

## **APPELSAG 2/2016**

KDY AFTENMATCH I RUNGSTED, 7. JUNI 2016

### **Resumé:**

DEN 1358 og DEN 1180 sejlede begge styrbord halse mod topmærket, som skulle holdes om bagbord. Da DEN 1358 kom inden for zonen, var den klar foran DEN 1180. DEN 1180 sejlede lidt hurtigere end DEN 1358, og ca. 1 bådslængde efter mærkerundingen skete der en kollision mellem bovsprydet på DEN 1180 og agterenden af DEN 1358 i læ side. Ved kollisionen skete der skade på bovsprydet.

### **Protestkomitéens afgørelse:**

På baggrund af de fundne kendsgerninger som ovenfor resumeret diskvalificerede protestkomiteen DEN 1180 for overtrædelse af regel 15, idet DEN 1358 ikke havde fået mulighed eller tid til at holde klar.

Denne afgørelse appellerede DEN 1180.

### **Appellantens bemærkninger:**

Appellanten hævder i sine bemærkninger, at protestkomiteen efter DEN 1180s mening ikke fortolker kapsejlsreglerne korrekt ved at lægge mere vægt på regel 15 fremfor regel 11, som den hævder, er en hovedregel.

DEN 1180 hævder også, at DEN 1358 ikke sejlede "rigtig kurs" i henhold til en sejlmagers henvisninger om trimning af sejl.

Endvidere mener appellanten, at protesten fra DEN 1358 skal afvises som ugyldig, idet den regel, der var henvist til i protesten, ikke fandt anvendelse.

### **Modpartens bemærkninger:**

DEN 1358 erklærer sig i sine bemærkninger enig med protestkomiteen i, at DEN 1180 kom fra klar agter og kolliderede med DEN 1358 agter i læ side.

### **Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:**

Mens DEN 1358 var klar foran DEN 1180, havde DEN 1358 retten til vejen (regel 12). Idet der etableredes overlap (ved kollisionen) skiftede "retten til vejen" fra DEN 1358 til DEN 1180, som blev læ båd (regel 11).

Når retten til vejen pludselig overgår fra en båd til en anden, indeholder kapsejlsreglerne en bestemmelse om, at den båd, der får retten til vejen, til at begynde med skal give den anden båd plads til at holde klar. Det er netop indholdet af regel 15 og den har DEN 1180 ikke overholdt.

DEN 1358 overholder ikke regel 11, idet den som luv båd berører den læ båd. Men dette regelbrud er en konsekvens af, at DEN 1180 bryder regel 15, og i henhold til regel 64.1(a) skal DEN 1358 derfor fritages for straf for sit regelbrud. Appellanten fremhæver, at regel

11 er en hovedregel og dermed mere betydningsfuld end regel 15. Det er ikke korrekt, idet regel 11 ikke er en hovedregel (det er reglerne 1 til 5), og forholdet mellem regel 11 og 15 bestemmes i denne hændelse af regel 64.1(a).

I henhold til regel 14 skal en båd undgå kontakt med en anden båd, når det er rimeligt muligt. I denne situation, som i henhold til kendsgerningerne foregik ca. 1 bådslængde efter mærkerundingen, synes det at have været meget enkelt for DEN 1180 at have undgået kollisionen ved enten at have styret lidt lavere eller at have ventet med at skyde bovsprødet ud. DEN 1180 brød således også regel 14. DEN 1358 skal også overholde regel 14, men da DEN 1180 ved etableringen af overlappet ikke giver DEN 1358 plads til at holde klar, har DEN 1358 ikke mulighed for at foretage noget for at undgå berøring, da det bliver åbenbart for den, at DEN 1180 ikke giver den plads til at holde klar.

Vedrørende appellants henviisninger til begrebet "rigtig kurs", er det værd at fastslå, at en båds "rigtig kurs" bestemmes af båden selv og ingen andre. I øvrigt indgår begrebet "rigtig kurs" ikke i nogen af de regler, som er relevante for afgørelse af denne hændelse.

Vedrørende gyldigheden af protesten, som følge af manglende korrekt regelangivelse, fremgår det af regel 61.2, at dette krav kan opfyldes før eller under høringen. Der er således ikke grundlag for at erklære protesten ugyldig.

#### **Appel- og Regeludvalgets afgørelse:**

Protestkomiteen har fortolket regel 15 korrekt. Protestkomiteens afgørelse opretholdes og diskvalifikationen af DEN 1180 stadfæstes idet det tilføjes, at DEN 1180 også overtrådte regel 14.

Appellen tages derfor ikke til følge.

DANSK SEJLUNION  
Appel- og Regeludvalget  
27. september 2016

Hans-Kurt Andersen	Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen	Jacob Mossin Andersen
Paw Hagen	Torben Precht-Jensen
Jan Stage	Andreas Kuchler