

Appelsag nr. 7/2006

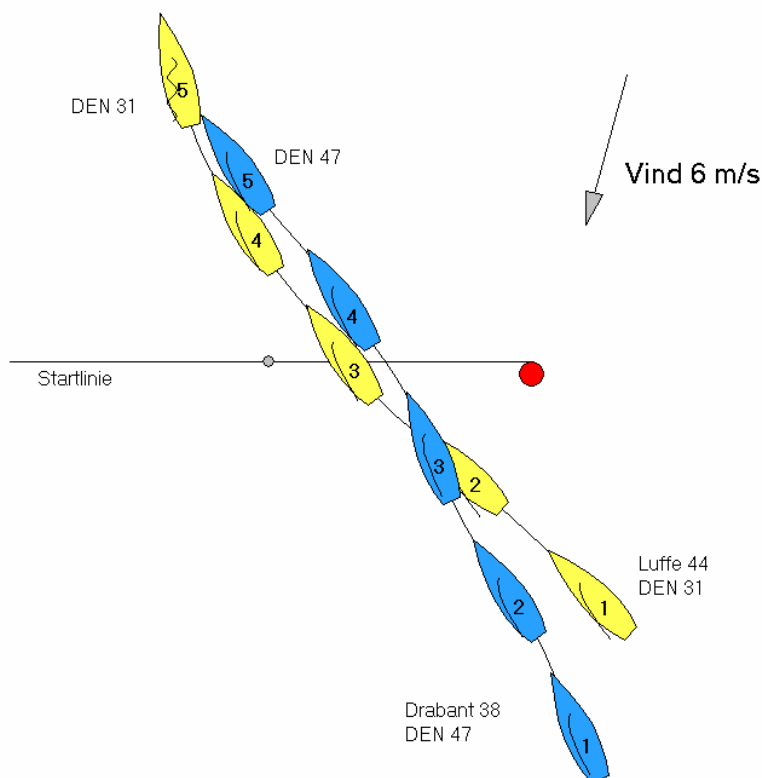
Aftensejlads 30. august, Nivå Bådelaug og Sletten Bådeklub.

Resumé:

Kort efter starten var der en hændelse mellem Drabant 38 DEN 47 og Luffe 44 DEN 31. Bådene kolliderede, og DEN 31 fik et hul i skroget på styrbord låring. Begge både protesterede. Den første protestbehandling resulterede i en appel (sag 4/2006), hvor sagen blev returneret til fornyet behandling i en ny protestkomité. Den fornyede behandling fandt sted 7. november 2006.

Protestkomitéens afgørelse:

Protestkomitéen fastlagde kendsgerninger svarende til forløbet på nedenstående tegning. Den er gengivet efter tegningen fra DEN 47, som protestkomitéen accepterede.



Efter starten ligger DEN 31 foran og til læ af DEN 47, og afstanden mellem bådene er ca. 2 meter. DEN 31 luffer derefter ca. 15 grader. DEN 47 ændrer ikke kurs og bådene kolliderer med skade til følge. Protestkomitéen afgjorde, at DEN 47 fik plads til at holde klar som krævet i regel 16.1, men ikke gjorde det. DEN 47 blev diskvalificeret for brud på regel 11.

Appellantens bemærkninger:

DEN 47 appellerer protestkomitéens afgørelse. DEN 47 er enig i kendsgerningerne, men mener ikke at have fået tilstrækkelig plads og tid til at holde klar. DEN 47 anfører, at DEN 31 var dækket af genuaen, således at rorsmanden på DEN 47 var henvist til at benytte meldinger fra besætningen om DEN 31's kursændring. DEN 47 mener derfor ikke at den havde tilstrækkelig reaktionstid.

Andre bemærkninger:

Hverken protestkomitéen eller DEN 31 har kommenteret appellen.

Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:

Kapsejlsreglernes definition af plads er: ”Den plads, en båd behøver under de givne forhold for at manøvrere omgående på en sømandsmæssig måde”. I denne forbindelse er det ordene ”manøvrere omgående” der er væsentlige. DEN 47 skal ikke forudse at DEN 31 vil luffe. Til gengæld skal DEN 47 konstant være opmærksom på både i dens nærhed, som den skal holde klar af, herunder DEN 31. DEN 47 skal manøvrere omgående, så snart den kan se, at DEN 31 luffer. Den har ikke ret til en ”reaktionstid”, som skyldes at rorsmanden først skal underrettes af et besætningsmedlem. En sådan reaktionstid ville være umulig at bedømme fra en anden båd, og derfor forudsætter definitionen ”plads”, at der altid holdes udvig på en sådan måde, at der kan manøvreres omgående. I henhold til kendsgerningerne foretog DEN 47 sig intet fra DEN 31 luffede og indtil kollisionen. Der blev altså ikke manøvreret omgående.

Protestkomitéen har ikke forholdt sig til regel 14. DEN 31 kunne dog næppe gøre noget for at undgå kollisionen, da det stod klart at DEN 47 ikke holdt klar. DEN 31 har altså ikke brudt regel 14.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Protestkomitéens afgørelse opretholdes.

DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
11. december 2006

Bjørn Anker-Møller	Paw Hagen
Hans-Kurt Andersen	Søren Krause
Børge Dammand	Torben Precht-Jensen
Henrik Dorph-Jensen	Jan Stage