

Prøvekrav for speedbådsprøven

Teori

*Prøveaflæggeren skal have **kendskab** til:*

- Forskellige typer af både og fordele og ulemper ved de forskellige skrogformer i forhold til sødygtighed.
- Muligheder for placering af besætning.
- Forskellige former for motorer og tilhørende brændstof.
- Fordele og ulemper ved indenbords og udenbords drev.
- Placeringen af brændstoftank og -ledninger, batterier, hovedafbryder samt ildslukningsudstyr.
- Rutinetjek af motor og basis fejlfinding.
- Procedure før båden forlades.
- Indhentning af lokale sejladsbestemmelser.
- Brug af søkort, brug og begrænsninger af GPS/søkortplotter.
- Indhentning af farvandsudsigter og disses betydning for den planlagte sejlads.
- Den sidste udgave af "Søvejsregler", som er udgivet på foranledning af Søfartsstyrelsen.

*Prøveaflægger skal have **forståelse** af:*

- Vedkommendes rolle som skipper på fartøjet.
- Vigtigheden af udkig og opmærksomhed på andre sejlende.
- Kommunikation med andre både.
- Nødprocedure og forholdsregler for at undgå at båden synker.
- Forskellige metoder til bugsering.
- Forebyggelse af brand og brandbekæmpelse.
- Nødsignaler, forudsætningen for at anvende nødsignaler, DSC og kald af mayday på VHF.
- Krav til båden ved sejlads i nedsat sigtbarhed.

*Prøveaflæggeren skal **kunne**:*

- Søvejsreglernes regel 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 – 18.

De almindelige flydende afmærkninger (side-, skillepunkt-, kardinal-, midtfarvands- og specialafmærkning) til vejledning af de sejlende.

Prøveindhold

Den teoretiske prøve kan afholdes som en multiple-choice test udarbejdet af censor. Ved prøven skal der anvendes to forskellige prøvesæt, så prøvedeltagerne ikke kan skrive af fra hinanden.

Testen skal dække det vidensområde, der er opstillet i dokumentet Prøvekrav til Speedbådsprøven, Teori.

Prøven skal udarbejdes med 10 spørgsmål til stoffet i Viden om, 10 spørgsmål til stoffet i Forståelse af, og 10 spørgsmål til stoffet i Skal kunne.

For at bestå den teoretiske prøve skal der i hvert af de to første afsnit være 7 rigtige svar og i det sidste skal der være 10 rigtige svar.

Den praktiske prøve forventes at have en varighed på min 20 minutter pr. deltager. Indholdet i prøven kan ses i dokumentet Vejledning til censor ved speedbådførerprøven.

Praktisk sejlads

Båd håndtering

*Prøveafløggeren skal have **kendskab** til:*

- Passagerernes placering og betydningen for håndtering samt bådens ydeevne, påvirkning af balance og trim og producentens anbefaling (CE plakette).

*Prøveafløggerne skal have **forståelse** af:*

- Passagerernes placering for at undgå skader, deres deltagelse i udvig, opmærksomhed på andre sejlene og effekten af bådens bov og hækbølge.
- Styring og motorkontrol, sejlads i bølger herunder anvendelse af trim-flaps og motor-trim.

*Prøveafløggeren skal **kunne**:*

- Anvende relevante knob.
- Gennemføre et før start tjek, start og stop af motor.
- Under sejlads have en hensigtsmæssig kommunikation med passagerer.
- Anvende en passende længde line til nødstop under alle forhold.
- Gennemføre manøvrer med båden ved lav hastighed, herunder dreje på begrænset plads.
- Undgå at båden tager vand ind, når den bakker.
- Håndtere båden sikkert under planing
- Foretage acceleration og et hurtigstop med korrekt procedure

At lægge til ved bøje

*Prøveafløgger skal have **forståelse** af:*

- Klargøring af fortøjninger.
- Brug af bådshage.
- Retning for anløb af bøje.
- Fastgørelse til bøje.
- Hvordan man forlader bøjen.
- Procedure hvis båden ikke ligger stille ved bøje.
- Kommunikation med besætning.

*Prøveafløggeren skal **kunne**:*

- Sejle op til og fastgøre til en bøje.

Ankring

*Prøveaflæggeren skal have **kendskab** til:*

- Forskellige ankertyper.
- Stuvning og fastgørelse til båd.
- Klargøring af anker, kæde og ankertov.
- Betydning af vægt, kæde og tovværk.

*Prøveaflæggeren skal have **forståelse** for:*

- Den korrekte måde at komme til ankerpladsen.
- Plads til svajning.
- Kommunikation med besætning.
- Tjek af at anker holder.
- Vanddybde, bundforhold, beregning af længde af ankertov.

*Prøveaflæggeren skal **kunne**:*

- Sejle frem til pladsen og ankre korrekt.

Havnemanøvre – anløbe og forlade langskibs havneplads

*Prøveaflæggeren skal have **forståelse** for:*

- Klargøring og brug af fortøjninger og fendere, fastgørelse til båd og stuvning når pladsen forlades.
- Fart og vinkel ved anløb.
- Vind og strøms påvirkning.

*Prøveaflæggeren skal **kunne**:*

- Anløbe bro langskibs.
- Bruge spring korrekt.
- Forlade langskibs plads forlæns og baglæns.
- Kommunikation med besætning.

Mand overbord

*Prøveafløggerne skal have **kendskab** til:*

- Mand overbord manøvre.

*Prøveafløggeren skal have **forståelse** for:*

- Effekten af kuldepåvirkning/hypotermi.
- Hvornår og hvordan man alarmerer.

*Prøveafløgger skal **kunne**:*

- Tage øjeblikkelig handling.
- Holde øje med den overbordfaldne.
- Udføre en korrekt mand overbord manøvre med iagttagelse af sikkerhed. omkring propellen.
- Anduve den overbord faldne og bringe ham om bord.
- Skal kunne anløbe den overbordfaldne både med og mod vinden.
- Slukke motoren, når det er nødvendigt og sikkert.