

# CE-mærkning – for din egen skyld

- Alle fritidsbåde mellem 2,5 og 24 meter, der er bygget i EU efter den 16. juni 1998, skal være CE-mærkede.
- Alle fritidsbåde, som er importerede fra lande uden for EU (3. lande) efter den 16. juni 1998, skal være CE-mærkede, når de markedsføres eller tages i brug i EU – dog ikke både, som er bygget før 1950.

Danboat



forsikring  
& pension

CE-mærkningen er indført for at ensarte og give et minimum af sikkerhed om bord i alle fritidsbåde. Der er opsat et sæt fælles EU-regler som sikrer, at de både, som vi bruger på vandet, opfylder en række sikkerhedskrav. Du skal dog samtidig være opmærksom på, at CE-mærkningen ikke nødvendigvis siger noget om en båds fremstillingskvalitet.

Det er vigtigt at kontrollere, om CE-mærkningen er til stede på en båd, som er bygget efter juni 1998, for hvis den mangler, er det ulovligt at benytte endsig videre-sælge båden igen.

Desuden kan der opstå problemer med at få udbetalt erstatning fra forsikringsselskabet, hvis der sker skade på en båd, som burde være CE-mærket, men ikke er det og ikke opfylder kravene.

Hvis en båd, som ikke lever op til reglerne om CE-mærkning, for eksempel bliver stjålet, kan forsikringsselskabet opgøre erstatningen med fradrag af et beløb svarende til, hvad det ville koste at få båden CE-mærket. I værste fald kan udgifterne til lovliggørelse af båden være så store, at der ingen erstatning udbetales.

Det er derfor meget vigtigt at kontrollere bådens CE-mærkning.

## Sådan tjekker du om båden er CE-mærket korrekt:

- **BÅDEN SKAL HAVE EN BYGGEPLADE**  
Byggepladen indeholder følgende informationer: Producentens navn, fartøjskategori, maksimalt antal personer, maksimal belastning af båden (personer og last) samt et CE-mærke.



- **BÅDEN SKAL HAVE ET SKROGNUMMER**  
Skrognummeret angiver: Producentland, producent (ved angivelse af kode), 5 cifret løbenummer (både tal og bogstaver), produktionsmåned (ved bogstav) samt produktionsår (ved sidste ciffer i produktionsåret), model-år (ved de 2 sidste cifre i modelåret).

- **BÅDEN SKAL HAVE EN OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING OG MANUAL**  
Overensstemmelseserklæringen er en erklæring, hvor producenter skriver under på, at det pågældende fartøj med angivelse af stelnummer er bygget i henhold til prototypeafprøvningen.

Manualen beskriver båden, dens udrustning, risici og farer, samt hvordan man benytter den.

### ● BÅDEN SKAL VÆRE BETEGNET MED EN KONSTRUKTIONSKATEGORI

Konstruktionskategorier angiver, i hvilken vejrtype (Beaufort-skalaen) det pågældende fartøj må sejle. Disse kategorier kan oversættes til følgende:

- A: Oceangående fartøjer (over Beaufort 8)
- B: Havgående fartøjer (til og med Beaufort 8)
- C: Kystfartøjer (til og med Beaufort 6)
- D: Fartøjer til beskyttede farvande, floder og søer (til og med Beaufort 4)

### ● BÅDENS KONSTRUKTIONSKATEGORI I RELATION TIL, HVOR DEN KAN SEJLE (FARTSOMRÅDE)

Bådens tilladte fartsområde er fastsat i forsikringsvilkårene. Skader, som sker udenfor det tilladte fartsområde, er ikke dækket af forsikringen. Derudover er det vigtigt at være opmærksom på, at fartsområdet yderligere kan være begrænset af CE-mærkningen for båden. Kommer båden uden for det fartsområde, som CE-mærkningen tillader, kan forsikringsselskabet nedsætte erstatningen eller lade den bortfalde, hvis skaden eller forliset er en følge heraf. Det samme gælder, hvis båden sejler i en vejrtype, som CE-mærkningen ikke tillader.

## Derudover skal man være opmærksom på følgende:

### ● BÅDEN KAN VÆRE EFTER-CERTIFICERET (PCA), HVILKET GÆLDER FOR IMPORTEREDE FARTØJER FRA 3. LANDE UNDER REGLERNE FOR PCA

Efter-certificering skal foretages for alle både, som kommer til EU efter 1998.

Der skal ligeledes udarbejdes en manual som ovenfor beskrevet.

### ● EFTER-CERTIFICEREDE BÅDE SKAL HAVE MONTERET EMISSIONSGODKENDT MOTOR

I forbindelse med efter-certificering skal både, som er kommet til EU efter 2006, være monteret med en emissionsgodkendt motor (begrænsning af forurening). Motorer forsynet med et CARB-mærke kan godkendes. For andre motorer skal der ses på hver enkelt motor separat. Som hovedregel kan indendørsbordsmotorer, der er fra før 2003, ikke umiddelbart godkendes.



### ● VANDSCOOTERE FRA EFTER 2006 SKAL VÆRE CE-MÆRKET

I relation til Fritidsfartøjsdirektivet gælder samme regler som for andre både.

Brugen af vandscootere kan dog være begrænset. Disse begrænsninger håndhæves af den lokale politimyndighed.

## Læs mere:

Her kan du læse mere om CE-mærkning og få svar på de oftest stillede spørgsmål.

- Danboat (Søsportens Brancheforening): [www.danboat.dk](http://www.danboat.dk)
- Forsikring & Pension: [www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)
- Søfartsstyrelsen: [www.fritidssejler.dk](http://www.fritidssejler.dk)
- International Marine Certification Institute (IMCI): [www.imci.org](http://www.imci.org)