

Appelsag nr. 7/2003

Dansk Brætsejler Organisations rangliste / Ringkøbing Surfklub 31. august 2003

Resumé:

Umiddelbart efter startsignalet i 4. sejlads stagvendte DEN 88 til bagbord halse og sejlede ind foran DEN 126 på styrbord halse. De kolliderede, hvorved DEN 126 brækkede sin bom og ikke kunne fuldføre sejladsen. Vindstyrken var 6-7 m/s.

Funboard sejladserne bliver ikke afviklet efter RRS, men efter Funboard Racing Rules of sailing(FRR).

Protestkomitéens afgørelse:

Protestkomiteen fastlagde følgende kendsgerninger:

DEN 126 og DEN 88 var begge i fart med fyldte sejl på hhv. styrbord og bagbord halse bidevind. DEN 126 præjede ”styrbord” til DEN 88 to gange, før der var kollision.

Protestkomitéens konklusioner var:

DEN 88 som bagbord bræt holdt ikke klar og diskvalificeres fra sejladsen.

DEN 126's skade berettigede den til godtgørelse.

Protestkomitéens bemærkninger:

Formanden for protestkomitéen (som også var sejladsens baneleder) var selv vidne til episoden fra det tidspunkt, hvor der blev præjet styrbord første gang. På dette tidspunkt var DEN 88 i god fart med fyldte sejl. Umiddelbart efter (4-5) sekunder præjede DEN 126 styrbord igen og kollision opstod.

Appellantens bemærkninger:

DEN 88 appellerer protestkomitéens afgørelse. DEN 88 er ikke enig i de fastlagte kendsgerninger. Den fremfører, at regel 16 er brudt af DEN 126, idet denne kort inden hændelsen skar op omkring startliniens styrbord mærke.

Appel- og regeludvalgets bemærkninger:

Protestkomitéen skal undersøge alle påstande i en sag og derefter nedskrive de kendsgerninger, som er relevante for at afgøre sagen. Det havde været ønskeligt, hvis kendsgerningerne belyste, hvor længe DEN 126 havde holdt sin kurs før hændelsen, samt hvad den gjorde for at undgå kollision. Det fremgår dog af kendsgerningerne, at kollisionen skete 25-30 meter fra startmærket, hvorfor en kursændring fra DEN 126 ved mærket bør være uden betydning for hændelsen. Det fremgår desuden af appellantens beskrivelse, at DEN 126 slyngstyrter, hvilket må betragtes som et forsøg på at undgå kollision.

DEN 88 appellerer således de kendsgerninger, som protestkomitéen har fastlagt. I henhold til regel 70.1 kan protestkomitéens kendsgerninger ikke gøres til genstand for appel.

Appel- og regeludvalgets afgørelse:

Afgørelsen er i overensstemmelse med de fastlagte kendsgerninger. Protestkomitéens afgørelse opretholdes derfor.

**DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget**

24. november 2003

Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Søren Krause
Paw Hagen

Jan Stage
Flemming Refsgaard
Ole Borch
Børge Dammand