

TILLÆG S - STANDARDSEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- 2.2 Tillægget til sejlsbestemmelserne (herefter benævnt "SB-tillæg") vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

3 ÆNDRINGER TIL SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring til sejlsbestemmelserne vil blive slået op senest kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft – dog vil enhver ændring i tidsplanen for sejlsdserne blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 ÆNDRINGER TIL SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten. SB-tillægget vil angive placeringen af flagmasten.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i kapsejlssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

- 5.1 SB-tillægget vil inkludere en tabel, der viser dage, dato, antal af planlagte sejlsdser, planlagt tidspunkt for første varselssignal hver dag og seneste tidspunkt for varselssignal på den sidste planlagte sejlsdsdag.

6 KLASSEFLAG

- 6.1 Ethvert klasseflag er klassens logo på hvid baggrund eller som beskrevet i SB-tillægget.

7 BANERNE

- 7.1 Senest ved varselssignalet vil kapsejlskomitéen angive banen ved visning af et eller to bogstaver efterfulgt af et tal, samt eventuelt vise den omtrentlig kompaskurs til det første mærke.
- 7.2 Baneskitserne er angivet efter SI 13. Skitserne angiver banerne, rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, samt den forlangte side for hvert mærke. SB-tillægget kan indeholde andre banetyper.

8 MÆRKER

- 8.1 En liste over hvilke mærker, der anvendes, samt en beskrivelse af ethvert mærke, vil være angivet i SB-tillægget.

9 STARTEN

- 9.1 Sejlsdser vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 9.2 Startlinjen vil være mellem en stage med orange flag på startfartøjet og banesiden af startlinjemærket.

10 MÆRKEFLYTNING

- 10.1 For at ændre næste baneben vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt mærke (eller flytte mållinjen) og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Hvis det nye mærke efterfølgende flyttes, vil det blive erstattet af et oprindeligt mærke.

11 MÅL

- 11.1 Mållinjen vil være mellem en stage med orange flag på måltagningsfartøjet og banesiden af mållinjemarket.

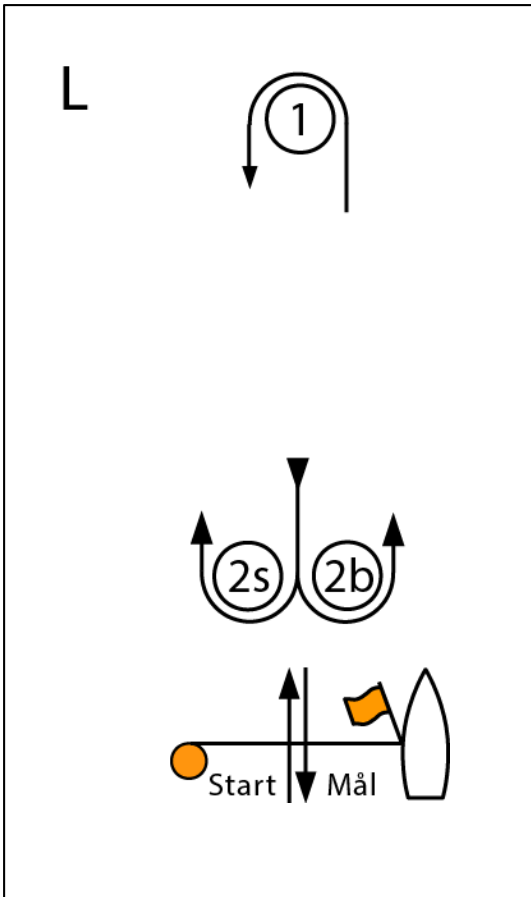
12 TIDSFRISTER

- 12.1 SB-tillægget angiver hvilke af følgende tidsfrister, der vil være gældende.
- Mærke-1-tidsfrist Tidsfrist for første båd til at passere mærke 1.
 - Sejladstidsfrist Tidsfrist for første båd til at gennemsejle banen og fuldføre.
 - Måltagningstidsfrist Tidsfrist for både til at fuldføre efter første båd har gennemsejlet banen og fuldført.
- 12.2 Hvis ingen båd har passeret mærke 1 inden for tidsfristen, vil kapsejladsen blive opgivet.
- 12.3 Både, som ikke fuldfører inden for måltagningstidsfristen, vil blive noteret DNF uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

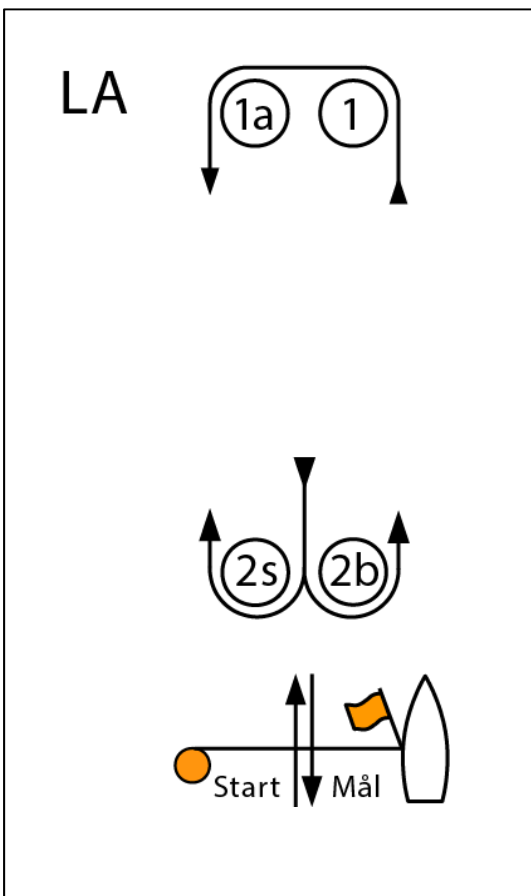
13 TIDSFRISTER

- 13.1 Protestskemaer kan afhentes i bureauet. Protester og anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal afleveres inden for den angivne tidsfrist.
- 13.2 For hver klasse er tidsfristen 60 minutter efter den sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad eller efter kapsejladskomiteén har signaleret "ikke flere sejladser i dag" - det seneste af de to tidspunkter er gældende.
- 13.3 Senest 30 minutter efter protesttidsfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner, samt hvor høringen vil blive afholdt.
- 13.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive opslået for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 13.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén, indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

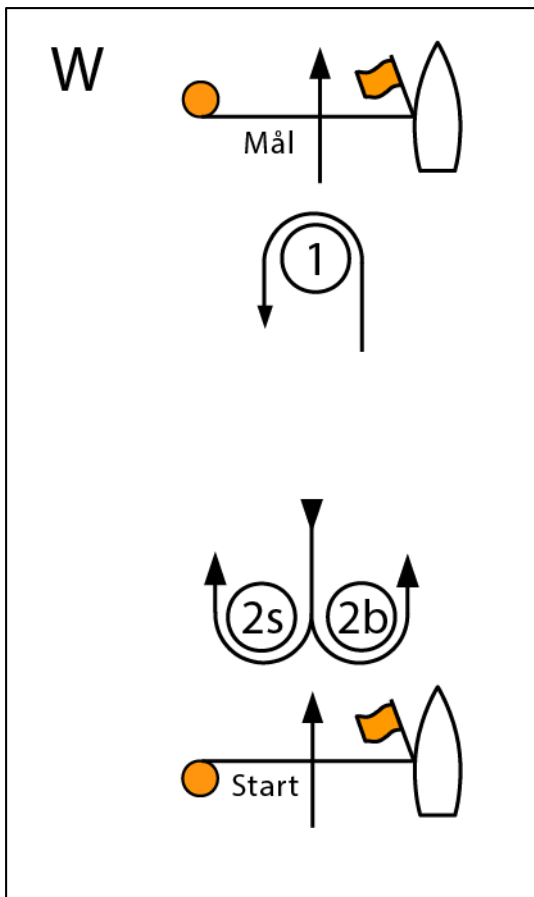
BANESKITSER



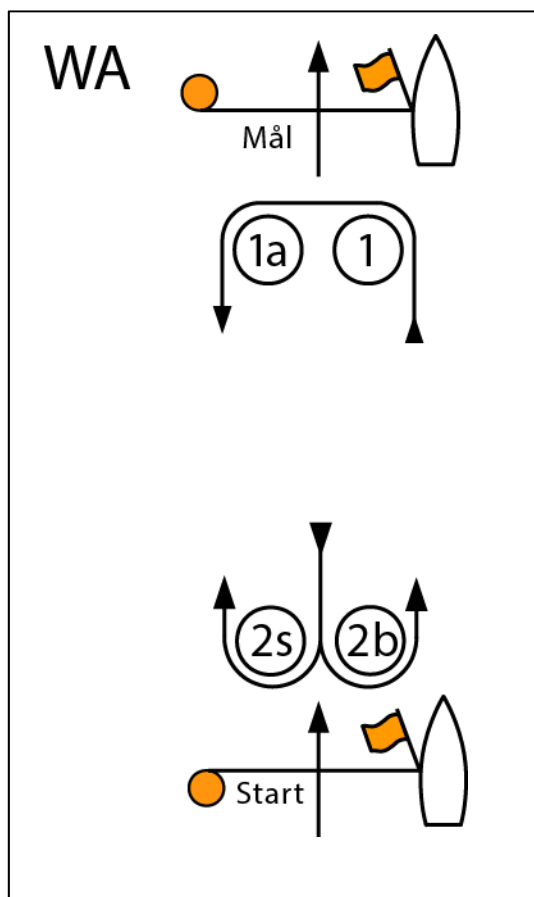
Bane L Op/ned, målgang på læns	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
L2	Start – 1 – 2s/2b – 1 – Mål
L3	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – 1 – Mål
L4	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – 1 – Mål



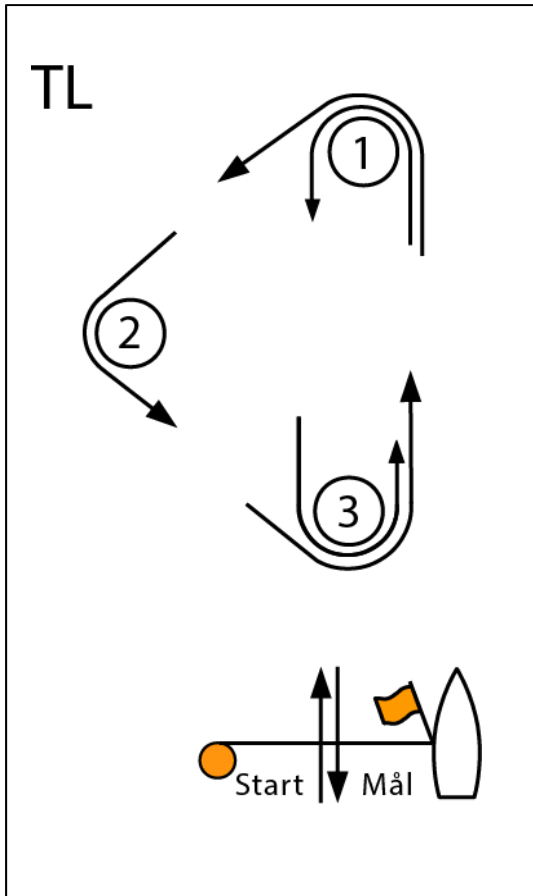
Bane LA Op/ned med afvisermærke, målgang på læns	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål



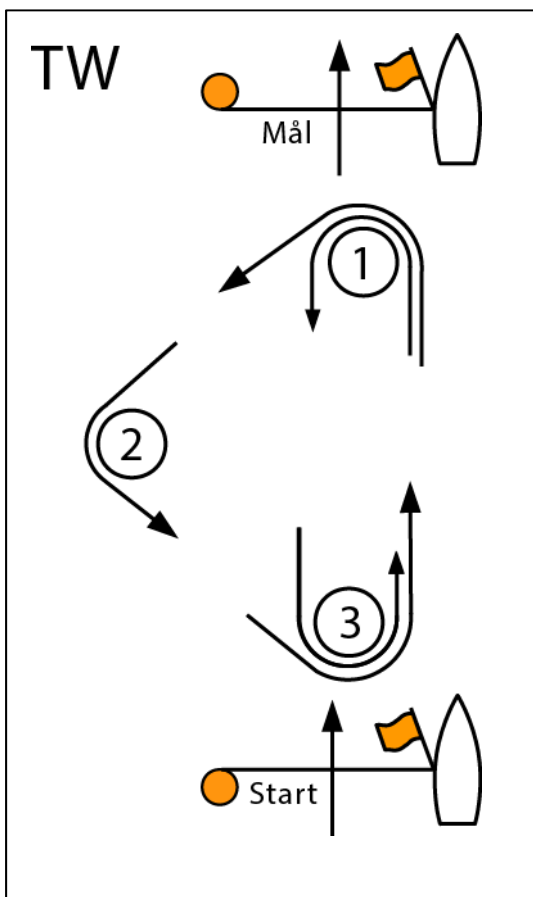
Bane W Op/ned, målgang på kryds	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
W2	Start – 1 – 2s/2p – Mål
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Mål
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Mål



Bane WA Op/ned med afvisermærke, målgang på kryds	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Mål
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Mål
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Mål



Bane TL Trekant, målgang på læns	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Mål
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Mål



Bane TW Trekant, målgang på kryds	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Mål
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål