

Appelsag nr. 1/2008

Henri Lloyd Cup, Kongelig Dansk Yachtklub, 17. – 18. maj 2008

Resumé:

Efter 1. sejlads protesterede Knarr DEN 85 mod Knarr DEN 98 for brud på klassereglerne ved at have storskødet monteret på en stolpe, der var for høj. Ved en kontrolmåling blev det fastslået, at stolpen var 40 mm for høj målt fra cockpittets dørk og derved i modstrid med klasseregel 15.1. DEN 98 blev af protestkomitéen pålagt at bringe båden i overensstemmelse med klasseregel 15.1. DEN 98 afviste at gøre dette og appellerede i stedet protestkomitéens afgørelse i henhold til regel 64.3(c)

Protestkomitéens afgørelse:

Efter sejladsernes afslutning blev DEN 98 diskvalificeret fra samtlige sejlads i stævnet.

Appellantens bemærkninger:

Appellanten bemærkede, at båden efter hans mening var i overensstemmelse med klassereglerne, som de fortolkes og praktiseres. Endvidere havde storskødearrangementet haft den nuværende udførelse i halvandet år uden at nogen havde protesteret, og det var ikke med rimelighed muligt at bringe båden i overensstemmelse med klassereglerne under stævnet. Endelig vedlagde appellanten billeder af andre bådes storskødearrangementer, med henblik på at underbygge påstanden om at klassereglerne fortolkes løst på dette område.

Protestkomitéen/arrangørens bemærkninger:

Protestkomitéen havde ikke yderligere bemærkninger.

Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:

Klasseregel 15.1 og den tilhørende figur Plan F fastlægger entydigt en maksimumhøjde på storskødestolpen, målt fra cockpitdørken. Udvalget har forelagt sagen for DS' chefmåler til kommentering. Hans kommentar er følgende:

”I henhold til Knarr-klassens regler skal højden og placeringen af storskødestolpen (Main Sheet Traveller Post) være som defineret i klasseregel 15.1 og vist i plan F. Plan F viser, at overkanten af storskødestolpen inkl. en løjgangskinne skal være mellem 440 og 480 mm over oversiden af bådens originale træ eller GRP dørk. Da bådens originale dørk danner reference, skal tykkelsen af en evt. ”hævet dørk”, der er lagt ovenpå den originale dørk, ignoreres ved måling af storskødestolpens højde. Men da Knarr klassens regler og planer for træ og GRP både ikke indeholder bestemmelser, der definerer dørkens lodrette placering i forhold til en fast reference på båden, vil der uundgåeligt forekomme variation i bådenes dørk højder fra de forskellige bådebyggere.”

Der kan altså være uklarhed i klassereglerne om cockpitdørkens lodrette placering, men målemetoden, som skal anvendes til at vurdere storskødestolpens højde i forhold til cockpitdørken, er entydig. I henhold til denne metode var Knarr DEN 98 ikke i overensstemmelse med klasseregel 15.1 under Henri Lloyd Cup.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Knarr DEN 98 diskvalificeres fra samtlige sejladsere under Henri Lloyd Cup 2008. DEN 98 skal endvidere bringes i overensstemmelse med klasseregel 15.1 inden den igen kapsejler.

**DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
10. juli 2008**

Bjørn Anker-Møller	Paw Hagen
Hans-Kurt Andersen	Torben Precht-Jensen
Henrik Dorph-Jensen	Jan Stage
Søren Krause	Børge Dammand