

## **Appelsag nr. 6/2006**

### **DIF-DM for Yngling, Yachtklubben Furesøen, 21.-22. oktober 2006**

#### **Resumé:**

Efter afslutningen af 6. og sidste sejlads i serien anmodede DEN 111 om godtgørelse, fordi den - sammen med andre deltagere - mente, at baneledelsen havde begået en fejl. Fejlen havde ifølge DEN 111 ført til, at dens resultat i sejladsen og serien var blevet væsentligt forringet.

Vinden havde gennem dagen varieret mellem ca. 210° og ca. 230°. I dagens 2 første sejlads havde banen været udlagt med krydsben i kurs 210. Der havde da været placeret et reservemærke i nærheden af mærke 1. I dagens 3. sejlads – stævnets 6. sejlads – var mærke 1 udlagt i kurs 230, mens reservemærket fortsat lå i kurs 210. 7 af de 17 deltagende både sejlede på 1. kryds mod mærke 1, mens de øvrige 10 både sejlede mod reservemærket. Da de 10 både opdagede, at de havde taget fejl af mærket, korrigerede de fejlen ved at runde mærke 1 korrekt. Fejltagelsen bevirkede imidlertid, at de 10 både kom til at sejle en længere distance og ikke havde nogen chance for at indhente det tabte.

Protestkomitéen fulgte DEN 111s anmodning og opgav 6. sejlads som godtgørelse. Denne afgørelse fandt DEN 155 var uretfærdig, da den havde vundet 6. sejlads. DEN 155 anmodede protestkomitéen om at genåbne sagen under henvisning til at dens resultat nu var blevet væsentligt forringet ved protestkomitéens afgørelse og det uden at den var blevet hørt. Det blev afvist af protestkomitéen, idet DEN 155 ikke var part i sagen om anmodningen fra DEN 111. DEN 155 anmodede derefter om godtgørelse med begrundelse i protestkomitéens påståede fejl.

#### **Protestkomitéens afgørelse:**

Protestkomitéen besluttede ikke at efterkomme anmodningen fra DEN 155. Denne afgørelse appellerede DEN 155. Protestkomitéen byggede sin afgørelse i forbindelse med DEN 111s anmodning om godtgørelse på, at baneledelsen havde begået en fejl ved ikke at fjerne ”reservemærket” inden starten af 6. sejlads. I kendsgemningerne i forbindelse med afgørelsen af DEN 111s anmodning om godtgørelse nævner protestkomitéen, at der ved denne start var vist en kurstavle på startfartøjet, der angav, at kursen til mærke 1 var 230°.

#### **Appellantens bemærkninger:**

DEN 155 anfører, at kursen til krydsmærket var korrekt signaleret fra startfartøjet og at de ikke havde problemer med at omsejle banen korrekt. Sigtbarheden var god og krydsmærket var synligt fra startlinien.

#### **Protestkomitéens bemærkninger:**

Protestkomitéen anerkender, at det muligvis var ukorrekt at give godtgørelse ved at opgive sejladsen, men fastholder at bådene, som sejlede mod reservemærket, efter komitéens opfattelse var berettiget til godtgørelse.

#### **Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:**

En protestkomité kan kun give godtgørelse til en båd, hvis båden er ”uden egen skyld” i dens forringede resultat. I henhold til protestkomitéens kendsgemninger i denne sag, var der før starten vist en kurstavle på startfartøjet, der angav kursen til mærke 1. DEN 111 kan dermed ikke være ”uden egen skyld”, når den valgte at sejle mod et forkert mærke på 1. kryds.

De 7 ud af 17 både havde set kurstavlen og sejlede den signalerede bane. De fulgte de anvisninger, som baneledelsen havde givet og har med andre ord ikke begået nogen fejl. Protestkomitéen har ikke, som den burde, taget dette forhold i betragtning, da den traf afgørelsen om at give godtgørelse til DEN 111 ved at opgive 6. sejlads.

**Appel- og Regeludvalgets afgørelse:**

Appellen tages til følge. Protestkomitéens afgørelse omstødes, idet DEN 111 ikke kan anses for at være "uden egen skyld" som beskrevet ovenfor. DEN 111 var således ikke berettiget til godtgørelse, og protestkomitéen begik en fejl i henhold til RRS 62.1(a) overfor de både, der omsejlede banen korrekt, herunder DEN 155. Der tildeles derfor godtgørelse ved at resultaterne fra den opgivne 6. sejlads skal medregnes ved beregning af stævnets endelige resultat.

**DANSK SEJLUNION  
Appel- og Regeludvalget  
18. december 2006**

Hans-Kurt Andersen  
Jan Stage  
Børge Dammand  
Henrik Dorph-Jensen

Paw Hagen  
Søren Krause  
Torben Precht-Jensen