

Appelsag 4/2010

DM for Hobie 16, Skælskør Sejlklub 25. – 27. september 2010

Resumé:

Ved starten af 7.sejlads var der en hændelse mellem bådene 110428 og 108630. Begge både protesterede efter hændelsen.

Protestkomitéens handling og afgørelse:

Protestkomitéen var ikke opmærksom på at der var to protester i hændelsen og behandlede først protesten fra 110428. Protestkomitéen fastslog som kendsgerninger, at 110428 kort før startsignalet var klar foran 108630. 110428 slækkede ud og luffede op. Kort tid efter kolliderede bagbord stævn på 108630 med styrbord ror på 110428. På baggrund af dette diskvalificeres 108630 for brud på regel 12. Efterfølgende behandles protesten fra 108630, men protestkomitéen ændrer ikke sin afgørelse. 108630 appellerede afgørelsen.

Appellantens kommentarer:

Appellanten mener at kendsgerningerne er ufuldstændige, og at 110428 var begyndt at bakke da kollisionen skete, således at regel 16.1 gjaldt i situationen. 108630 mener desuden, at protestkomitéen har baseret sine kendsgerninger på udsagn fra et vidne med interesse i sagens udfald.

Modpartens kommentarer:

110428 redegør for deres opfattelse af hændelsesforløbet på vandet og er enige i protestkomitéens afgørelse.

Protestkomitéens kommentarer:

Protestkomitéen beklager, at den overså sammenhængen mellem de to protester i sagen, men mener ikke at dette har påvirket sagens udfald. Det bliver også anført, at der var enighed mellem parterne om at 110428 ikke bakkede noget sejl.

Appel- og Regeludvalgets kommentarer:

I den foreliggende situation er det afgørende, om båden klar foran sejlede baglæns, da kollisionen fandt sted. Hvis det er tilfældet, har 110428 foretaget en kursændring, som er begrænset af regel 16.1, og protestkomitéen skal beslutte om denne regel er overholdt. Det gælder uanset om 110428 bakker sine sejl eller ikke. Protestkomitéens kendsgerninger giver ikke en klar vurdering af dette vigtige aspekt, ligesom den tegning af situationen, som protestkomitéen har anerkendt, kun viser bådenes placering i kollisionsøjeblikket og ikke belyser bådenes sejlads op til kollisionen.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Protesten returneres til protestkomitéen til fornyet behandling og afgørelse.

DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
5. november 2010

Bjørn Anker-Møller
Jan Stage
Henrik Dorph-Jensen
Hans-Kurt Andersen

Paw Hagen
Børge Dammand
Torben Precht-Jensen
Søren Krause