



Dansk Sejlunion Miljøkodeks

Dansk Sejlunion Miljøkodeks

Sejlsport i Danmark har mange indbyggede værdier. Vi dyrker sejlsporten i naturen, og alle sejlere har en interesse i, at benyttelse af naturen foregår under hensyn til beskyttelse af miljø og klima.

Dansk Sejlunion fokuserer på ansvarlig adfærd og deltager i initiativer, som skåner miljøet på vandet, i havne og på strande – det gælder både i forhold til det nære miljø og de i de store klimaperspektiver.

DS bæredygtighedsudvalg

Den samfundsmæssige interesse for og fokus på at tage ansvar for ressourceforbrug, reduktion af drivhusgasser, mv. betyder, at frivillige gerne deltager i Dansk Sejlunions arbejde med at løfte en indsats omkring sejlsport og bæredygtighed. Det sker gennem "DS bæredygtighedsudvalg", som er forankret i Dansk Sejlunions bestyrelse og med tilknytning til faste sekretariatsmedarbejdere.

Bæredygtighedsudvalget gennemfører indsatser for "en ansvarlig grøn sport på det blå hav", som er et pejlemærke i "DS Strategi 2022". Udvalget arbejder med at udvikle og gennemføre konkrete

te projekter og kampagner for at øge kendskab og indsatser i sejlkлубbers, sejlernes og bådejeres tilgang til miljø- og klimaudfordringer.

FNs Verdensmål

Klimaet er under tiltagende hastig forandring. Det er et emne, som har fået langt større bevågenhed gennem de seneste år. At klimaet er under forandring, betyder også, at verden er i forandring, herunder i politisk bevægelse.

Dansk Sejlunion har derfor valgt at tage et samfundsansvar i forhold til fire konkrete indsatser i FNs Verdensmål.



Dansk Sejlunion opfordrer sejlere og medlemsklubber til at bidrage til det samfundsansvar, som er nødvendigt for at handle hurtig og aktivt for et bæredygtigt miljø.

FNs verdensmål 7: **Sikre, at alle har adgang til pålidelig bæredygtig energi og moderne energi til en overkommelig pris.**



Inden 2030 skal den globale hastighed for forbedring af energieffektiviteten fordobles.

Vindmøller er en del af løsningen for at nedbringe udledning af drivhusgasser og deraf følgende havspejlsstigning. Dansk Sejlunion mener, at der både er plads til sejlads og vindmølleparker til søs. Kun i de tilfælde, hvor vindmølleparker truer søsikkerhed for lystsejlere eller er til stor gene for sejlere, indgiver Dansk Sejlunion hørings svar for at påvirke placering.

FNs verdensmål 12: **Sikre bæredygtigt forbrug og produktionsformer.**



Ressourcespild er en væsentlig faktor i den globale opvarmning, og mængden af affald stiger.

Dansk Sejlunion ønsker at vejlede arrangørklubber af events, aktiviteter og konkurrencer i hensigtsmæssig forplejning og affaldshåndtering via event-guides og strategiske partnerskaber med eksempelvis virksomheder. Plastik og brug af papir er iblandt de største syndere. Dansk Sejlunion ønsker, at anvendelsen af plasticemballage, engangsplast og papir nedbringes.

FNs verdensmål 13: **Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser.**



Den globale opvarmning forårsager langvarige ændringer i vores klimasystem, herunder havspejlsstigning.

Udledningen af drivhusgasser er i dag mere end 50 procent højere end niveauet i 1990. I sejlsporten har flere nationer rettet blikket mod den store brug af RIBs til stævner og træning. Dansk Sejlunion ønsker, at klubber, trænere og ikke mindst forældre nedbringer brugen af RIBs uden at slække på sikkerhed og kvalitet i træningen.

FNs verdensmål 14: **Bevare og sikre bæredygtig brug af verdenshavene og deres ressourcer.**



Håndtering af affald og kemikalier i havne, på strande og i både er afgørende for et rent havmiljø.

Forskellige kemikalier samt svært nedbrydelige og naturskadelige materialer anvendes i produktion og vedligehold af sejlsportens materiel. Via kampagner til klubber, sejlere og havne ønsker Dansk Sejlunion at bidrage til et generelt samfundsansvar om at holde have og søer rene ved at håndtere kemikalier og materialer på en hensigtsmæssig måde..



alle sejlernes interesseorganisation

www.dansksejlunion.dk

Dansk Sejlunion 2020