

REFERAT

Dansk Sejlunion afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 19. marts 2021 kl. 13.00 – 16.30. Mødet blev afholdt på Dalum Landbrugsskole i Odense.

28 sejlklubber var repræsenteret ved generalforsamlingen, heraf 2 ved fuldmagt. I alt var op til 16.358 stemmer repræsenteret. Derudover deltog samarbejdspartnere, gæster og Dansk Sejlunions sekretariat. I alt deltog 77 personer i generalforsamlingen.

Velkomst

Dansk Sejlunions direktør Christian Lerche foretog navneopråb.

Dansk Sejlunions formand Line Markert bød forsamlingen velkommen. Hun bad deltagerne mindes de sejlervenner, som efter hendes kendskab var gået bort i årets løb.

1. Valg af dirigent

Line Markert foreslog **advokat Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Forsamlingen valgte med akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte sejlunionens vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt.

2. Valg af stemmetællere

Jørgen Meyer, Annette Borup og Morten Jensen blev valgt som stemmetællere.

3. Formandens beretning

Line Markert fortalte, at den skriftlige beretning ligger på hjemmesiden. Den viser bredden i sejlsporten og i de aktiviteter, som både klubberne og sejlunionen favner. I sin mundtlige beretning ville hun omtale de væsentligste emner og desuden fremhæve de helt aktuelle emner.

Line Markert fortalte, at hun som formand for Dansk Sejlunion er både glad og stolt fordi sejlerfællesskabet flytter sig på nogle væsentlige områder; vi når længere ud i Sejlerdanmark, og vi opnår resultater, som vækker begejstring langt uden for vores egen kreds.

Line Markert omtalte den russiske invasion i Ukraine, hvor den vestlige verden har mødt Rusland og Belarus med omfattende politiske og økonomiske sanktioner – det gælder også idrætens verden. Fra alle niveauer i sporten (fra IOC og World Sailing til DIF og DS) er der udtrykt fordømmelse, og der er indført sanktioner mod russiske og belarussiske atleter og officials. Vores egen holdning er meget klar: Hvis sejlere skal udelukkes, så skal deres repræsentanter det også. **Line Markert** var glad for, at vi er lykkedes med at samle de nordiske og baltiske i dette

synspunkt. Hun omtalte med glæde, at KDY har inviteret sejlere, der er flygtet fra krigen i Ukraine, indenfor, og at Træningscenter Øst i Hellerup har inkluderet en kvindelig ukrainsk sejler i træningen.

Et andet, svært emne var i følge **Line Markert** igen i 2021 Covid19. Sejlunionens organisation var hårdt spændt for med informationsformidling og rådgivning af klubber, og mange af de planlagte initiativer og aktiviteter enten måtte aflyses, opgives eller gennemføres på en anden måde. Det afspejler sig i sejlunionens økonomiske resultat og i planerne for 2022. I modsætning til mange andre organisationer, ærgrer vi os over at opnå et større overskud end planlagt, fordi det er resultatet af, at vi ikke kunne sætte så mange aktiviteter i gang sammen med klubberne, som vi havde planlagt.

Line Markert omtalte de regionale møder med klubberne, der var afholdt i februar måned. Her blev fra klubbernes side generelt fortalt positive historier om nye aktiviteter, byggeprojekter, nye både, samarbejder med naboklubber og om nye sejlere i havnene. En del klubber døjer desværre også med udfordringer med myndigheder, som lægger hindringer i vejen for den frie sejlads og klubbernes udvikling. Klubberne fortalte næsten samstemmende, at de er kommet godt gennem corona-krisen.

Line Market vendte sig mod Elitearbejdet og fortalte, at dansk sejlsport historisk set har leveret flere medaljer til Danmark til OL end nogen anden idræt. Og som sejlsportsnation er vi blandt de bedste i verden. Indsatsen og resultaterne i Japan vil skrive sig ind i denne fine fortælling. Guldmedaljen til Anne-Marie Rindom er en virkelig fortjent krone på hendes kæmpe indsats. Alle besætninger kom i top otte ved OL. Det er en helt enestående bedrift.

Line Markert understregede at resultaterne skyldes en holdindsats, som blev leveret af sejlerne sammen med deres trænere og de andre sejlere og medarbejdere, der har været med på rejsen. Sammenholdet har været en af de bærende værdier for vores talent- og elitearbejde i mange år. En ny OL-periode er allerede i fuld gang - og en af de discipliner, **Line Markert** er spændt på at følge, er den nye windsurfing-disciplin IQ-Foil. Vi har på meget kort tid og efter en målrettet indsats bygget et godt IQ-Foil hold op, som nu skal vise, om de kan gøre sig gældende. I den forbindelse fremhævede Line Markert, at Windsurf-miljøet i Nivå nu er blevet integreret i Elite- og Talentcenter Øst. Hun takkede Nivå Bådelaug og Fredensborg Kommune for at tage et medansvar.

Line Markert vendte sig mod den hjemlige kapsejlsaktivitet og udbredelsen af handicapreglen DH. Vi er i Dansk Sejlunion overbeviste om, at DH er det bedste grundlag, når den enkelte klub skal skabe fair aftenkapsejls, eller når fx Fyn Rundt skal kåre vinderne blandt uens både. **Line Markert** opfordrede til, at klubberne bakker op om DH. Antallet af licenser har været jævnt faldende gennem en årrække, og før eller siden når vi et kritisk punkt, som kommer til at gøre ondt på de mange kapsejlere, der ikke sejler i klassebåde. **Line Markert** takkede arrangørerne bag DH-DM (Horsens, Snaptun og Juelsminde) for deres stærke engagement for denne del af vores sport og nævnte planer om, at der snart introduceres nye danmarksmesterskaber efter DH for henholdsvis en og to personer i kølbåd.

Line Markert fandt det overraskende, hvor mange kræfter, sejlklubberne og Dansk Sejlunion må bruge på at forsvare den frie adgang til havet og den frie sejlads. Mange lokale udfordringer klares af klubberne selv – måske med råd eller bistand fra Dansk Sejlunion. Dansk Sejlunion tager sig så af de udfordringer, der ikke kun vedrører en eller få klubber. I 2021 var det særligt bro-sagerne i Limfjorden, Havplanen og ikke mindst Lynetteholm, der krævede stor opmærksomhed og indsats. Når vi af og til bliver spurgt om, hvad klubberne og Dansk Sejlunion gør for den enkelte, almindelige sejler eller bådejer, så er kampen for adgangen til vandet er et af de allerbedste svar, vi kan give. I den sammenhæng omtalte **Line Markert**, at Dansk Sejlunion som en del af den nye DIF-støttede strategi, indgår i et nyt samarbejde med Dansk Kano- og Kajakforbund og Dansk Forening for Rosport med en indsats for miljø og faciliteter med to nye, delte medarbejdere.

Line Markert konstaterede, at der overalt i samfundet er opmærksomhed om mangfoldighed og socialt ansvar. Det arbejder vi også for i Dansk Sejlunion. Hun opfordrede de deltagende klubledere til at se på, hvad de kan gøre for at åbne klubberne og sejlerfællesskabet for flere – uanset, alder, kønsidentitet, etnisk eller social baggrund eller handicap. Dansk Sejlunion er selv først lige startet på denne rejse, og en del klubber gør en flot forskel. **Line Markert** fremhævede:

- arbejdet med "Kvinder i Sejlsport"
- deltagelse i DIF's soldaterprojekt
- klubber og Skolerne i Oure, der under Vindskifte-paraplyen rækker ud til unge eller andre, som er særligt udsatte og uden egne muligheder for at komme ud at sejle
- DIF-familiens politik for inklusion af personer med andre kønsidentiteter end mand og kvinde i idrætten, som Dansk Sejlunion bakker op om

Line Markert understregede, at når vi skal flytte os på disse områder, så er det både for de nye gruppers skyld, men det er også for at udvikle vores sport og stærke fællesskab. Der er formentlig også forventninger om, at vi åbner os og bidrager endnu mere til det omgivende samfund.

Line Markert glædede sig over, at der de sidste år er kommet mange nye sejlere i havnene og på vandet. Det er vigtigt, at vi erfarne sejlere rækker ud og hjælper de nye bådejere godt på plads i sejlerfællesskabet. Det bedst sker i sejlklubberne, og vi skal sammen udvikle vores tilbud til de nye sejlere og bådejere – både direkte fra klubberne og fra Dansk Sejlunion. Mange nye sejlere bliver uddannet uden for klubbernes sejlere skoler. Selvom de kommer fra de kommercielle og private aktører, så ræk ud til dem og tilbyd dem fx ekstra læring gennem fællesskabet i klubberne.

Line Markert henviste til formiddagens debat om medlemsbegrebet. Bestyrelsen ønsker at få en åben dialog om, hvordan vi forholder os til, at der er ca. 200.000 personer, som sejler i Danmark, mens vi kun er omkring 58.000 medlemmer af sejlklubberne. DIF har sammen med de 62 forbund rettet blikket mod de mange selvorganiserede idrætsudøvere eller udøvere, der bare af og til stiller op til et løb eller en kamp. Bestyrelsens primære fokus er at arbejde sammen med klubberne om nye medlemsskabsformer, der gør det organiserede sejlerfællesskab

endnu mere attraktivt for de mange sejlere. Men vi skal også se på, hvordan de mange tusinder sejlere og bådejere, der endnu ikke er medlemmer af klubberne, kan lokkes ind i sejlerfællesskabet.

Line Markert omtalte i den forbindelse arbejdet med projektet "voksenvækst", hvor vi med støtte fra DIF ser på, hvordan vi både kan tiltrække og fastholde flere voksne medlemmer og i øvrigt gøre det lettere at være leder eller frivillig i sejlklubberne. En ny, fælles, digital platform er et af midlerne til at række ud til de nye målgrupper.

Selvom det handler om cykelsport, så vendte **Line Markert** blikket mod sommerens Tour de France, der skal starte med tre etaper i Danmark. Hun opfordrede til, at hele Sejlerdanmark gør sig umage med at vise Danmark fra sin smukkeste side – med hvide sejl overalt hvor cykelløbet møder havet i fjorde og bælt, og ikke mindst ved den spektakulære tur over Storebælt. Vi vil meget gerne fra Dansk Sejlunions side hjælpe med at sprede budskabet og prøve at finde midler til at dække nogle af klubbernes omkostninger til fx sikkerhed på vandet.

Line Markert erindrede om, at det store og meget brede arbejde, som Dansk Sejlunion yder, kan kun lade sig gøre, fordi vi har mange, der støtter os økonomisk. Vores kontingentindtægter dækker kun ca. en femtedel af udgifterne. Resten kommer som støtte fra DIF, Team Danmark, fonde, kommercielle partnere og fra salg af ydelser. Hun takkede alle for deres opbakning og støtte og fremhævede særligt, at TORM Fonden har valgt at fortsætte opbakningen i en ny periode, samt at Odense Maritime Technologies, OMT, nu er indtrådt som ny partner for sejlerlandsholdet.

Afslutningsvis takkede **Line Markert** bestyrelsen for indsatsen og samarbejdet i det sidste år. Hun rettede også sin tak til alle klubber, som er aktive i vores sejlerfællesskab og til sekretariatet for deres arbejde for at få det hele til at lykkes i hverdagen.

Dirigenten satte beretningen til debat. Ingen ønskede ordet til debatten.

Forsamlingen tog derfor årsberetningen til efterretning med akklamation.

Herefter blev generalforsamlingen suspenderet for uddeling af Klubudviklingsprisen og hædersbevisninger.

Steen Buck Hansen fra Nivå Bådelaug modtog Klubudviklingsprisen.

Henrik Voldsgaard blev tildelt Dansk Sejlunions Guldnål, og Hans Natorp blev tildelt Dansk Sejlunions ærestegn.

4. Årsrapport 2021

Henrik Blakskjær, Dansk Sejlunions økonomichef, gennemgik resultatopgørelse, væsentligste afvigelser, disponering af årets resultat og balancen.

Henrik Blakskjær fortalte indledningsvis, at årsrapporten giver det samlede overblik over hvordan økonomien i Dansk Sejlunion formede sig i løbet af det forgangne år. Den afspejler de

økonomiske konsekvenser af de handlinger og aktiviteter Dansk Sejlunion har gennemført og de valg der er truffet undervejs i året. Årsrapporten for 2021 skal læses i sammenhæng med årsberetningen, der beskriver de projekter og aktiviteter som Dansk Sejlunion har gennemført eller deltaget i - i løbet af 2021.

Først gennemgik **Henrik Blakskjær** resultatopgørelsen, der viser, at indtægterne for Dansk Sejlunion i 2021 var på 31.725 tkr., hvilket var 1.129 tkr. mere end budgetteret. Omkostningerne var på 31.395 tkr. og det var 190 tkr. mindre end budgetteret. Samlet set viser året 2021 er overskud på 322 tkr., hvilket var 1.322 tkr. bedre end det budgetterede underskud på 1 mio. Økonomisk set et tilfredsstillende resultat.

Henrik Blakskjær fortalte om samspillet og afhængighederne i de forskellige poster i regnskabet. I 2021 var 63% af indtægterne betinget af, at Dansk Sejlunion gennemfører bestemte projekter eller aktiviteter. Frihedsgraderne i forhold til hvilke aktiviteter, sejlunionen gennemfører, og hvordan pengene anvendes, er derfor begrænsede. Dansk Sejlunion formår at tiltrække eksterne indtægter til en lang række aktiviteter til gavn for dansk sejlsport. For hver kontingentkrone skaber Dansk Sejlunion aktiviteter og projekter for mere end 5 kroner.

Herefter gennemgik **Henrik Blakskjær** afvigelsen på udvalgte områder mellem budgettet og det realiserede i 2021.

På talent- og eliteområdet fortalte **Henrik Blakskjær**, at med et udskudt OL fra 2020 til 2021, har Elite- og talentområdet haft mange sejlere i mange forskellige klasser og deraf afledt høj aktivitet. Eliteindtægterne var 887 tkr. højere end budgetteret. Det skyldes primært ekstra øremærkede tilskud fra blandt andre DIF/Team Danmark til landsholdets forberedelse og deltagelse i OL i Japan. Dermed havde eliten også flere udgifter end oprindeligt budgetteret svarende til -794 tkr. Elite- og talentaktiviteterne bidrager samlet set med et resultat, der er 93 tkr. bedre end budgetteret.

Et andet område, der har bidraget med store afvigelser i 2021, er indsamlinger og donationer til konkrete projekter i klubber. I 2021 blev der doneret usædvanligt mange og store beløb, der er modsvaret af direkte projektstøtte til klubber.

Henrik Blakskjær fortalte, at den store aktivitet i 2020 med udstedelse af fritidssejlerbeviser ikke var fortsat i 2021. Dette er hovedårsagen til at indtægterne fra salget af produkter var mindre end budgetteret.

Indtægterne er positivt påvirket af højere kontingenter og støtte fra DIF.

Henrik Blakskjær vendte sig herefter mod afvigelser på omkostningssiden, hvor der på en lang række områder har været et mindre forbrug end budgetteret. Det skyldes både aflyste, udskudte eller ændrede aktiviteter. På sejladsområdet er personaleomkostningerne ikke blevet realiseret, og en række aktiviteter inden for e-sejlsport, ungdom og kapsejlsads kunne ikke gennemføres på grund af corona-situationen. Tilsvarende har corona-situationen bidraget til besparelser på uddannelsesområdet og til internationale aktiviteter. Begge steder er aktiviteter gennemført online, hvorved der er sparet rejseomkostninger. Endelig har ledelsen sparet udgifter til møder og rejser på grund af restriktionerne.

Henrik Blakskjær viste herefter en oversigt over antallet af ansatte og lønudgifterne. Vi havde i 2021 20 fastansatte med en samlet lønudgift på 11.754 tkr. Hertil kommer en række løst tilknyttede, der samlet set har modtaget 1.370 tkr. i løn.

Egenkapitalen består af to elementer; en bunden og en fri del. Den bundne del udgøres af Dansk Sejlunions lånefond, hvor klubber og sejlere kan optage rentefri lån til grej og både. Pr. 31/12 2021 var der kun udlån for 373 tkr., så Henrik Blakskjær opfordrede klubberne til at overveje, om et lån fra sejlunionen kunne være relevant i forbindelse med bådskøb.

Årets resultat på 322 tkr. overføres til den frie egenkapital, som herefter udgør 6.202 tkr. **Henrik Blakskjær** vurderede, at dette var en høj egenkapital for en organisation som Dansk Sejlunion. Derfor er bestyrelsen og ledelsen opmærksomme på at få pengene ud og virke i Sejlerdanmark. Dansk Sejlunion er godt rustet til eventuelt kommende udfordringer.

Afslutningsvis gennemgik **Henrik Blakskjær** balancen, hvor den samlede balancesum er på 13.933 tkr. Vi har i 2021 opdateret vores investeringspolitik, således at den nu åbner op for at op til 30% af værdipapirbeholdningen kan være investeret i aktier. De 2 mio. ud af værdipapirbeholdningen er således placeret i blandet aktie- og obligationsafdeling i PFA Invest.

Dirigenten satte herefter årsrapporten til debat. **Dirigenten** konstaterede, at der ikke var spørgsmål eller kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2021.

Forsamlingen godkendte årsrapporten ved akklamation.

5. Forelæggelse af hovedlinjer for unionens virksomhed i det kommende år

Christian Lerche, Dansk Sejlunions direktør, henviste til, at dokumentet med prioriteringerne for 2021 sammen med budget for 2021 er tilgængelig på hjemmesiden. Prioriteringerne tager udgangspunkt i strategien, kaldet "Pejlemærker 2022", og fremhæver de særlige ting, som bestyrelsen har besluttet, at der skal fokuseres på i det nye år. Dokumentet var forsøgt friholdt fra de mange opgaver og aktiviteter, der må betragtes som sædvanlig drift. **Christian Lerche** gennemgik ikke hele dokumentet men fremhævede de væsentligste elementer.

Over for pejlemærket "Mere synlig værdi" er det særligt indsatsen for tursejls og tursejlere, der presser sig på. **Christian Lerche** var bevidst om, at dette var lovet iværksat tidligere, men en række forhold havde ført til forsinkelse. Det afgørende med denne ekstra indsats er at finde en model, hvor sejlunionen kan aktivere klubberne til at række ud efter disse sejlere. Han omtalte desuden de nye strategier for kommunikation og markedsføring, som rulles ud med rigtig gode resultater og rækkevidde.

Pejlemærket "Flere skal sejle" søges nået med nye tiltag over for børn og unge – bl.a. den forestående konference for unge. Desuden forberedes – med støtte fra DIF – en markant indsats for voksenalderen, der rækker ud til de segmenter, der kun i begrænset omfang er medlemmer i dag, fx gaster, forældre og trailerbådsejlere.

Christian Lerche omtalte kort de forskellige indsatser, der skal resultere i "Stærkere sejlkubber". Det drejer sig om nye uddannelsesstilbud, kurser, værktøjer og aktivitetskoncepter. Der planlægges også etableret et nyt formandsnetværk.

Pejlemærket "Kompetent, sikker og sportslig sejlads" skal nås med nye uddannelsesstilbud til den enkelte sejler, indsatsen for e-sejlsport og kampagnen for "kvinder i sejlsport". Den nye sikkerhedsinstruks for kapsejladts er blevet offentliggjort og skal videreudvikles i år. Arbejdet med bæredygtighed og socialt engagement er de vigtige bidrag til pejlemærket "En ansvarlig og grøn sport". Her er eksemplerne det fortsatte samarbejde med Hempel om Bæredygtighedsprisen samt deltagelsen i DIF's soldaterprojekt.

Det sidste pejlemærke "En vindende idræt" handler om talent- og elitearbejdet. **Christian Lærche** fortalte, at den nye elitestrategi var vedtaget for så vidt angår samarbejdet med Team Danmark om OL i 2024. Der udestår at blive mere klare på, hvordan udviklingen mod 2028 og 2032 skal gennemføres – måske med inddragelse af virksomhedssamarbejder, ny teknologi, forskning og kommercielle kompetencer.

Dirigenten foreslog, at forsamlingen ventede med debatten om dette punkt til efter fremlæggelsen af budgettet for 2022.

6. Fremlæggelse af budget 2022

Henrik Blakskjær indledte med at beskrive, at budgettet afspejler de økonomiske konsekvenser af de planer, handlinger og aktiviteter som Dansk Sejlunion har til hensigt at gennemføre i 2022. Budgettet skal ses sammen med de prioriterede indsats for 2022.

Henrik Blakskjær viste en samlet oversigt over budgettets hovedtal. Der er for 2022 budgetteret med indtægter på 31.949 tkr., hvilket er 225 tkr. mere end realiseret 2021. Vi forventer omkostninger på 32.949 kr. Det er lidt over halvanden mio. mere end i regnskabet 21. Det budgetterede resultat for 2022 er dermed samlet set et underskud på 1 mio. Som tidligere fremlagt, har vi en stor egenkapital i Dansk Sejlunion, så der er plads til og behov for at budgettere med et underskud.

Budgettet skal ses som den plan, vi har lagt for 2022. Hvis det eksempelvis lykkes at tiltrække yderligere finansiering fra fonde, sponsorer eller Team Danmark, vil det give plads til en udvidelse af aktiviteterne. Hvis det på den anden side viser sig, at vi ikke får de indtægter vi havde forventet, har vi flere muligheder for at tilpasse forbruget.

Henrik Blakskjær gennemgik de væsentligste ændringer fra 2021 til 2022.

På indtægtssiden er de forventede tilskud fra DIF 130 tkr. mindre end i 2021, fordi tilskuddet til projektet om voksenvækst i første omgang kun løber frem til juni måned. De ekstraordinært høje donationer i 2021 forventes ikke fortsat i 2022. Derfor er der også forventning om tilsvarende nedgang i projektstøtte til klubberne

Henrik Blakskjær fortalte, at eliteindtægterne forventes samlet set at være 972 tkr. højere i 2022. Det skyldes indgåelse af nye kommercielle partnerskabsaftaler med blandt andre TORM, Odense Maritime Groupe (OMT) og med Zhik. Disse aftaler gælder for 2022 og frem til og med 2024. Derfor er der budgetteret med stigende Eliteindtægter.

Vi forventer at der i 2022 igen kommer mere gang i vores uddannelser, vores kurser og udstedelsen af fritidssejlerkort, så indtægterne er budgetteret 566 tkr. højere. Kontingentindtægter

forventes at stige med 73 tkr. Det skyldes en lille stigning i kontingentsatsen, og at vi bliver flere medlemmer. Til gengæld budgetteres der ikke med ekstraordinære indtægter.

Herefter vendte **Henrik Blakskjær** sig mod udgiftssiden, hvor forventningen er et højere forbrug over en bred kam. Det gælder fx på sejladsområdet, hvor der er to hovedforklaringer: Som en del af strategiaftalen gennemføres en fælles indsats for at skaffe sejlsporten bedre faciliteter omkring vandet i samarbejde med Dansk Kano- og Kajakforbund og med Dansk Forening for Rosport. Desuden er der også i 2022 budgettet afsat over 750 tkr. specifikt til indsatser rettet mod turområdet.

Henrik Blakskjær forklarede, at når der er flere indtægter til Elite- og talentområdet, giver det også mulighed for at øge aktiviteterne. Dette gælder de sportslige aktiviteter, hvor der for nuværende er rigtig mange sejlere i flere forskellige klasser. Men det gælder også de mere kommercielle aktiviteter, hvor det handler om at levere værdi til sponsorerne og sikre fremtidige indtægter. Derfor er der budgetteret med et forbrug som er 530 tkr. højere.

På uddannelsesområdet har vi i 2021 ansat en medarbejder med fokus på en revidering af instruktør- og træneruddannelserne, og vi forventer desuden at der kommer fuld gang i kurserne igen. Endvidere vil de internationale aktiviteter kræve noget mere tilstedeværelse end det har været muligt i 2021.

Henrik Blakskjær konstaterede, at sejlunionen ender med et budgetteret resultat for 2022 på minus 1.000 tkr. Det er efter bestyrelsens og ledelsens opfattelse et budget, hvor der er plads til at gennemføre de prioriterede indsatser, og hvor der er muligheder for at justere undervejs.

Dirigenten satte herefter prioritering og budget til debat.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var nogen, som ønskede at debattere disse emner.

Forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2022 til efterretning.

7. Fastsættelse af kontingent

Dirigenten præsenterede bestyrelsens forslag om at fastsætte kontingentet til 107,32 kr.

Forsamlingen godkendte ved akklamation forslaget om kontingent 2023 på 107,32 kr.

8. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten konstaterede, at der ikke var indkommet forslag.

9. Valg af formand

Dirigenten oplyste, at Line Markert var på valg villig til genvalg. Da der ikke var andre kandidater, var Line Markert valgt.

10. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Dirigenten konstaterede, at der netop var opstillet tre kandidater til de tre ledige pladser i bestyrelsen: Jens Kofoed, Ditte Juul Kristensen og Jakob Frost (ny). De var derfor alle valgt.

Nils Andersen, Marselisborg Sejlklub, havde indvilliget i at genopstille som suppleant. Da der ikke var andre kandidater, var Niels Andersen Valgt.

11. Valg af medlemmer til ordensudvalget

Dirigenten oplyste, at der skulle vælges tre medlemmer af Ordensudvalget. Lars Dahl Nielsen, Peer Jørgensen og Holger Fabian Jessing var på valg. Peer Jørgensen og Holger Fabian Jessing var villige til genvalg, hvorimod Lars Dahl Nielsen ønskede ikke genvalg. Som nyt medlem af Ordensudvalget foreslog bestyrelsen advokat Niels Johansen.

Da der ikke kunne fremsættes andre forslag, konstaterede **dirigenten**, at Peer Jørgensen, Holger Fabian Jessing og Niels Johansen var valgt.

12. Valg af interne revisorer

Dirigenten oplyste, at Flemming Clausen og Jørgen Meyer var på valg. Da der ikke var andre forslag, konstaterede dirigenten, at de var valgt.

13. Eventuelt

Claus Brask Thomsen, Sundby Sejlforening, takkede for, at Dansk Sejlunion har tildelt DM-Status til stævnet Women on Water, som klubben har været vært for i en årrække. Han så det som en stor anerkendelse af klubbens indsats. Han omtalte endvidere, at klubben i forbindelse med sit 100-års jubilæum skal være vært for Sailing Champions League for Women.

Pernille Øvre Christensen, Københavns Amatør Sejlklub, omtalte en Vandfestival i Svaneøllehavnen, hvor der både ville være stævner for J70, ligastævne, og J80 samt en række andre vand- og landaktiviteter, hvor også tursejlere ville være meget velkomne.

Dirigenten konstaterede, at talelysten dermed var udtømt. Han takkede forsamlingen for en god generalforsamling.

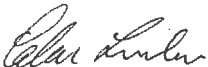
Afslutning

Line Markert takkede Henrik Voldsgaard for hans indsats i bestyrelsen.

Endvidere takkede **Line Markert** dirigenten for god ledelse af mødet.



Michael Vilhelm Nielsen
Dirigent



Christian Lerche
Direktør og referent