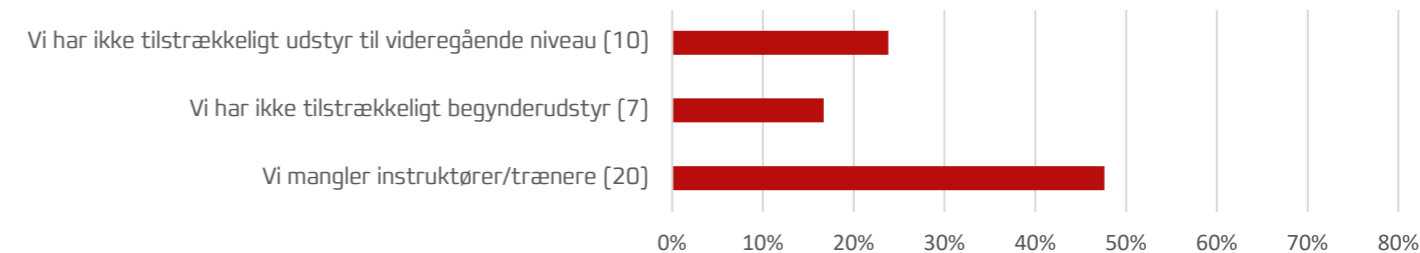
Klubben har sejlere tilknyttet Dansk Sejlunions Elite- og talentcentre



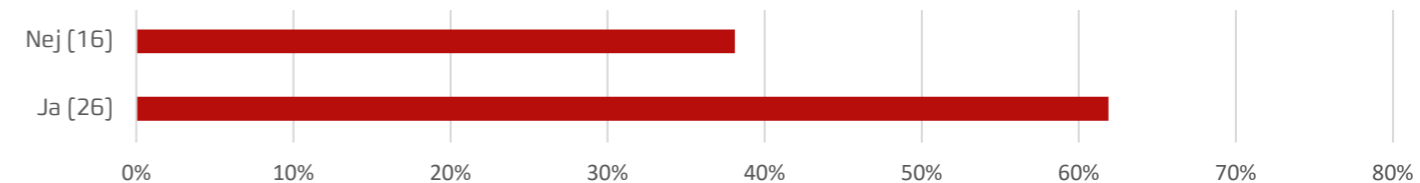
Kapacitet til at rekruttere nye medlemmer



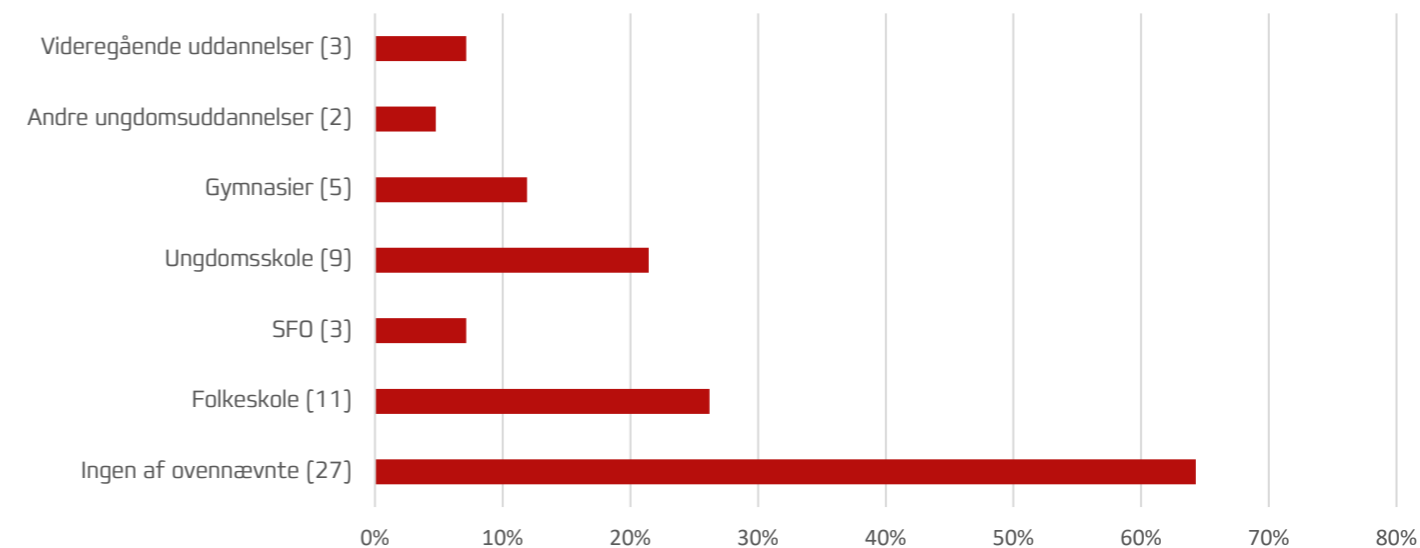
Årsager til udfordringer ift. rekruttering



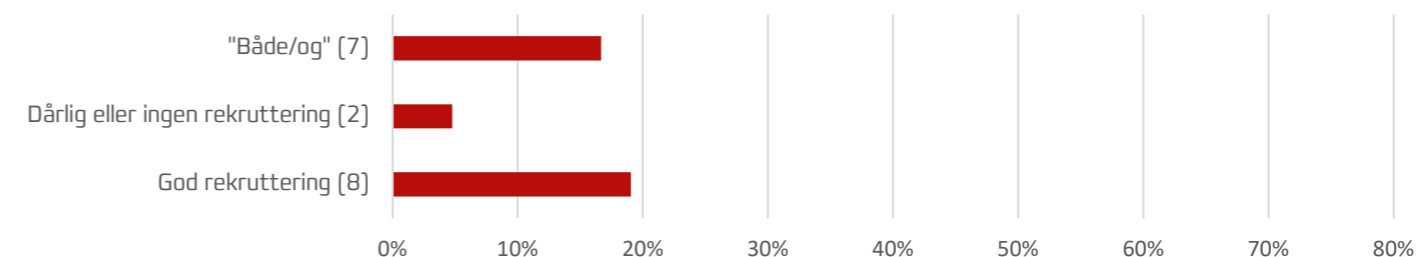
Klubben tilbyder udlån / udlejning af udstyr til videregående niveau



Samarbejde med skoler og andre institutioner

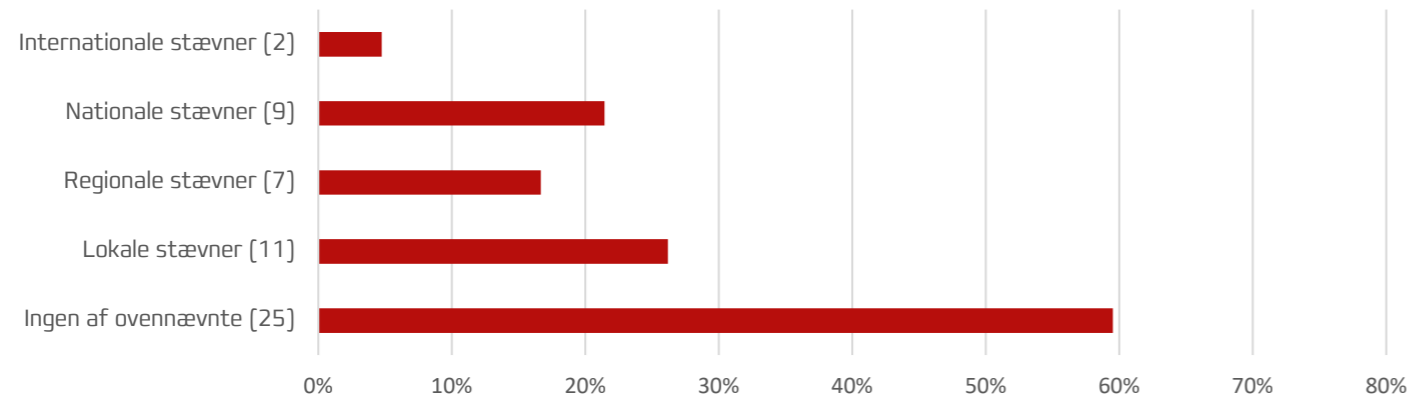


Oplevelse af rekruttering via samarbejde med skoler og andre institutioner

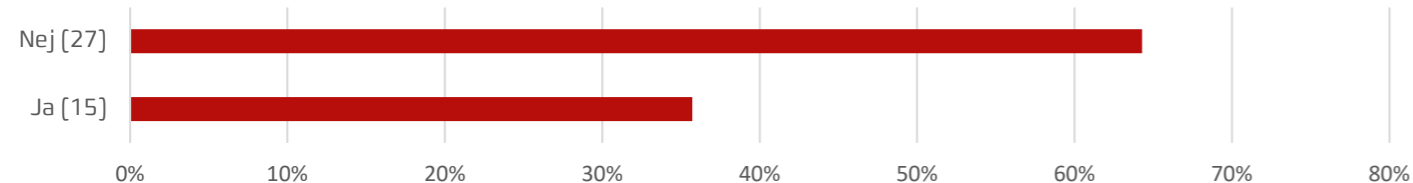




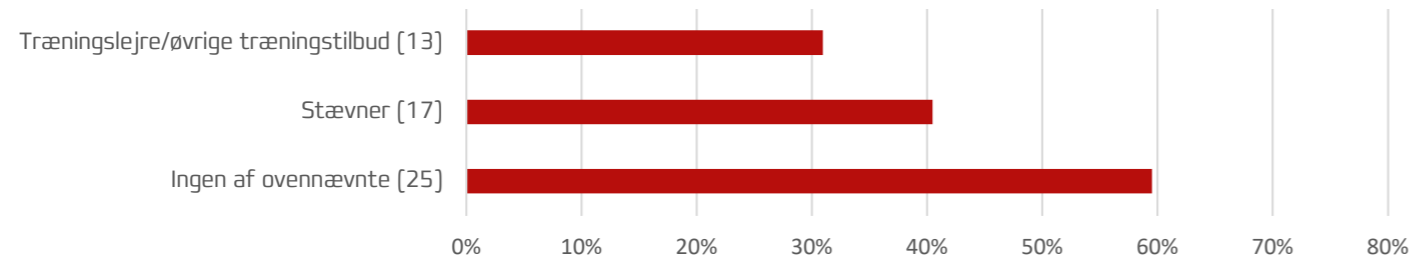
Stævnearrangør



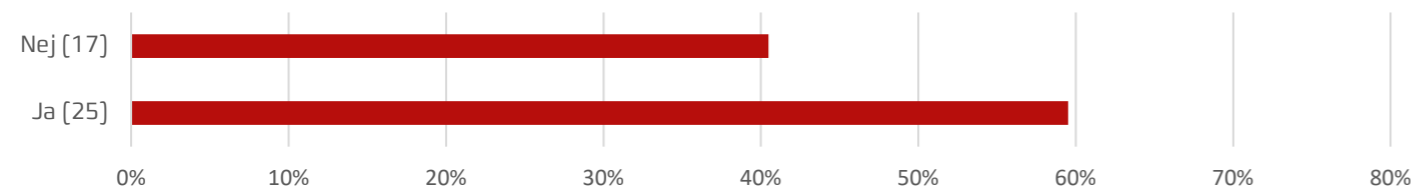
Klubben arbejder aktivt med kapsejls for begyndere lokalt / regionalt



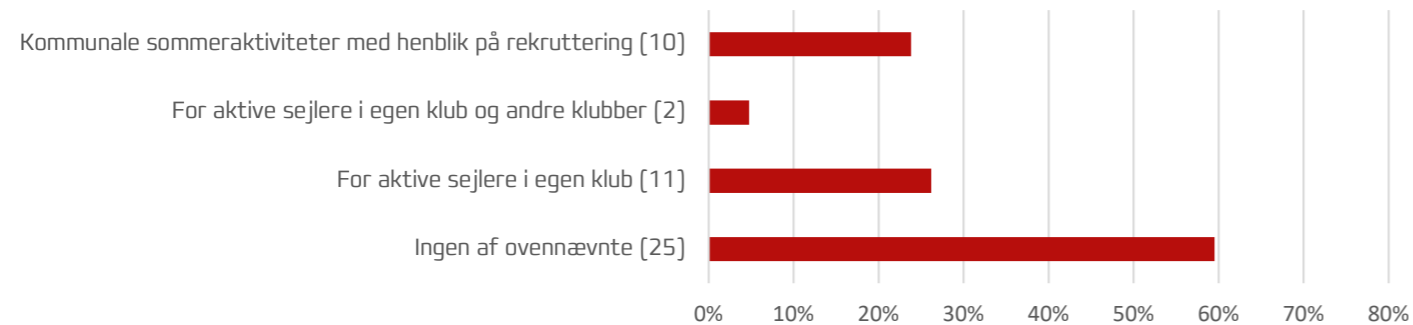
Klubmedlemmers deltagelse i Dansk Brætsejlerorganisations aktiviteter



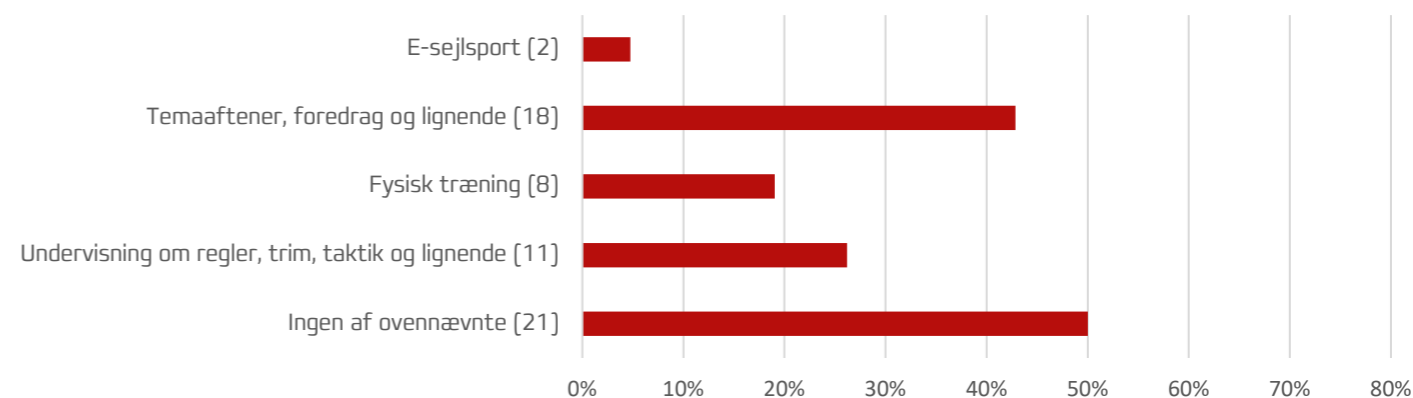
Klubben arrangerer klubture



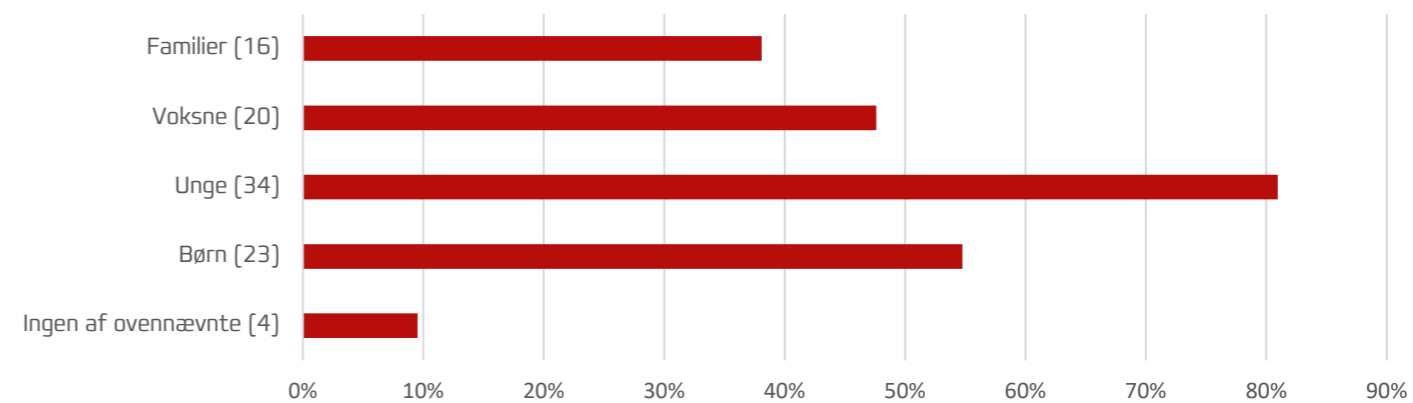
Afholdelse af sommeraktiviteter for børn / unge i skolernes ferie



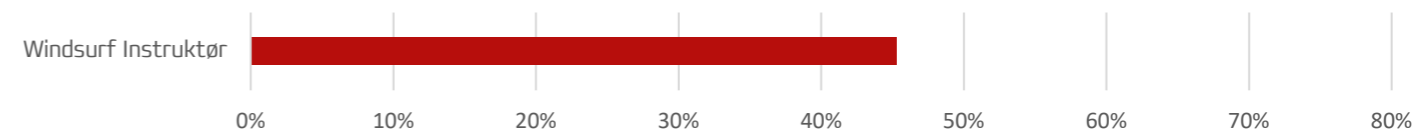
Aktiviteter uden for sejlsæsonen



Klubben har særligt fokus på aktiviteter henvendt til:



Benyttelse af Dansk Sejlunions instruktørkurser





Kitesurfing og wingfoil (17 klubber)

Kitesurfing og wingfoil er slået sammen i ét kapitel, idet disse er mindre klubaktiviteter.

Inden for Dansk Sejlunions arbejde med kitesurfing lægger Dansk Sejlunion de primære indsatsen i et samarbejde med kommercielle aktører samt højskoler. Via dette samarbejde introduceres ca. 1000 personer til kitesurfing årligt. Samarbejdet angår primært uddannelse og vejledning i Søfartsstyrelsen regler for kommerciel sejlads.

Desuden samarbejder Dansk Sejlunion med den virtuelle klub, klasseorganisation og interesseorganisation Kiteboarding Danmark om organisering, konkurrencer, Danmarksmesterskaber og adgangsbetingelser.

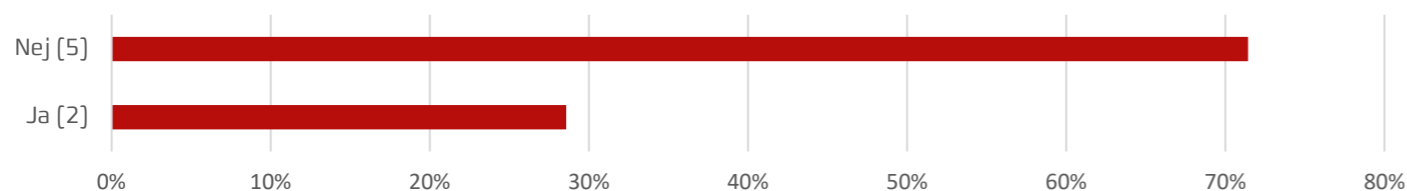
I 2022 udarbejdede Dansk Sejlunion en omfattende rapport om kitesurfing som foreningsaktivitet, som kan bidrage til isoleret viden i tillæg til klubundersøgelsen.

Wingfoil er en forholdsvis ny disciplin, som vi ser i vækst. Dansk Sejlunions samarbejde med klubber er i en opstartsfasen.

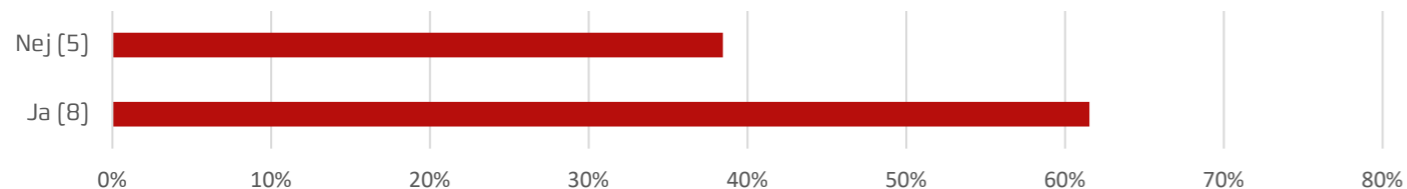
Der er i 2023 taget initiativ til instruktøruddannelse og der pågår dialog med relevante aktører ift. en forankring af wingfoil som klubaktivitet og ift. evt. tilknytning til klasseorganisation.

Der er derfor lavet en isoleret spørgeskemaundersøgelse om wingfoil relateret til særligt surfklubbers interesse for disciplinen.

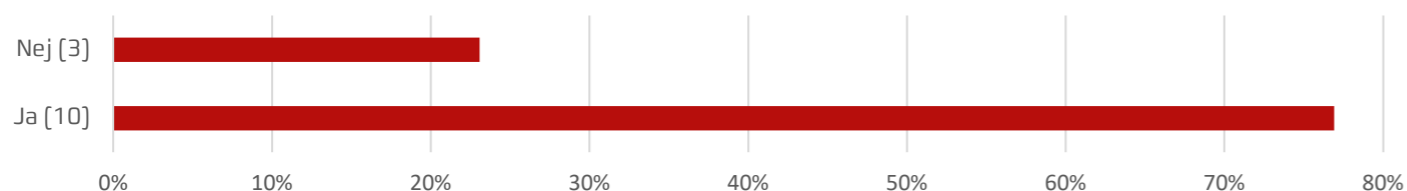
Klubben har introduktionskurser i kitesurfing for begyndere



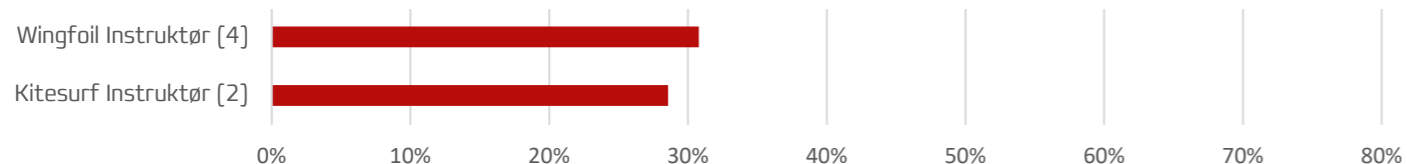
Klubben har introduktionskurser i wingfoil for begyndere



Klubben har medlemmer, der dyrker wingfoil selvorganiseret



Benyttelse af Dansk Sejlunions instruktørkurser



SUP og anden vandsport

Stand up paddle (SUP) er iblandt de største aktiviteter i Dansk Sejlunions medlemsklubber.

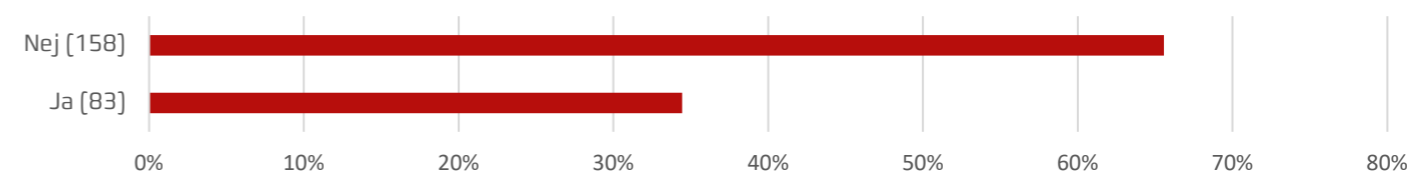
83 medlemsklubber har SUP som en aktivitet. Organisatorisk har SUP en særlig aktivitetsstatus, idet DIF har taget en beslutning om, at aktivitetsgodkende flere specialforbund, som fx kan udbyde instruktøruddannelse og konkurrencer.

I den nærværende rapport er SUP placeret sammen med andre vandsportsaktiviteter, fordi Dansk Sejlunions engagement i SUP i vores medlemsklubber ikke altid afspejler sig i medlemsvækst. Udover SUP har "øvrige" vandsportsaktiviteter enten forankring i andre specialforbund, eller også betragtes de ikke

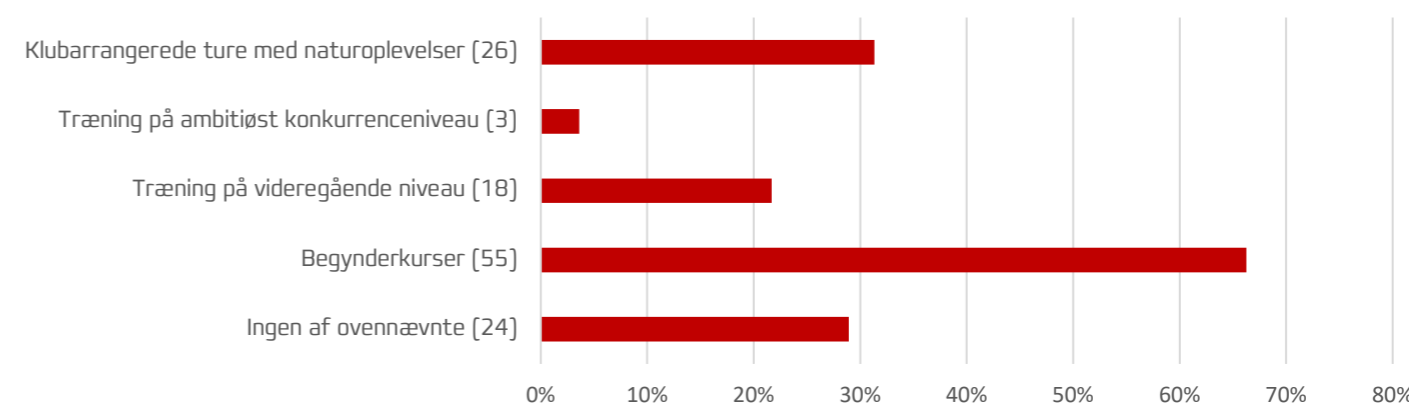
som idrætter relateret til medlemstal i idrættens organisering. Det gælder eksempelvis vinterbadning og lystfiskeri.

I DIF-familien beskæftiger Surf & SUP Danmark, Dansk Sejlunion og Dansk Kano- og Kajakforbund sig med SUP. DIF har besluttet, at foreninger frit kan vælge, hvor de vil indberette deres medlemmer. Alle tre forbund udbyder instruktøruddannelse. Dansk Sejlunions instruktøruddannelse adskiller sig fra de øvrige forbund, idet vores instruktøruddannelse alene retter sig mod medlemsklubber, der ønsker at have tilbud om SUP på et grundlæggende niveau. Dansk Sejlunion beskæftiger sig fx således ikke med SUP som konkurrenceidræt.

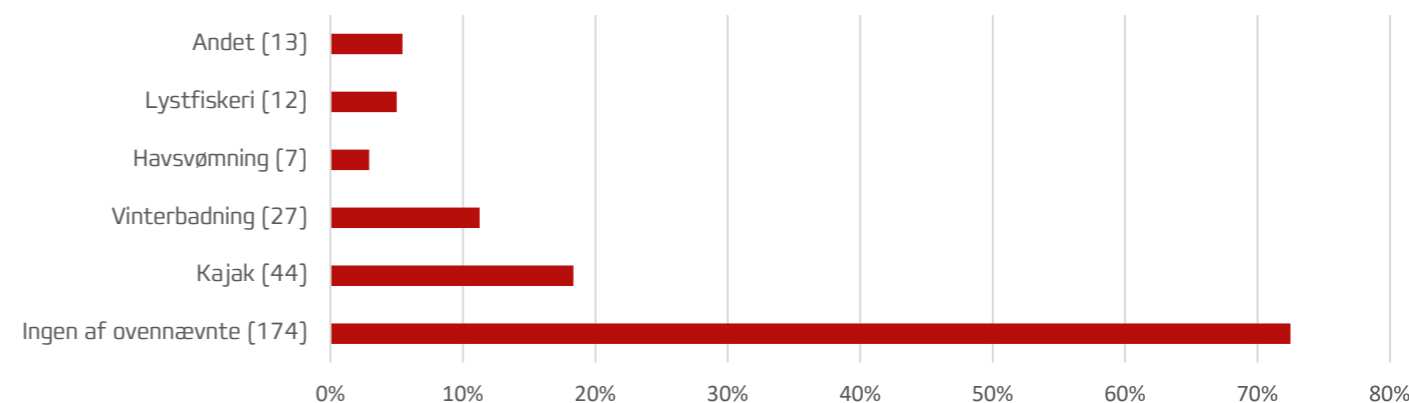
Klubben har SUP-aktiviteter



Klubbens SUP-aktiviteter



Andre vandsportsaktiviteter

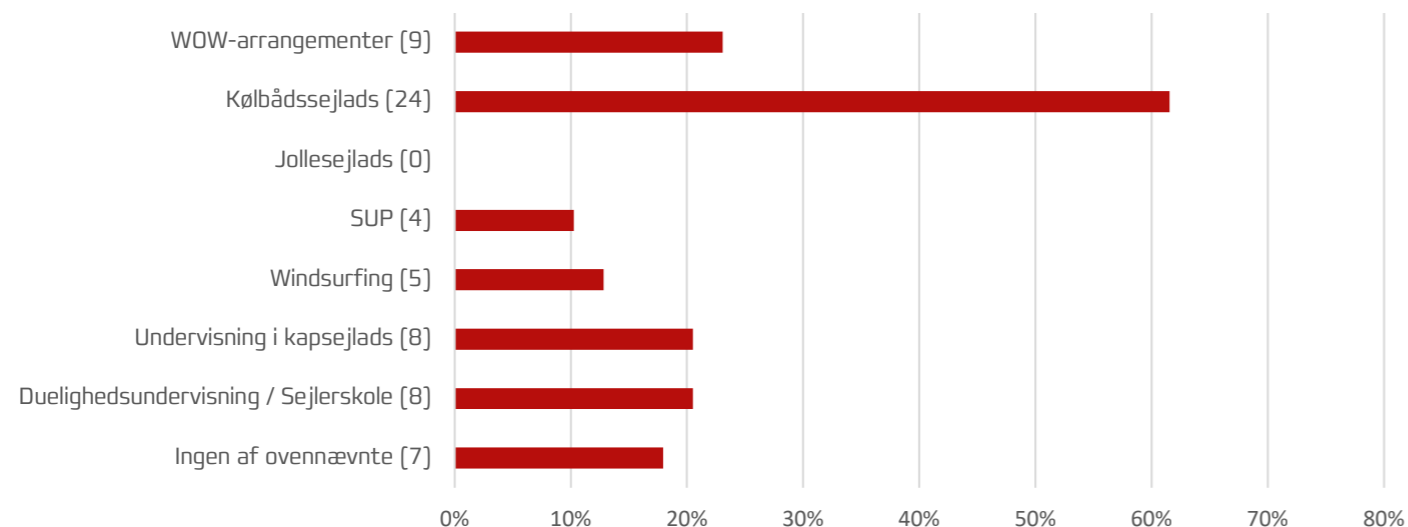




Sejlsport henvendt til kvinder (30 klubber)

Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer i klubbers tilbud særligt henvendt til kvinder. Der henvises i øvrigt til Dansk Sejlunions undersøgelse "Kvinder i sejlsport".

Klubbers aktiviteter



Sejlad for fysisk handicappede (10 klubber)

I den seneste klubundersøgelse indgik en meget detaljeret gennemgang af sejlad for fysisk handicappede. Dansk Sejlunion erfarer, at det er forholdsvis få klubber, som beskæftiger sig med denne aktivitet.

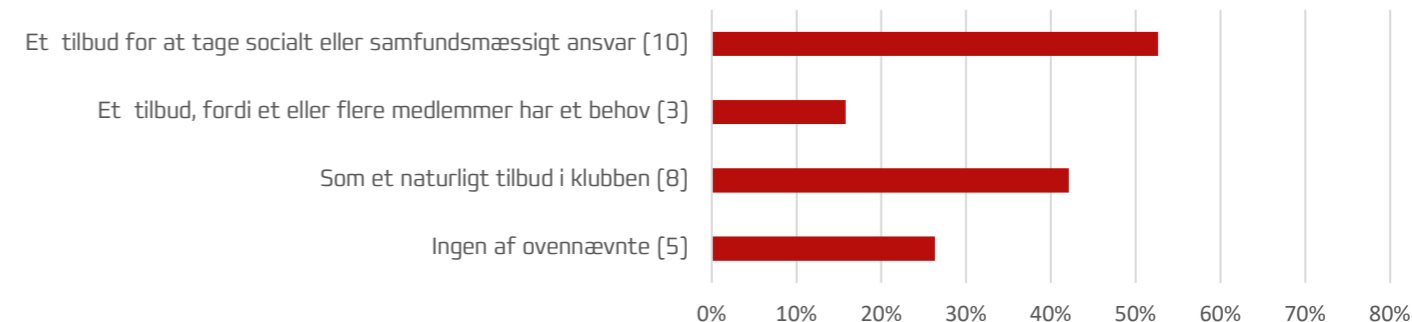
På landsplan beskæftiger 9 klubber sig med sejlad for fysisk handicappede, mens 10 klubber svarer, at de tidligere har gjort det.

På landsplan er der ifølge respondenternes svar ca. 135 sejlere med fysisk handicap.

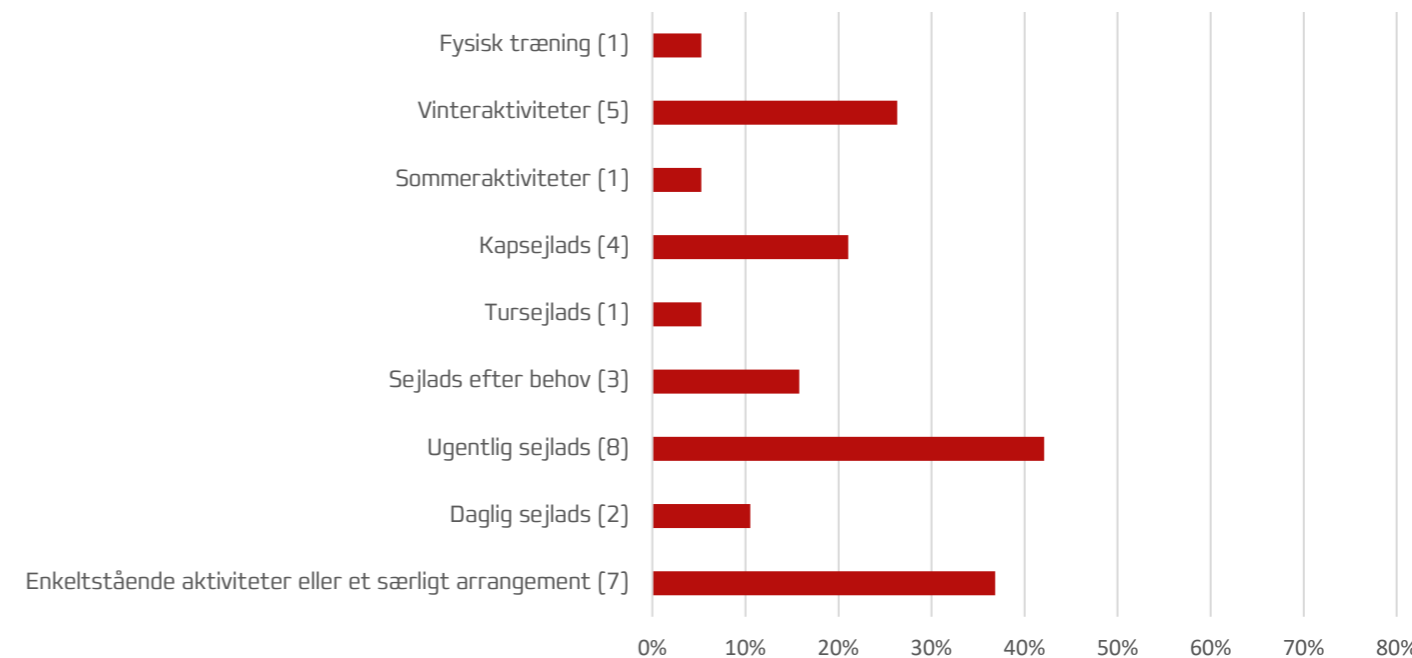
De fleste klubber er villige til at støtte personer med høje sportslige ambitioner. Ingen klubber har dog sejlere med høje sportslige ambitioner.

I klubundersøgelsen er der indsamlet et meget detaljeret datagrundlag, som kan anvendes til vejledning og initiering af aktiviteter. Detaljeringsgraden er dog ikke relevant i forhold til et samlet overblik over klubbers aktiviteter, idet aktiviteten kun optræder i ganske få medlemsklubber.

Klubbers engagement i sejlad for fysisk handicappede



Klubbers tilbud til sejlere med fysisk handicap



Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer inden for sejlad for fysisk handicappede

Klubber med sejlad for fysisk handicappede udviser en generel interesse for samarbejde med andre klubber, som udbyder aktiviteter.



Aktiviteter for udsatte mennesker (22 klubber)

I den seneste klubundersøgelse var der en meget omfattende gennemgang af klubbers engagement i eller interesse for CSR-projekter.

CSR er en forkortelse for corporate social responsibility. I denne kontekst betyder det, at man i sejlsporten tager et samfundsansvar for socialt udsatte mennesker i bred forstand.

Dansk Sejlunions medlemsklubber er i meget vid udstrækning ikke interesserede i CSR-projekter.

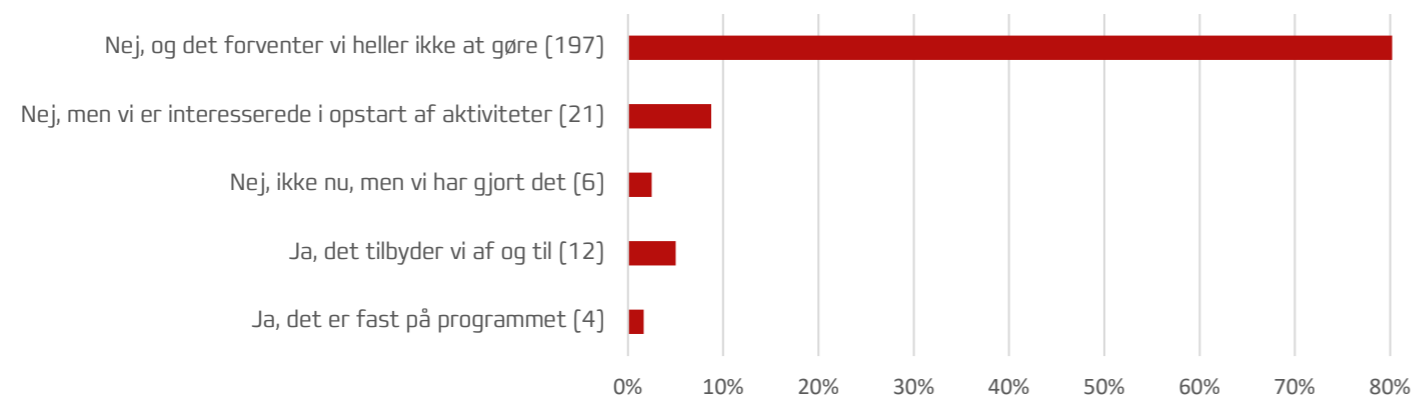
22 klubber har enten kontinuerlige projekter, har haft projekter eller har lejlighedsvis tilbud.

En række klubber er således frontløbere, og der er dermed gode muligheder for at udbrede forbilledige cases til klubber, der ønsker at udbrede sejlsporten til mennesker, som på en eller anden vis er udsatte borgere.

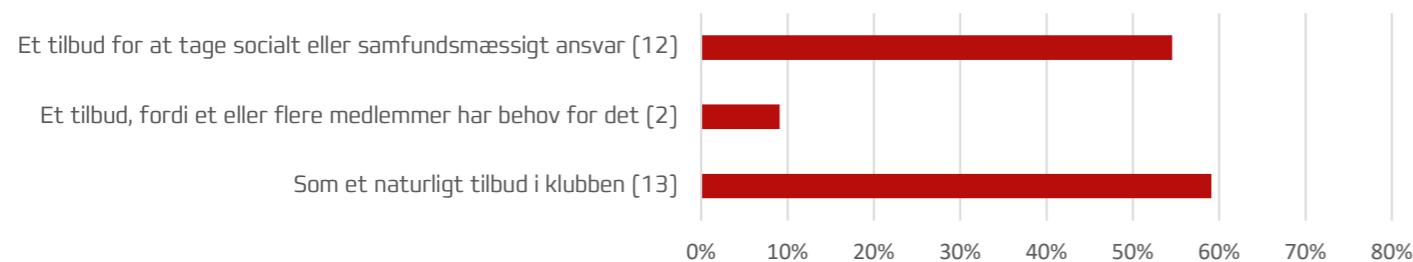
I den nærværende rapport afgrænses CSR-projekter til et overblik over klubber, som reelt enten laver CSR-projekter, har gjort det, eller har interesse for at opstarte aktiviteter.

På landsplan er der aktiviteter for ca. 400 udsatte mennesker. Dette tal omfatter personer, som indgår i DIFs veteranprojekt, som Dansk Sejlunion er involveret i.

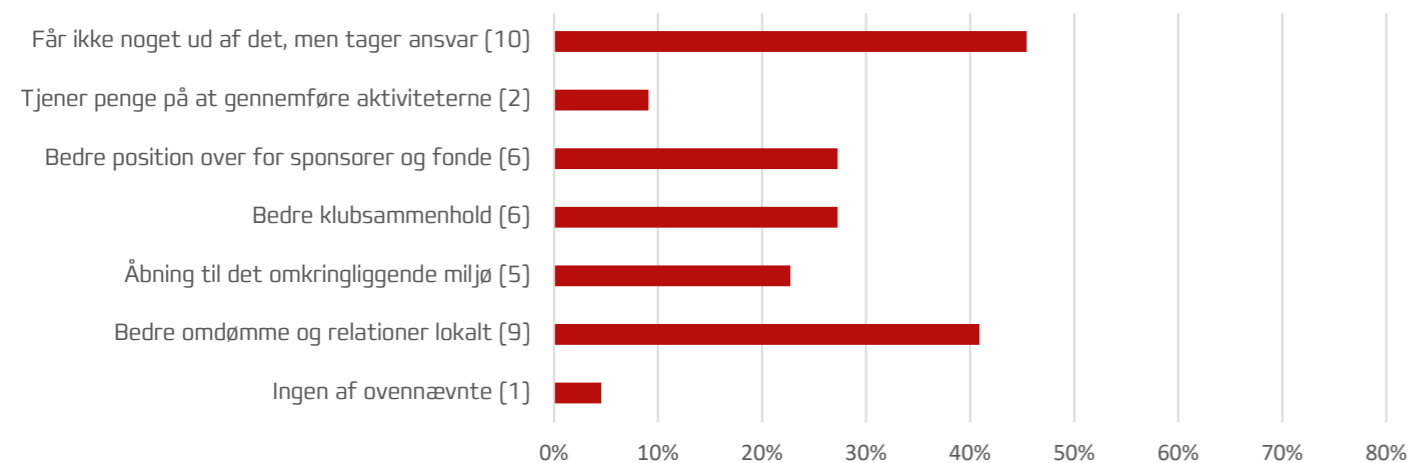
Klubbers engagement i og interesse for CSR-projekter



Aktive eller tidligere aktive klubbers engagement i CSR-projekter

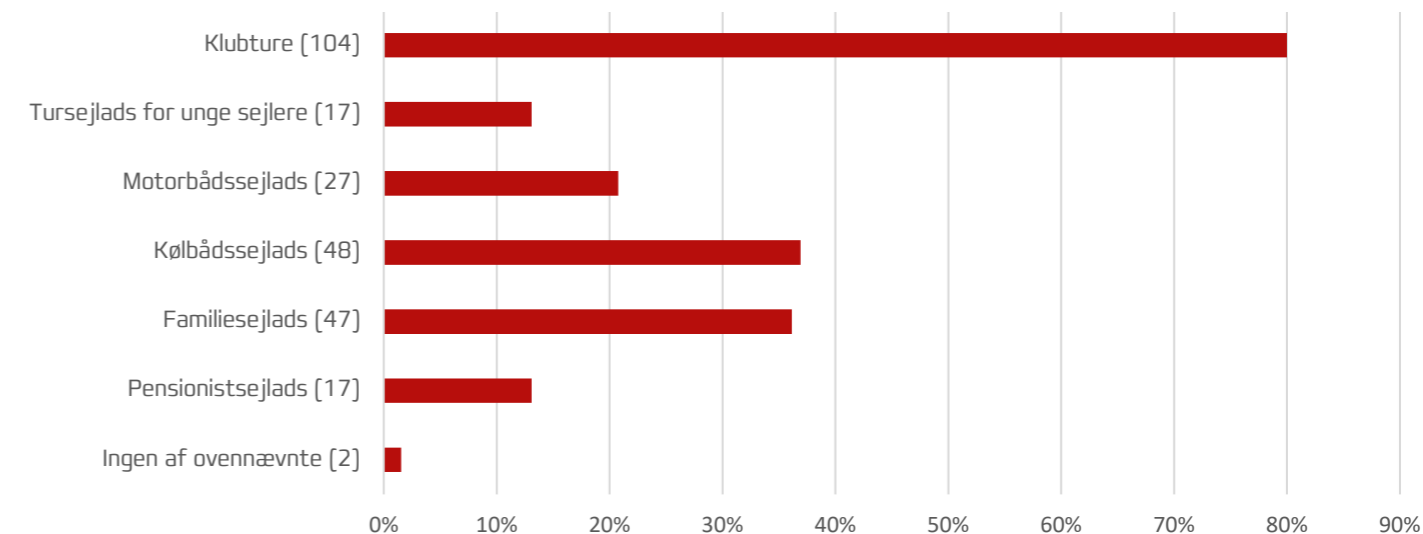


Klubbers oplevelser med at arbejde med CSR-projekter

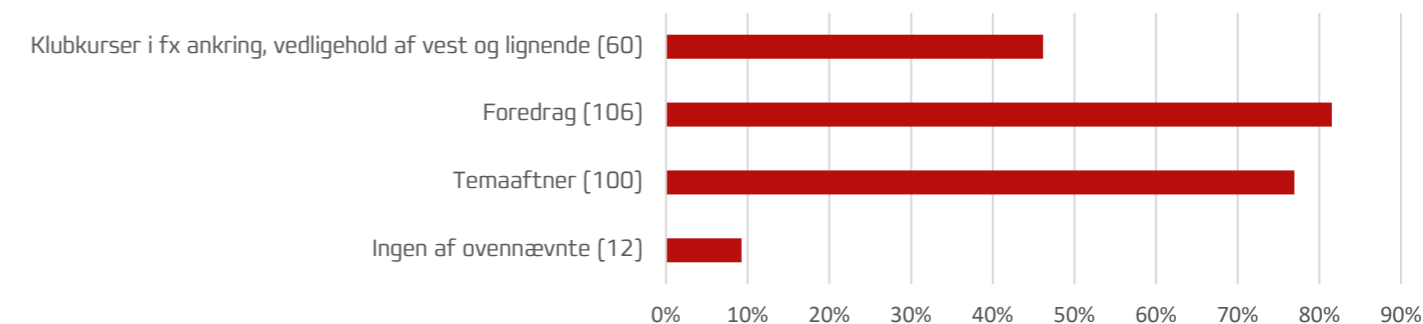


Klubarrangeret tursejlds (124 klubber)

Klubarrangede aktiviteter



Aktiviteter uden for sejlsæsonen



Siden den seneste klubundersøgelse er der en afmatning af klubbers engagement i klubarrangeret tursejlds. Det gælder både vandaktiviteter samt foredrag og klubkurser. Særligt klubarrangerede aktiviteter for motorbåd er markant lavere i 2023 end i 2021.



Foto: Dansk Sejlunion

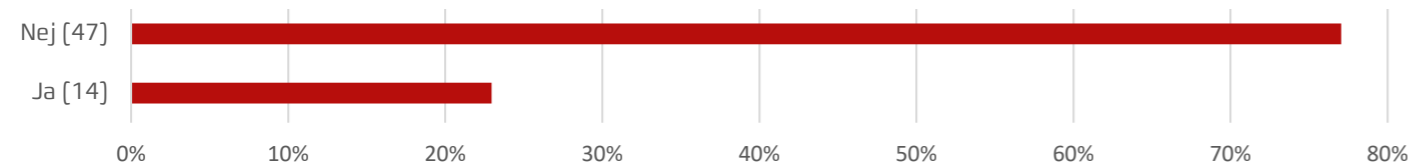


Bæredygtighed (61 klubber)

Siden den seneste klubundersøgelse er der ingen nævneværdige ændringer i klubbers arbejde med bæredygtighed.

I denne rapport har vi dog et mere nuanceret overblik over, hvilke emner klubber arbejder med i en bæredygtighedskontekst.

Klubben har en dedikeret person til at varetage bæredygtighed



Klubbers bæredygtighedsiltag

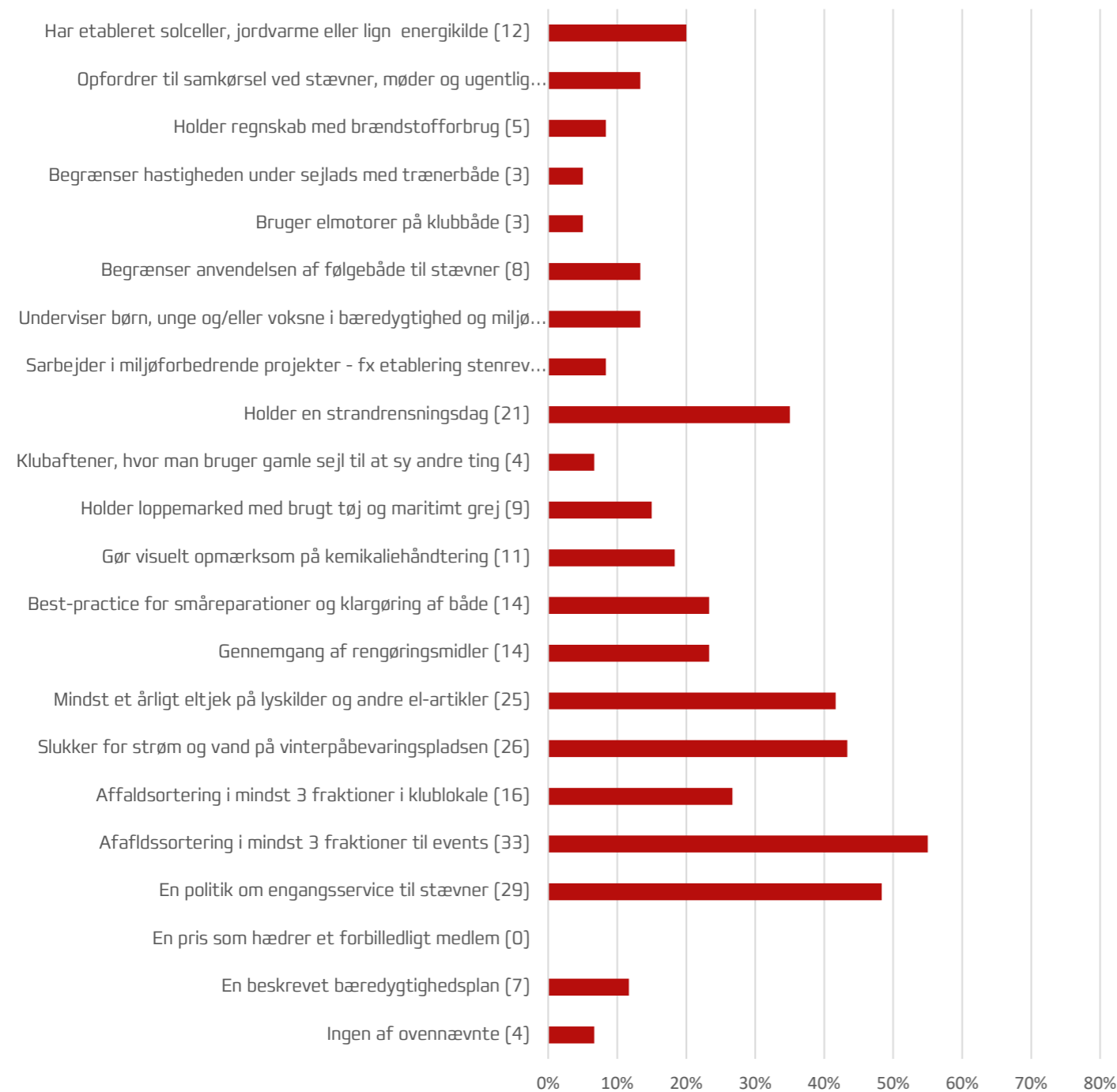


Foto: Jan Nielsen, jnphoto.dk



Rapportens 3. del

Segmentering efter klubstørrelse

Klubber segmenteres efter følgende størrelse:

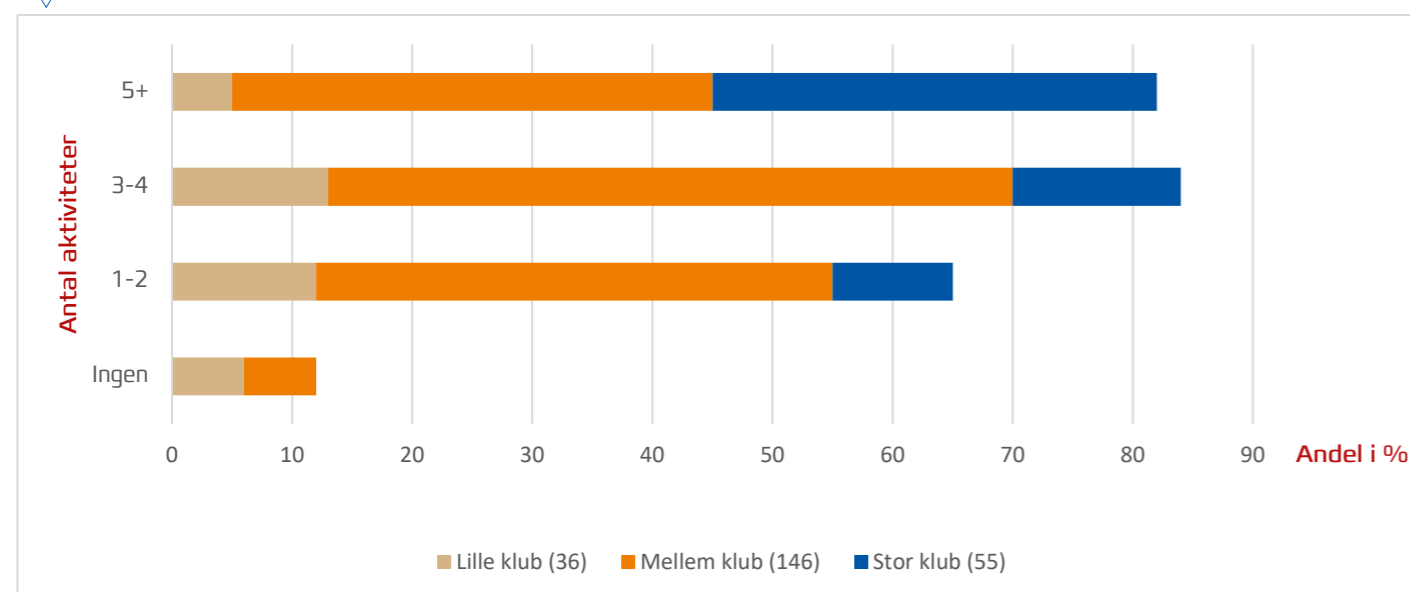
Lille klub: 5-50 medlemmer [21%]
 Mellem klub: 50-325 medlemmer [57%]
 Stor klub : 325+ medlemmer [22%]

Segmentering aktiviteter

Klubber segmenteres efter antal aktiviteter:

- Ingen aktiviteter
- 1-2 aktiviteter
- 3-4 aktiviteter
- 5 eller flere aktiviteter

Perspektivering af forholdet mellem klubstørrelse og antal aktiviteter



Udviklingspotentialer ift. vækst

Det stærkeste udviklingspotentiale ift. medlemsvækst er en kombination af rekruttering og fastholdelse. Mange foreninger er stærke i enten den ene kategori eller i den anden kategori. Færre foreninger har stærke tilbud i begge kategorier. Dette gælder særligt i kritiske faser for enten forholdsvis nye voksne sejlere og for unge.

Hvad angår unge gør det sig grundlæggende gældende i idrætten, at man ser et massivt frafald, hvilket dermed ikke er en unik udfordring i sejlsporten. Tværtimod har man i sejlsporten en forholdsvis god fastholdelse af unge målt ift. andre idrætter.

Der er tydelige indikationer af, at klubber, som har 3 aktiviteter eller derover har et bedre potentiale for at tiltrækker og fastholde flere medlemmer og dermed vækstse.

En række klubber i kategorierne "lille" og "mellemstor" med 1-2 kerneaktiviteter, har dog reelt ikke mulighed for at etablere flere kerneaktiviteter. Det gælder fx de fleste windsurfingklubber.

En række klubber har som følge af manglende bådpladser i lystbådehavne ikke mulighed for at vækste inden for kølbåds/motorbådssejls, hvis det omhandler det traditionelle bådejersegment.

En række klubber har begrænset mulighed for at fastholde unge sejlere pga. forholdet mellem geografi og demografi, og derfor er markant medlemsvækst urealistisk i ungdomssegmentet lokalt sådanne steder.

En række klubber har SUP som aktivitet. Der har desværre været en tendens til, at nogle klubber med vækst inden for dette område indberetter medlemmerne til Surf & SUP Danmark, selvom aktiviteten er initieret med Dansk Sejlunions bidrag og vejledning. I disse tilfælde kommer aktiviteten ikke Dansk Sejlunion til gode hvad angår medlemsvækst.



Foto: Dansk Sejlunion

Regional opdeling af Danmark

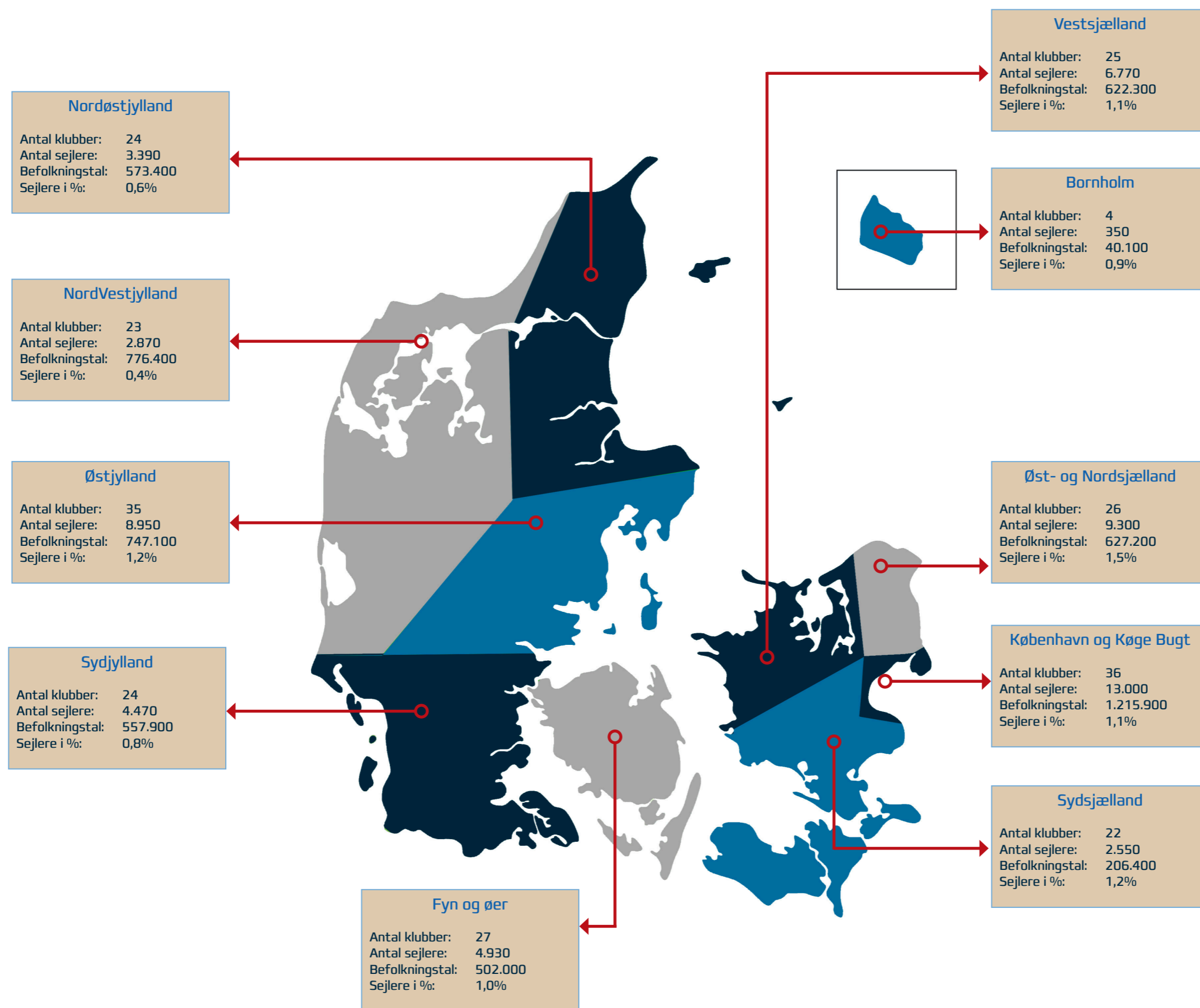
Den regionale opdeling af Sejl Danmark er lavet ud fra Dansk Sejlunions tidligere kredsstruktur. De grundlæggende inddelinger af landet er dermed fastholdt med udgangspunkt i, at der stadig foregår mange samarbejder på tværs af klubber regionalt. Det betyder, at tidligere kredse er slået sammen.

Med hensyntagen til, at kommunegrænser skærer med linjerne for DS' tidligere kredsstruktur er der lavet justeringer af befolkningstal. Dermed er denne fejlkilde håndteret på bedst muligt retvisende måde. Mellem befolkningstal og medlemstal fra Det Centrale Foreningsregister (CFR) kan der ikke tages højde for, at klubmedlemmer krydser kommunegrænser. Denne udfordring i analyser er velkendt på tværs af alle idrætter.

Kortet til højre og nedenstående tabel nuanceres yderligere på de kommende sider. For aldersspecifikke forhold henvises der til DIFs forbundsside for Dansk Sejlunion, hvor man kommunevis kan sortere på alder: www.dif.dk/om-dif/organisation/forbund/dansk-sejlunion



Region	Antal klubber	Antal sejlere	Befolkningstal	Sejlere i %
Bornholm	4	350	40.100	0,9%
Øst- og Nordsjælland	26	9.300	627.200	1,5%
København og Køge Bugt	36	13.000	1.215.900	1,1%
Sydsjælland	22	2.550	206.400	1,2%
Vestsjælland	25	6.770	622.300	1,1%
Fyn og øer	27	4.930	502.000	1,0%
Nordøstjylland	24	3.390	573.400	0,6%
Nordvestjylland	23	2.870	776.400	0,4%
Østjylland	35	8.950	747.100	1,2%
Sydjylland	24	4.470	557.900	0,8%





Klubfordeling på landsplan

