

STATUTTER FOR Dansk Sejlunion Grandprix serie

A: GENERELLE STATUTTER B: SÆRLIGE STATUTTER

A: Generelle statutter:

A1 Regler og bestemmelser:

Grandprix stævnerne er underlagt følgende regler:

- World Sailing kapsejlsregler (RRS) med NordicSF's og DS' forskrifter
- Statutter for Dansk Sejlunion Grandprix serie
- Klassernes regler (herunder evt. regler vedr. udtagelser og ranglister såfremt disse finder anvendelse) og vedtægter, i det omfang disse ikke strider mod andre regler i dette afsnit.
- Indbydelsen (i overensstemmelse med den af DS udarbejdede skabelon til indbydelse for Dansk Sejlunion Grandprix serie)
- Arrangørens sejlsbestemmelser (i overensstemmelse med den af DS udarbejdede skabelon til sejlsbestemmelser for Dansk Sejlunion Grandprix-serie)
- DS' vedtægter (Medieregulativet)

A2 Statutternes gyldighed:

2.1 Myndighed:

Statutterne udarbejdes og administreres af Dansk Sejlunions kapsejlsansvarlige. Statutterne kan ikke uden dispensation ændres i indbydelse, sejlsbestemmelser eller andre dokumenter i forbindelse med Grandprix-serien.

2.2 Dispensation:

Dansk Sejlunions kapsejlsansvarlige behandler og afgør ansøgninger om dispensation fra statutterne. **Ansøgninger skal i givet fald være fremsendt 8 uger før stævnet.**

2.3 Overtrædelser:

Overtrædelser af statutterne med betydning for stævnets resultat behandles endeligt af Appel- og Regeludvalget, idet der skal foreligge en gyldig protest og appel. Hvis retten til appel er nægtet, er protestkomitéens afgørelse gældende. Overtrædelser med mulig indvirkning på stævnets gyldighed i Grandprix-serien behandles af Dansk Sejlunions kapsejlsansvarlige. Alvorlige overtrædelser behandles dog som foreskrevet i DS' vedtægter § 26 og § 27.

A3 Stævnets titel:

Stævnenavnet efterfulgt af: Dansk Sejlunion Grandprix.

A4 Overholdelse af Etisk Kodeks:

- Deltagere og deres støttepersoner skal overholde "Etisk kodeks for Dansk Sejlsport" (<http://www.sejlsport.dk/kapsejlsads/etisk-kodeks>).
- Såfremt en deltager eller dennes støtteperson overtræder "Etisk kodeks for Dansk Sejlsport", kan deltageren eller dennes båd straffes i henhold til Kapsejlsreglerne. Straffen kan være mildere eller hårdere end en diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter dette.
- Såfremt en deltager eller dennes støtteperson overtræder "Etisk kodeks for Dansk Sejlsport", kan fremtidige tilmeldinger fra deltageren afvises.

A5 Krav til deltagere og både:

5.1 Vindertitlen

Titlen "Grandprix-mester" kan vindes af sejlere der har gyldigt medlemskab af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under World Sailing.

5.2 Bådene:

Dansk Sejlunion Grandprix er for A-Optimist, Zoom8, Europe, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 29er og Hobie 16 spi, men andre klasser kan deltage efter nærmere godkendelse af Dansk Sejlunions kapsejladsansvarlige.

5.3 Deltagere og alder:

Grandprix-serien er åben for alle aldre. Dog gælder for Optimist at aldersgrænsen er til og med det år sejleren fylder 15 år, og for Zoom8 til og med det år sejleren fylder 19 år.

5.4 Medlemskab:

Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under World Sailing.

5.5 Klassebevis/startlicens:

Deltagelse i Grandprix-serien forudsætter, at der til båden er udstedt et gyldigt klassebevis, startlicens eller lignende. Dog kan udenlandske både, der tilhører en klasse, som i Danmark er anerkendt af DS, deltage i Grandprix-serien med en erklæring fra klasseorganisationen, om at båden er i overensstemmelse med klassens regler.

A6 Deltageres forfald efter tilmelding:

Får en deltager forfald (sygdom, rejse o. lign.) efter tilmelding og før afslutning af stævnet, kan en reserve indsættes i stedet såfremt kapsejladskomiteén efter skriftlig ansøgning godkender udskiftningen. Evt. reserver skal opfylde de i punkt A5 nævnte bestemmelser for at kunne indgå i Grandprix serien

A7 Afvikling af Grandprix:

7.1 Terminer:

Der arrangeres årligt et antal Grandprix-stævner – så vidt muligt ligeligt fordelt mellem øst og vest Danmark – på fastsatte datoer, som en landsdækkende serie. Antal af Grandprix stævner og datoer for disse, fastlægges af Dansk Sejlunion i samarbejde med klasseorganisationerne og bliver fastlagt i foråret året før, dog senest 1. juni.

7.2 Organiserende myndighed:

Den organiserende myndighed er en DS-klub som udpeges af Dansk Sejlunion. Alle DS-klubber kan ansøge om at afholde et Grandprix stævne ved henvendelse til Dansk Sejlunion. Ansøgningsfristen er 1. september. Senest 1. oktober samme år offentliggøres listen over det følgende års Grandprix stævnearrangører.

7.3 Baneledelse, protestkomité og dommere

Sejladserne skal ledes af en National Baneleder på hver bane.

Arrangøren skal udpege en protestkomité uafhængig af kapsejladskomiteén. Den skal bestå af mindst tre personer. Formanden skal have licens som National Protestbehandler, og de resterende medlemmer skal som minimum have gennemført DS' Regelkursus.

Hvis GP-stævnet er led i en kvalifikationsserie til et mesterskab og i øvrigt opfylder kravene i RRS 70.5 kan retten til appel nægtes efter ansøgning til Appel- og Regeludvalget. Alternativt kan der aftales hurtig appelbehandling iht. DS' bestemmelser for dette. I begge tilfælde gælder der yderligere krav til protestkomitéens sammensætning.

Senest 1. marts skal arrangøren meddele DS hvilke personer, der vil være baneleder(e) og medlemmer af protestkomitéen, samt om det er planlagt at søge om nægtelse af appel eller hurtig appelbehandling. Det skal også være afklaret med klasseorganisationerne om der skal være dømning på vandet iht. RRS Tillæg P.
Den organiserende myndighed skal udvælge dommerne (protestbehandlere). Udvælgelsen kan ske i samarbejde med klasseorganisationerne.

7.4 Indbydelse og tilmelding:

Den af DS udarbejdede skabelon til indbydelse for Dansk Sejlunion Grandprix serie anvendes. Senest 6 uger inden første sejldagsdag skal DS-klubben fremsende indbydelsen til Dansk Sejlunions kapsejldsansvarlige til godkendelse.

Senest 4 uger inden første sejldagsdag skal DS-klubben i samarbejde med klasseorganisationerne udsende indbydelser som foreskrevet i RRS 89.2 med navne på baneleder og formand for protestkomité samt stævneleder/kontaktperson.

7.5 Måling og kontrol:

Sejldsbestemmelserne skal beskrive fremgangsmåden ved målekontrol og kravene til deltagerne. Klasseorganisationerne kan stille med en eller flere klasse målere, der udfører kontroller under stævnet.

Deltager den på klassebeviset anførte ejer ikke i stævnet skal den organiserende myndighed afkræve besætningen en låneerklæring. Dette gælder dog ikke ved sejldags i klubjede både.

7.6 Resultatliste og vindere:

Det enkelte stævne:

Stævnevinder er den sejler eller besætning, der opfylder pkt. A5.3 og A5.4 og som ifl. RRS 90.3 og tillæg A opnår laveste pointsum efter evt. fratæk af dårligste sejldags(er).
Der skal benyttes lavpointssystem og regel A9 ved det enkelte stævne.

Grandprix serien:

Grandprix-stævnet indgår i en samlet serie, hvor pointberegningen foretages ifølge RRS A4. Det enkelte stævneresultat tæller på den samlede Grandprix-rangliste med et pointtal svarende til sejlernes eller besætningens placering ved stævnet. Det samlede pointtal for Grandprix-ranglisten beregnes herefter som summen af points opnået ved årets stævner¹.

Endvidere gælder følgende for 29er og Hobie 16 spi:

- At det er deltagerens eget ansvar at sikre at den person der skal "bære" point er registreret korrekt – dvs. er angivet øverst/først i deltager- og resultatlister ved de enkelte stævner.
- At det er det/de besætningsmedlemmer med flest placeringer der er berettiget til at figurere på den endelige Grandprix-serie resultatliste. Såfremt 2 eller flere gaster har samme antal placeringer er det den gaster der har deltaget senest.

7.7 Resultatformidling:

En Grandprix-stævnearrangør skal formidle resultater på Manage2sail. Grandprix serien skal altid omtales/benævnes Dansk Sejlunion Grandprix.

Der skal udføres resultatformidling og -opdatering i løbet af stævnet på den officielle opslagstavle og på Manage2sail.

A8 Præmier:

Der skal tildeles præmier til min. hver 5. startende i hver klasse. Der skal være ens præmier til besætningerne i flerpersoners både.

¹ Dansk Sejlunion har på forhånd aftalt med hver enkelt Grandprix klasse hvilke af årets Grandprix stævner, der et givent år, tæller til klassens DS-Grandprix rangliste. Antallet af tællende stævner er minimum 3 og maksimum 6 stævner (5 Grandprix+ UDM)

A9 Rapport til DS og klasseorganisationer:

Den organiserende myndighed skal umiddelbart efter stævnets afslutning fremsende følgende elektronisk til Dansk Sejlunions kapsejladsansvarlige samt klasseorganisationer:

- a. Stævnets endelige sejladsbestemmelser samt evt. ændringer til disse
- b. En resultatliste, hvor klubtilhørsforhold, fødselsår og nationalitet fremgår for hele besætningen.
- c. Resultatfil efter aftale for de enkelte klasser.

A10 Billedrettigheder:

Bestemmelserne vedr. radio- og billedrettigheder i forbindelse med stævnearrangementer fremgår af DS vedtægter "Tillæg V – Regulativ for lyd-, billed- og medierettigheder for Dansk Sejlunion".

B: Særlige statutter:

B1 Afvikling:

1.1 Serien af sejladser skal afvikles over mindst to sejladsdage.

Antal sejladser pr. dag og max antal sejladser i alt findes i sejladsbestemmelserne.

Vejledende sejltid for 1. båd i mål findes i sejladsbestemmelserne.

Der må kun være 2 klasser på samme bane og hver klasse skal have egen start. Evt. afvigelser skal aftales med DS kapsejladsansvarlige.

1.2 For A-Optimist gælder at ved højt deltagerantal (fastsat af klasseorganisationen) kan deltagerne indeles i puljer.

B2 Minimum- og maksimumsvindhastighed:

I henhold til klassereglerne. Følgende skema er godkendt af klasseorganisationerne:

Klasse	Max middelvindhastighed *1)
Optimist	12 m/s
Zoom8	ingen øvre grænse *2)
Europe	ingen øvre grænse *2)
Laser Standard	ingen øvre grænse *2)
Laser Radial	ingen øvre grænse *2)
29er	12 m/s
Hobie 16 spi	12 m/s

*1): DS definition: Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger.

*2): Europe, Zoom8, Laser Standard, Laser Radial samt Laser 4.7 - Der sejles i alle vindstyrker indtil banelederen måtte finde det uforsvarligt.