

Appelsag 6/2011

Sailor Cup, Brøndby Strand Sejlklub, 3. september 2011

Resumé:

Under sejladsen var der en hændelse mellem X40 DEN 29998 og X37 DEN 146. DEN 29998 indgav efter sejladsen en protest mod DEN 146. DEN 146 mødte ikke op ved afhøringen, som blev gennemført uden dennes tilstedeværelse.

Protestkomitéens handling og afgørelse:

Protestkomitéen fastlagde som kendsgerninger, at DEN 29998 på styrbord halse måtte ændre kurs for at undgå kollision med DEN 146 på bagbord halse. DEN 146 blev derfor diskvalificeret for brud på regel 10. Dagen efter anmodede DEN 146 om genåbning af høringen med den begrundelse at vindretningen var fejlagtigt anført i kendsgerninger og tegning, og at dette skulle gøre hændelsesforløbet i kendsgerningerne usandsynligt. Protestkomitéen behandlede anmodningen om genåbning og afviste den. DEN 146 appellerede afgørelsen.

Appellantens kommentarer:

DEN 146 anfører, at vindretningen angivet i protestkomitéens kendsgerninger var væsentlig forskellig fra den faktiske vindretning og supplerer med en række meteorologiske data. Desuden anfører DEN 146 sin egen opfattelse af hændelsesforløbet.

Protestkomitéens kommentarer:

Protestkomitéen anfører, at afhøringen blev annonceret som meddelt i sejladsbestemmelserne, samt at DEN 146 også telefonisk var orienteret om at den var part i en protest. Derfor blev afhøringen gennemført i henhold til regel 63.3(b). Anmodningen om genåbning blev afvist, da informationerne om vindretningen var kendt for appellantens allerede ved tidspunktet for afhøringen, som appellantens udeblev fra uden begrundelse. Der var således ikke tale om ny information som krævet i regel 66. Desuden er afvigelsen i vindretningen efter protestkomitéens vurdering ikke større, end at kendsgerningerne ville være de samme dersom vindretningen blev justeret.

Appel- og Regeludvalgets kommentarer:

Protestbehandling efter kapsejladse er altid behæftet med en vis usikkerhed. Hvis denne usikkerhed skal minimeres, kræver det at parterne møder op til afhøringen, afgiver deres forklaringer og udspørger hinanden og evt. vidner. Dette er ikke sket i den foreliggende sag, men den resulterende usikkerhed kan på ingen måde lægges protestkomitéen til last.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Protestkomitéens afgørelse opretholdes.

DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
4. november 2011

Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand

Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Søren Krause
Jan Stage