

Appelsag nr. 2/2002

Hornbæk Sejlklub, Ranglistestævne for Europajolle, 4-5 maj 2002

Resumé:

DEN 1571, DEN 1570 og DEN 1576 nærmer sig bundmærket, som skal rundes om bagbord. Ved 2-længde-zonen er alle på styrbord halse og bådene overlapper, DEN 1571 til læ nærmest mærket, DEN 1576 til luv yderst. DEN 1576 har større fart, bommer og skærer ind foran de andre. DEN 1570 bremses for at undgå kollision med DEN 1576. Da DEN 1571 bommer rundt om mærket rammer hans storsejl DEN 1570's bom, og der sker skade på sejlet. DEN 1570 protesterer mod DEN 1576.

Protestkomitéens kendsgerninger og afgørelse:

Protestkomitéen har fastslået som kendsgerninger:

- Alle tre både overlapper ved to-længde zonen, DEN 1571 indvendig, DEN 1570 mellemliggende og DEN 1576 udvendigt
- DEN 1576 bommer og skærer ind foran de andre både.
- DEN 1570 bremses med roret for at holde klar af DEN 1576
- DEN 1571 bommer for at runde mærket. Herved opstår kollision mellem DEN 1571's storsejl og DEN 1570's bom, hvorved sejlet beskadiges.

Protestkomitéens afgørelse: DEN 1576 diskvalificeres for ikke at have givet DEN 1570 og DEN 1571 fornøden plads.

Appellantens påstand:

DEN 1576 appellerer afgørelsen med påstand om, at han på grund af større fart var klart foran, da DEN 1570 og DEN 1571 kolliderede, og at han dermed ikke kan være årsag til kollisionen, samt med påstand om at DEN 1571 har brudt regel 14 ved ikke at undgå kollision.

Protestkomitéens supplerende bemærkninger:

Påstanden om at DEN 1571 har brudt regel 14 blev ikke behandlet under protestafhøringen. Protestkomitéen finder dog ikke, at DEN 1571 med rimelighed kunne have undgået kollision. DEN 1570's opbremsning blev nødvendig på grund af DEN 1576's manøvre, men kunne ikke forudses af DEN 1571. Desuden synes et forsøg på at bomme så tæt på mærket som muligt at være den mest forsvarlige manøvre for DEN 1571 i en situation med to udvendigt overlappende både.

Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:

Med de givne kendsgerninger gælder følgende:

- DEN 1576 er ved to-længde-zonen udvendig luv båd og skal holde klar og give plads efter regel 18.2(a).

- DEN 1570 er mellemliggende båd og skal give plads og holde klar af 1571, men har ret til plads fra DEN 1576. Denne ret omfatter plads til, at DEN 1570 kan give plads til DEN 1571 samt plads til at både DEN 1570 og DEN 1571 kan bomme.
- DEN 1571 er læ indvendig båd og har ret til plads og retten til vejen, men må efter regel 18.4 ikke før sin bomning sejle længere fra mærket end nødvendigt for at sejle rigtig kurs.
- Regel 14 pålægger alle bådene at undgå berøring, hvis det med rimelighed er muligt.

DEN 1576 holder ikke klar og giver ikke plads.

DEN 1570 undgår berøring med DEN 1576, som skulle holde klar, men får derved ikke plads. DEN 1570 kan derfor ikke give plads til DEN 1571's bomning.

DEN 1571 får ikke plads og berører derfor DEN 1570 i sin bomning.

Der foreligger ingen protest som involverer DEN 1571, som derfor kun har deltaget i protestafhøringen som vidne. Da det under protestafhøringen bliver klart, at der har været en kollision mellem DEN 1570 og DEN 1571, som har medført skade, ville det formentlig have været hensigtsmæssigt for at sikre den mest fair afhøring og afvikling af sagen, at protestkomitéen formelt havde protesteret mod DEN 1571 i henhold til regel 61.1(c). DEN 1571 kunne da have fulgt den fortsatte protestbehandling som part i sagen, og man havde afklaret en eventuel overtrædelse af regel 14 med alle parter tilstede.

Appel- og Regeludvalget finder imidlertid, at sagen er tilstrækkelig belyst med de foreliggende kendsgerninger og oplysninger til, at sagen kan afgøres uden at kompromittere nogen af parternes ret til at argumentere for deres sag.

Appel og Regeludvalgets afgørelse:

De fastlagte kendsgerninger er tilstrækkelige til at træffe en afgørelse.

- DEN 1576 diskvalificeres for brud på regel 18.2(a)
- DEN 1570 overtræder regel 18.2(a), men frifindes efter regel 64.1(b) på grund af DEN 1576's regelbrud.
- DEN 1571 har ikke haft rimelig mulighed for at undgå berøring og har derfor ikke brudt regel 14.

Protestkomitéens afgørelse overfor DEN 1576 opretholdes således.

DANSK SEJLUNION Appel- og regeludvalget

13. juni 2002

Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Ole Borch
Søren Krause

Jan Stage
Børge Dammand
Flemming Refsgaard
Paw Hagen