

Nyt om Regelbog og Kapsejladsledelse

Jan Stage

Appel- og regeludvalget
Kapsejladsledergruppen

Oversigt

1. Hvorfor er regelbogen vigtig for sejleren?
2. Hvorfor er regelbogen vigtig for klubben?
3. Hvad er regelbogen?
4. Hvad er nyt i regelbogen?
5. Hvor kan jeg lære mere?



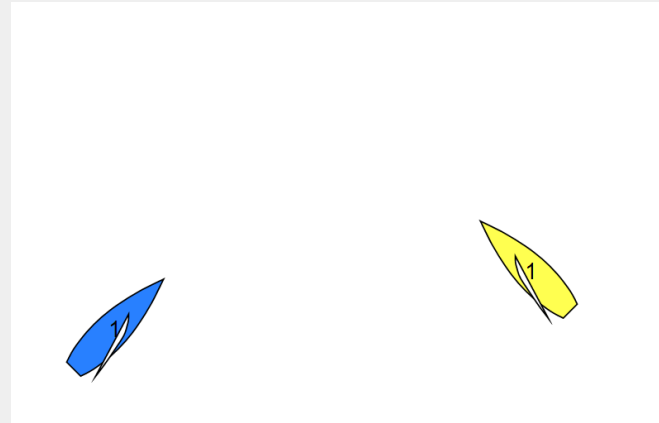
1. Hvorfor er regelbogen vigtig for sejleren?

- Under kapsejlad oplever vi situationer, hvor vi har brug for at vide, hvem der skal holde klar



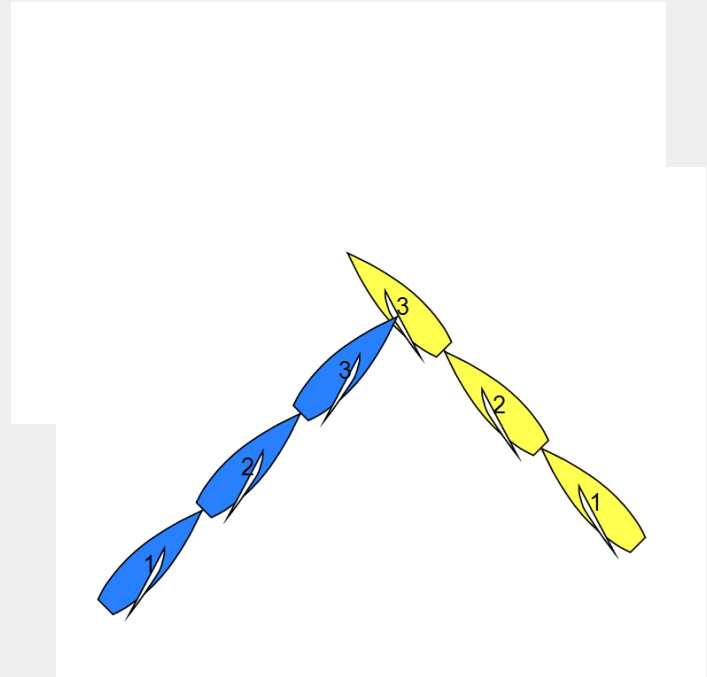
1. Hvorfor er regelbogen vigtig for sejleren?

- Under kapsejlad oplever vi situationer, hvor vi har brug for at vide, hvem der skal holde klar
- To både på kryds på skærende kurser – hvem skal holde klar?



1. Hvorfor er regelbogen vigtig for sejleren?

- Under kapsejlad oplever vi situationer, hvor vi har brug for at vide, hvem der skal holde klar
- To både på kryds på skærende kurser – hvem skal holde klar?
- Hvis vi ikke har styr på det, kan det ende sådan her



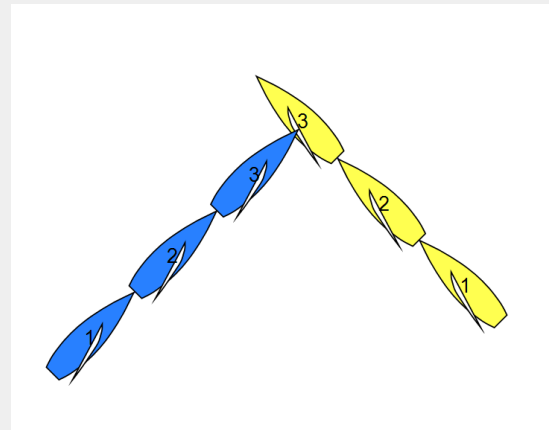
1. Hvorfor er regelbogen vigtig for sejleren?

- Under kapsejlad oplever vi situationer, hvor vi har brug for at vide, hvem der skal holde klar
- To både på kryds på skærende kurser – hvem skal holde klar?
- Hvis vi ikke har styr på det, kan det ende sådan her
- ... eller i virkeligheden



Hvad siger reglerne?

- Definition: Gul er på styrbord halse og Blå på bagbord halse

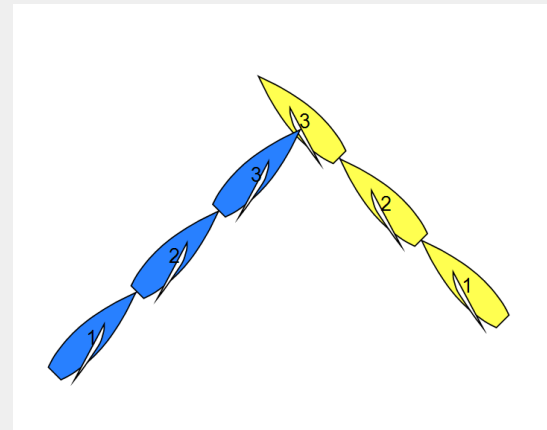


Hvad siger reglerne?

10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halser*, skal en båd på *bagbord halse* holde klar af en båd på *styrbord halse*.

- Definition: Gul er på styrbord halse og Blå på bagbord halse
- Regel: Så skal Blå holde klar

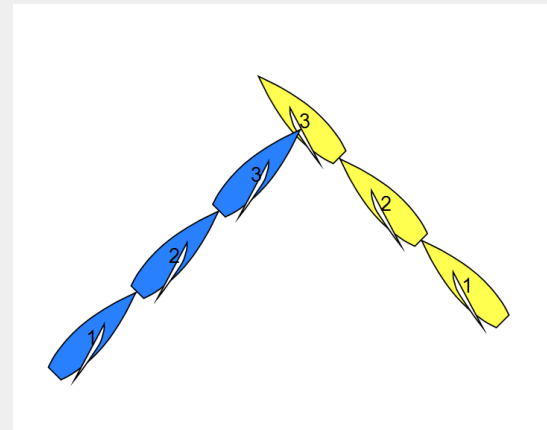


Hvad siger reglerne?

10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halser*, skal en båd på *bagbord halse* holde klar af en båd på *styrbord halse*.

- Definition: Gul er på styrbord halse og Blå på bagbord halse
- Regel: Så skal Blå holde klar
- Hvad betyder det (at holde klar)?



Hvad siger reglerne?

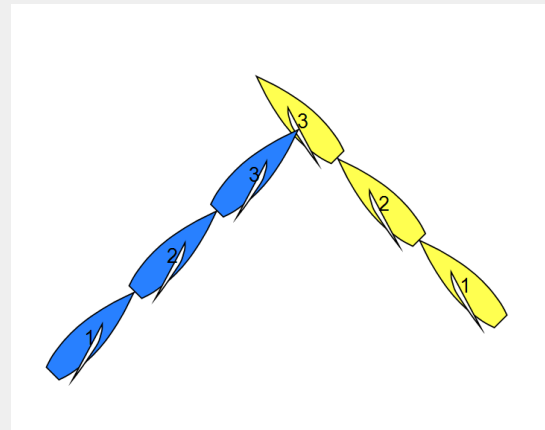
10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halser*, skal en båd på *bagbord halse* holde klar af en båd på *styrbord halse*.

Holde klar

En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen, (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige, og

- Definition: Gul er på styrbord halse og Blå på bagbord halse
- Regel: Så skal Blå holde klar
- Hvad betyder det (at holde klar)?
- Definition: Det betyder, at Gul skal kunne sejle sin kurs uden at behøve at gøre noget for at undvige



Hvad siger reglerne?

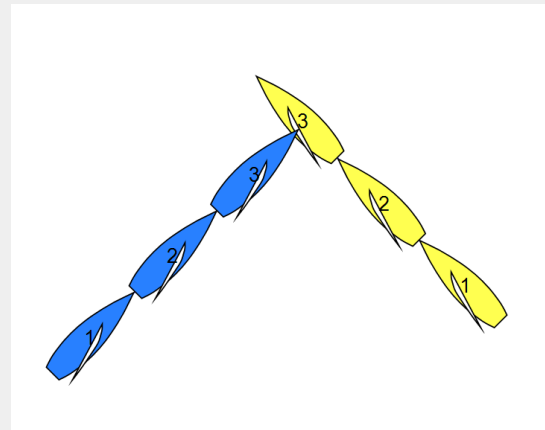
10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halse*, skal en båd på *bagbord halse* holde klar af en båd på *styrbord halse*.

Holde klar

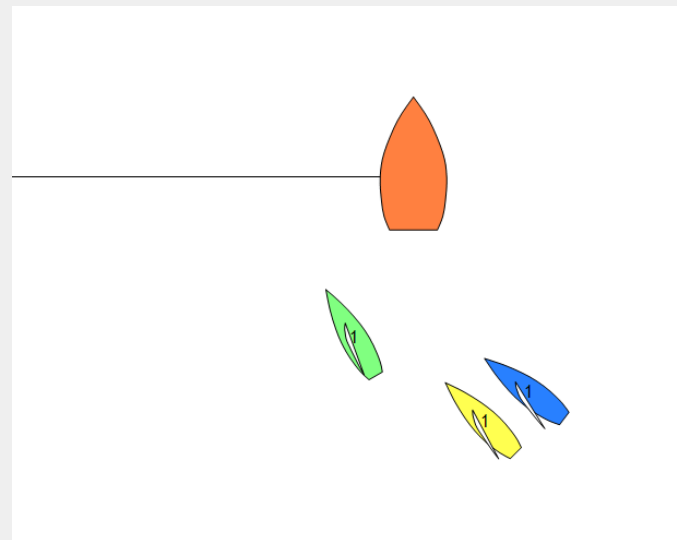
En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen, (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige, og

- Definition: Gul er på styrbord halse og Blå på bagbord halse
- Regel: Så skal Blå holde klar
- Hvad betyder det (at holde klar)?
- Definition: Det betyder, at Gul skal kunne sejle sin kurs uden at behøve at gøre noget for at undvige
- Blå skal altså enten stagvende eller falde af



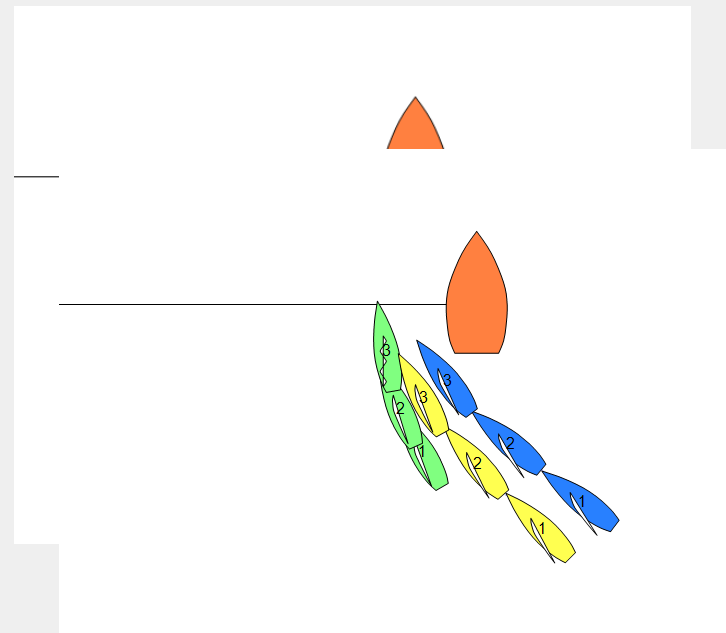
En (lidt) mere kompliceret situation

- Grøn ligger til en fin start
- Men Gul og Blå kommer hurtigt bagfra
- De styrer efter hullet mellem Grøn og startfartøjet



En (lidt) mere kompliceret situation

- Grøn ligger til en fin start
- Men Gul og Blå kommer hurtigt bagfra
- De styrer efter hullet mellem Grøn og startfartøjet
- Grøn forsøger at lukke hullet ved at luffe
- Så det ender med berøring



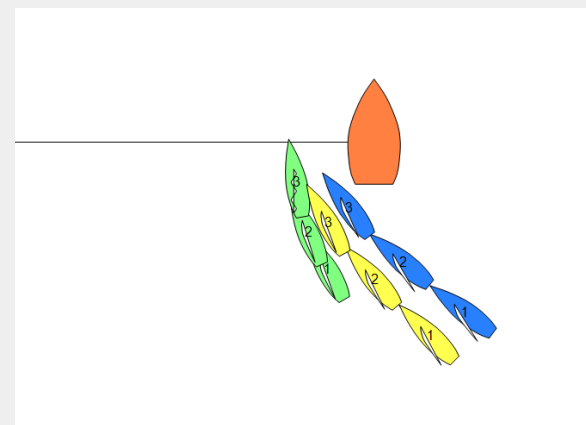
En (lidt) mere kompliceret situation

- Grøn ligger til en fin start
- Men Gul og Blå kommer hurtigt bagfra
- De styrer efter hullet mellem Grøn og startfartøjet
- Grøn forsøger at lukke hullet ved at luffe
- Så det ender med berøring
- ... eller i virkeligheden



Hvad siger reglerne

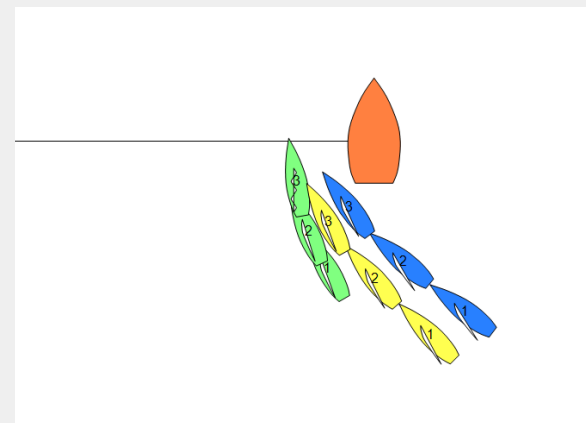
- 11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP
Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd holde klar af en *læ* båd.



Hvad siger reglerne

- 11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP
 Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd holde klar af en *læ* båd.

- Gul skal holde klar af Grøn (og Blå skal holde klar af Gul)



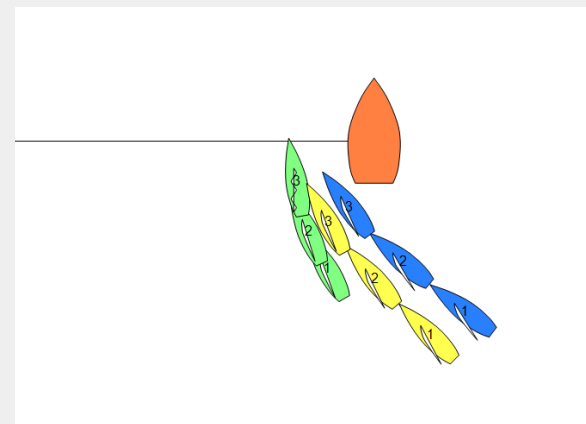
Hvad siger reglerne

11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd *holde klar* af en *læ* båd.

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.

- Gul skal holde klar af Grøn (og Blå skal holde klar af Gul)



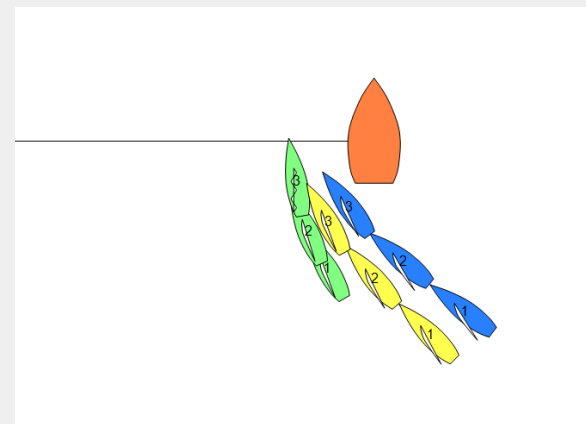
Hvad siger reglerne

11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd holde klar af en *læ* båd.

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.

- Gul skal holde klar af Grøn (og Blå skal holde klar af Gul)
- Når Grøn luffer, skal den give Gul plads til at holde klar



Hvad siger reglerne

11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

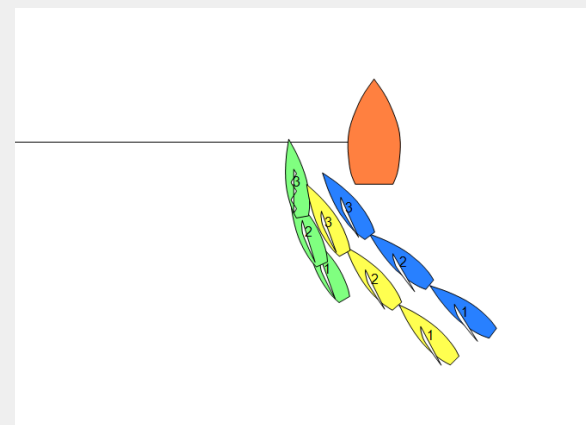
Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd *holde klar* af en *læ* båd.

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.

- Gul skal holde klar af Grøn (og Blå skal holde klar af Gul)
- Når Grøn luffer, skal den give Gul plads til at holde klar

Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.



Hvad siger reglerne

11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

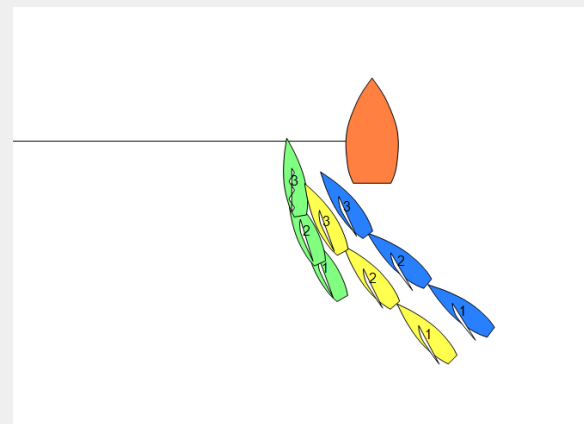
Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd *holde klar* af en *læ* båd.

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.

- Gul skal holde klar af Grøn (og Blå skal holde klar af Gul)
- Når Grøn luffer, skal den give Gul plads til at holde klar
- Hvis Gul reagerer omgående på en sømandsmæssig måde på luffingen fra Grøn, men der stadig er berøring, så har Grøn ikke givet plads

Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.



2. Hvorfor er regelbogen vigtig for klubben?

- Klubben er organiserende myndighed til kapsejladser
- Reglerne beskriver (også) opgaver i tilknytning hertil
- Klubben skal udpege en kapsejladskomite, der laver indbydelse og sejladsbestemmelser og afvikler sejladserne
- Klubben skal udpege en protestkomite, der gennemfører alle høringer



3. Hvad er regelbogen

- Regelbogen udarbejdes af World Sailing
- Den dækker alle former for kapsejls
- Fælles for alle lande
- Gælder for en 4-årig periode frem til OL
- Så den nye gælder 2021-2024
- Oversættes til dansk af DS



Indhold i regelbogen

- Definitioner af 24 centrale begreber
- 7 dele med de regler, som altid gælder
- Rækkefølge: betydning for sejleren
- 15 tillæg med:
 - Regler for specifikke former for kapsejlad
 - Vejledninger og anbefalinger
 - Standardsejladsbestemmelser
 - Regler for internationale juryer og appeller
 - Dømmning af regel 42 samt voldgift

INDHOLD

REGELDOKUMENTER ONLINE	6
INTRODUKTION	7
DEFINITIONER	10
GRUNDLÆGGENDE PRINCIPPER	16
Del 1 HOVEDREGLER	18
Del 2 NÅR BÅDE MØDES	21
Del 3 LEDELSE AF EN KAPSEJLADS	28
Del 4 ANDRE KRAV, DER SKAL VÆRE OPFYLDT, NÅR DER KAPSEJLES	34
Del 5 PROTESTER, GODTGØRELSE, HØRINGER, UPASSEND E ADFÆRD OG APPELLER	44
Del 6 TILMELDING OG KVALIFIKATION	62
Del 7 STÆVNELEDELSE	65
Tillæg	
A POINTGIVNING	71
B REGLER FOR FLEETRACE I WINDSURFING	76
C MATCH RACING RULES	88
D REGLER FOR HOLDKAPSEJLADS	103
E REGLER FOR RADIOSTYREDE BÅDE	111
F REGLER FOR KITEBOARDING	122
G IDENTIFIKATION PÅ SEJL	136
H VEJNING AF BEKLÆDNING OG Udstyr	140
J INDBYDELSE OG SEJLADSBESTEMMELSER	141
INDBYDELSE - SKABELON	147
SEJLADSBESTEMMELSER - SKABELON	147
M ANBEFALINGER TIL PROTESTKOMITÉER	148
N INTERNATIONAL JURIES	156
P SPECIELLE PROCEDURER FOR REGEL 42	160
R FREMGANGSMÅDER VED APPELLER OG ANMODNINGER	163
S STANDARDSEJLADSBESTEMMELSER	166
T VOLDGIFT	173
TIDS- OG FARTTABELLER	175
BEAUFORT-SKALAEN	176
SIGNALFLAG	177
KAPSEJLADSSIGNALER	178

Spørgsmål?



4. Hvad er nyt i regelbogen?

- Der er ændringer til over 60 definitioner og regler
- Det følgende er et overblik over de væsentligste ændringer
- Men det er vigtigt selv at gennemgå ændringerne – de er markeret i regelbogen i margin



Starte

En båd *starter*, når dens skrog har været helt på startside af startlinjen ved eller efter dens startsignal, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, ved at den krydser startlinjen fra startside til baneside.

Ændringer af definitioner og relaterede regler

- Starte og fuldføre samt reglerne 30.1, 30.2, 30.3 og 30.4
 - Tidligere: båd, besætning og udstyr, og for fuldføre "i normal position"
 - Nyt: altid skroget
- Sejle banen
 - Tidligere: alt var i regel 28 – snor-reglen
 - Nyt: definition af "Sejle banen" (med snor-regel) og enklere regel 28
- Part (i en høring)
 - Vigtigt bl.a. fordi en part har ret til at være til stede og kan appellere en afgørelse
 - Nyt: også en båd, der er indkaldt til høring om godtgørelse
 - Nyt: støtteperson og enhver båd, som denne støtter



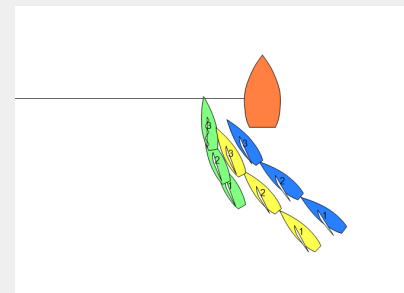
Hovedregler

- Hovedregel 1.1: Sikkerhed
 - Tidligere: en båd skal yde hjælp til person eller fartøj i fare
 - Nyt: gælder nu også støtteperson
- Hovedregel 2: Fair sejlads
 - Tidligere: brud på reglen strafes med DSQ eller DNE – meget uklart
 - Nyt: kun DNE



For sejlere (1)

- Regel 42.3(c):
 - Hidtil kun om surfing og planing
 - Nyt: hvis foiling er mulig, må bådens besætning hale et hvilket som helst sejl ind et ubegrænset antal gange for at igangsætte foiling
- Regel 43: Fritagelse for straf
 - Hidtil: flere regler om frifindelse for straf
 - Nyt: én regel, som dækker alle muligheder for frifindelse:
 - Tvunget til regelbrud af en anden båd
 - Ved ret til plads eller mærke-plads



For sejlere (2)

- Regel 48.2: Forlade båden
 - Hidtil (47.2): En person, som forlader båden, skal være tilbage om bord, før båden fortsætter i kapsejladsen
 - Eksempel: et besætningsmedlem falder i vandet lige før målgang. Holder fast i et skøde, og båden krydser mållinjen – har båden overholdt regel 47.2?
 - Nyt: være i kontakt med båden, før besætningen fortsætter med at sejle båden imod næste mærke
- Del 5: Protester
 - Hidtil: et protestskema med forside (protest, anmodning osv.) og bagside (afgørelse)
 - Nyt: to skemaer til (1) anmodning om høring og (2) afgørelse



For sejlere (3)

- Regel 62.1(b): Godtgørelse
 - Hidtil: uklart, om der kan gives godtgørelse, hvis båden, der brød en regel, ikke kan identificeres
 - Nyt: kun godtgørelse, hvis båden, der brød en regel, tog en straf eller er blevet straffet



For støttepersoner

- Regel 37: Sikkerhed
 - Ny regel:

Hvis kapsejladskomiteén viser signalfag V ledsaget af et lydsignal skal alle både, samt officielle fartøjer og støttefartøjer, om muligt lytte til kapsejladskomiteéns radiokanal for sikkerhedsinstruktioner



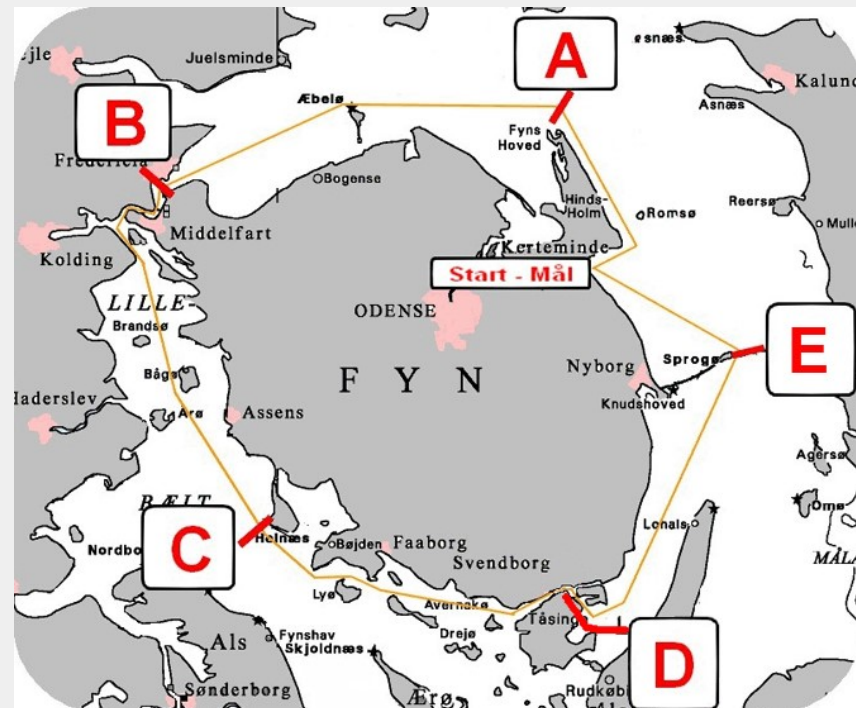
For kapsejladskomiteer

- Regel 90.3(c), (d) og (e):
 - Hidtil: kun 90.3(c), så KK kan ændre resultatet uden tidsgrænse
 - Eksempel: en sejler noteres BFD på dommerbåden men det kommer ikke i resultatlisten, heller ikke ved stævnets slutning søndag. Sent mandag aften opdaterer KK resultatet med en BFD. (appelsag 5/2013)
 - Nyt: frist på 24 timer efter protesttid/ protestafgørelse. Denne frist kan dog ændres i indbydelsen
- Regel A10:
 - Nyt: Forkortelse NSC (did not sail the course)



For kapsejladskomiteer og arrangører

- En del steder, hvor der tidligere stod "Indbydelse/Sejladsbestemmelser", står der nu kun "Indbydelse"
- Det betyder, at mulige regelændringer, for eksempel af en klasseregulering, skal beskrives allerede i Indbydelsen
- Check hvor disse ændringer er sket



For protestkomiteer

- Regel 63.6(a)+(d):
 - Hidtil: andenhåndsinformation blev frarådet
 - Nyt: tillades men også anbefaling om vurdering af alt bevismateriale
- Regel 64.1:
 - Ny regel: Beviskrav og procedure for protestkomiteer



Spørgsmål?



5. Hvor kan jeg lære mere?

- Kapsejlsledergruppen afholder følgende kurser i 2021 (januar til marts):
 - Regelkursus Øst og Vest
 - Kapsejlsregler – opdatering
 - Baneleder 1 og 2
 - Dommerkursus

Se: https://mit.sejlsport.dk/Kurser#tab_Kapsejls



**Tak for jeres
opmærksomhed**

