



SILVERRUDDER CHALLENGE OF THE SEA

Svendborg Amatør Sejlklub



BådNyt
DANMARKS GRAVETSKE BÅDE

En lille klub bag verdens største singlehand offshore kapsejls

Kort om sejladsen

- **Singlehanded Fyn Rundt**
- **Verdens største offshore singlehanded kapsejlad**
- **Største internationale distancesejlad nogensinde i dansk farvand.**
- **Vækst fra 15 til tilmeldte både 200 på tre år**
- **Tæt samarbejde mellem Svendborg Amatør Sejlklub, Bådnyt, Die Yacht og Svendborg Kommune/havn**
- **Små 100 ildsjæle bag sejladsen**

– men der gik 25 år fra ide til handling – Hvorfor?

- Anderledes organisationsform
- Uddelegering af ansvarsområder
- Alle skal vide, hvad SR generere af værdi i klubben
Vi vil ha' indtægter men ikke udgifter
(ingen økonomisk risiko)
- Personlig udfordring (ekstrem sport)
- Massiv markedsføring
- Lokal opbakning
- "Et farvand i verdensklasse"



... **Ole Randerup**, Svendborg Amatør Sejlklub, er valgt til formand for den aktive sydfynske sejlklub

med over 500 medlemmer. Ole Randerup afløser Holger Mikkelsen, der takkede af efter 12 år på posten. Den nye formand er velkendt som en utrolig aktiv kapsejladarrangør af Familie Regatta Fyn Rundt og opfinder af Bådnyts og Svendborg-klubbens nye rekordsejlad, Sølvroret.

-og så en masse frivillige hænder...

”Det er ikke det økonomiske incitament som er skrueakslen – men det sociale rum og udfordringer til ildsjæle driver værket”



SILVERRUDDER
HF Industri & Marketing
Yacht BadNyt
Raymarine PANTAENUS Coby Marine

SVENDBORG AMATØR SEJLKLUB

SILVERRUDDER | *Yacht* | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *Coby Marine*
Raymarine | *BadNyt* | SILVERRUDDER | *Yacht* | *PANTAENUS* | *Raymarine* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Yacht | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
SILVERRUDDER | *Yacht* | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Yacht | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
SILVERRUDDER | *Yacht* | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Yacht | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Raymarine | *BadNyt* | SILVERRUDDER | *Yacht* | *PANTAENUS* | *Raymarine* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Yacht | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
SILVERRUDDER | *Yacht* | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*
Yacht | *BadNyt* | *Raymarine* | *PANTAENUS* | *SILVERRUDDER* | *Yacht* | *BadNyt* | *Coby Marine*

Vi fandt de rette samarbejdspartnere

Hvilken værdi tilfører SilverRudder Svendborg Amatør Sejlklub?

- Synliggørelse af et spændende klubliv for ikke sejlere = nye medlemmer
- Styrkelse af de sociale fællesskab i klubben på tværs af sejladsinteresser ("Vækning af "den slumrende medlemskare")
- Nye "talenter" ser dagens lys
- "Straksintegration" af nye medlemmer
- "En for alle – alle for en" = "udvalgsklikker" hører fortiden til...
- Styrkelse af det daglige samarbejde mellem klub, havn og kommune
- Begejstring - "Man bliver sku' lidt stolt af at være medlem af klubben"

Og meget mere....

Glade sejlere –



Og en glad borgmester og havnemester

- Indsæt billede



”Det skal være frivilligt af være frivillig”

- ”Det skal være sjovt og det skal gi´ mening”
 - Arbejde med opgaver som man brænder for
 - Kun forpligtiget i specifik opgave
 - Alle skal have en opgave og alle opgaver er ligeværdige
 - Man skal ikke møde sig ihjel – kun 3 ”face to face møder” i løbet af året
- ”små 100 ildsjæle brænder for SR”
 - Fra 18 til 80 år over ”kolonihaveejere” til garvede kapsejlere og erfarne stævneledere
- ”Opfindelse af nye arbejdsopgaver”
 - De rette opgaver/udfordringer til den enkelte official
- ”Ingen opgave er for stor”
- det handler om netværk og brug af eksterne samarbejdspartnere (BådNyt) – naboklubber, det politiske bagland
- ”En overordnet tovholder som helst skal være arbejdsløs”..
 - har bøvlet, hvis det går skidt – de 50 frivillige har æren når det går godt

BådNyt
DANSKES BÅDBLAD 1971

SILVERRUDDER



- og husk nu lige
"stafetten" makker !

PANINIUS Forsikringer
Raymarine®

BådNyt
DANMARKS PRAKTISKE BÅDBLAD

Marine ApS

INDSLEV BRYGGERI
FAMILIETRADITIONER SIDEN 1897

PANINIUS
Agentur for

Raymarine®

B
DANMARK

Svendborg Amatør Sejlklub

Palby Marine.dk Yacht

Marine ApS

INDSLEV BRYGGERI
FAMILIETRADITIONER SIDEN 1897

PANINIUS
Agentur for

BådNyt
PRAKTISKE BÅDBLAD 1971

SILVERRUDDER



Marine.dk

Yacht

HF Ind

PANINIUS Forsikringer
Raymarine®

SILVERRUDDER

Palby

Marine ApS

INDSLEV BRYGGERI
FAMILIETRADITIONER SIDEN 1897

Raymarine®

B
DANMARK



Sjælland Rundt På Indersiden

1996 Steen Weber fra Holbæk starter første SRPI med 1 deltager fra Holbæk + 5 fra Herslev

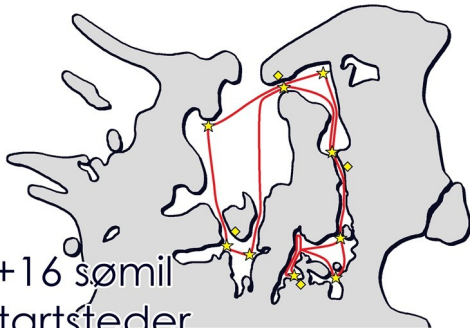
1997 den geniale idé *stjæles* af Herslev, pga. manglende interesse i Holbæk

1999 ildsjæle fra andre klubber involveres og overtager planlægningen af sejladsen. Preben fra Roskilde laver vores første hjemmeside

2012 sejladsen *overføres* til Isefjordkredsen; ildsjælene arrangerer fortsat...

2015 SRPI sejles for 20. gang 20-21 juni...

Banen...



65+16 sømil

9 startsteder

4 havne med socialt samvær

Banen på *indersiden* er i alt 81 sømil:

48,7 sømil Isefjord + Roskilde Fjord, nord

16,3 sømil Roskilde Fjord, syd

2 x 8 sømil neutraliseret sejlads mellem Kignæs og Selsø Hage

Ni startsteder langs banen: Kignæs, Vellerup, Hobæk, Nykøbing Sj, Lynæs, Frederiksværk, Selsø Hage, Herslev og Veddelev.

Deltagerne mødes lørdag aften i fire havne: Lynæs, Orø, Marbæk og Herslev, inden sejladsen genoptages søndag morgen.

Alle kan være med...

Kapsejlads
Cruising regatta
Tursejlads for motor



Sejladsens vigtigste *mission*:

Alle kan deltage, og have det sjovt sammen

Ved 100-120 deltagere er sammensætningen...

~ 1/2 Kapsejlads

Kapsejladsregler – TCC / Texel

~ 1/2 Cruising regatta

Søvejsregler – TurLys

3-5 både ved Tursejlads for motor

Søvejsregler – med konkurrencer og opgaver undervejs



Alle kan være med...

Joller
Kølbåde
Skolebåde
Motorbåde
Flerskrogsbåde



Typisk består deltagerlisten af...

~ 100 kølbåde

10-15 flerskrogsbåde

3-5 joller (fx. Wayfarer og Lynæs 14)

3-5 skolebåde (på tværs af flere løb)

3-5 motorbåde (op til 11 har deltaget)

Socialt...

Hygge i fire anbefalede
havne
Sejlerfest og præmie-
overrækkelse med pral



Det sociale element er meget vigtigt...

Motorbåde hygger igennem undervejs.

Grill og åbne klubhuse i Lynæs, Marbæk, Herslev og på Orø, lørdag aften.

Sejlerfest og Præmieoverrækkelse med Pral i Herslev, sidste weekend i august.

Flerskrogsbåde og Accent 26 mødes til træf allerede fredag, og starter samlet ved Selsø Hage (disse træf er på eget initiativ / ved egen indsats)

SRPI er årets store sejl-begivenhed for mange...

Præmier til alle...

Blandt andet:

Sejlerskole
Single-hand
Double-hand
Største besætning
Tre bedste fotografer
+ diverse særpræmier



Alt kan præmieres!

Single-hand, double-hand og største besætning er nyheder.

Fotokonkurrence og Sejlerskolekonkurrence er faste indslag; desuden uddeles gerne særpræmier i samarbejde med bådklasser – fx. Accent 26

Uafhængte præmier gemmes til næste år; vi køber årligt ~80 nye (~100 deltagere er præmieberettigede).

For deltagerne er det sociale samvær vigtigere end præmier, men *præmieoverrækkelse med pral* er en fast ingrediens ved festlighederne – og en god lejlighed til at mødes igen.



Bag sejladsen...

Ildsjælene
Isefjordkredsen
Herslev Strand Sejlklub



Organisationen bag SRPI:

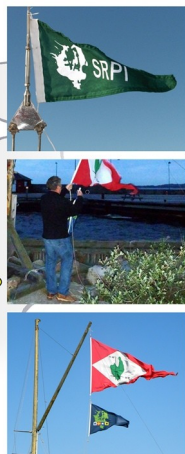
Ildjælene står for alt det praktiske.

Isefjordkredsen bakker op, og er *garant* for sejladsens fremtidige beståen.

Herslev lægger faciliteter til ved sejlerfest og *præmieoverrækkelse med pral* i august.

Ildsjælene...

Udvikling
Kæpheste
Praktiske grise
Ambassadører



15 ildsjæle bidrager efter evne og interesse.

Vi *giver plads ved mærket*, og respekterer de andres kæpheste.

Vi er praktiske grise og ambassadører i vores respektive sejlklubber.

Vi efterspørger forslag til forandring og forbedring... og tager dem seriøst.

Demokrati råder ved to årlige møder: Forslag fra deltagere og ildsjæle om stort og småt gennemføres, hvis der er flertal og resourcer.

Udvikling...

Fire friske eksempler:

Kronprinsens forhindring
Cruising undersøgelse
Sejlerskole konkurrence
Hurtig resultatberegning



SRPI forbedres lidt hvert år... der er ikke to sejladser, der er helt ens...

Fire forholdsvis friske eksempler, der udspringer af ildsjælenes *kæpheste*:

Kronprins Frederiks Bro
Spærretid ophævet – Martin fra Jyllinge

Cruisingsejlads undersøgelse
og tema-aften – Lars fra Herslev m.fl.

Sejlerskole konkurrence
Konkurrence på tværs af løb – Piet fra Veddelev

Hurtigere resultatberegning
Max. to uger – Niels fra Veddelev/Frederiksværk

Selvbetjening...

Logbog
Deltagerliste
Sejladsbestemmelser

Betjening...

SRPI-stander
Grill-muligheder
Råd og vejledning
Opgaver til både for



Vi bruger kræfterne, hvor det giver mening!

Ildsjælene yder masser af service:

Nye deltagere hjælpes igang, SRPI standere uddeles, grillpladser organiseres og motorbådsopgaver uddeles.

Hjemmesiden benyttes til *rutineopgaver*:

Deltagerne henter alle dokumenter til sejladser på www.srpi.dk/srpi, hvor deltagerne også taster deres logbog efter sejladser.

Isefjordkredsen...

Forankring
Fremtidssikring
Økonomi



Forankring i kredsen...

Isefjordkredsen og HSS blev i 2012 enige om, at sejladser fremover forankres i kredsen.

Tre af kredsbestyrelsens medlemmer er tillige SRPI-ildsjæle, fx. er den nuværende kasserer også sejladser tal-mand og resultatberegner; han fungerer også som SRPI's kontaktperson i Isefjordkredsen.

SRPI hviler økonomisk i sig selv; overskuddet bruges på sejladser.

Herslev Strand Sejlklub...

Formel arrangør
Sejlerfest
Præmieoverrækkelse



Udover at stille med sejladser største felt, spiller HSS fortsat en væsentlig rolle:

Klubben er formel arrangør (sådan én skal der jo være ved enhver kapsejlads)

Afholder sejlerfest, og yder husly for *Præmieoverrækkelse med Pral*, sidste weekend i august.

Endelig opbevarer sejlklubben et kæmpestort lager af SRPI-præmier, til det årlige *præmieorgie*, hvor alle får en præmie med hjem.

Alle kneb gælder...

Ildsjæle
 Klubblade
 Hjemmesider
 SRPI-standere
 Sejlsportsmedier
 E-mail til deltagerne
 Plakater og løbesedler
 Kontakt med specialklubber



Ved markedsføring gælder alle kneb.

Ildsjælenes indsats, og deres kontakt med deltagerne er klart de vigtigste faktorer, men der er ingen tvivl om, at omtale på sejlernes og i bådblade, samt plakater og løbesedler har stor effekt.

SRPI-standerne bidrager til udbredelse af *det glade budskab* i sommerlandet.

Hjemmesiden, nationale sejlernes sites og Facebook-gruppen er de vigtigste elektroniske medier.

Vi sender meget få e-mails til deltagerne – én før sejladserne bør være nok!

Udfordringer...

Fortsat udvikling af sejladserne
 Finde nye ildsjæle, når gamle stopper
 Vi vil gerne have flere motorbåde med



Ildsjælene har styr på udfordringerne, der anses som løbende opgaver:

Løbende justeringer og forbedringer sikrer udviklingen

Nye ildsjæle rekrutteres blandt deltagerne (pt. én ledig *stilling* – og vi har altid plads til én extra)

Det har vist sig svært at få motorbåde med – og det er en stor opgave, at lave opgaver til dem. Logistisk, er det også en udfordring.

Opfordringer

Gør det let at deltage
 Kombiner kapsejls-, tur- og motorsejlsads
 Husk det sociale
 Brug kræfterne effektivt og vedholdende



Få gode kræfter i naboklubben med. Udnyt og respekter jeres forskelligheder; brug tid på at sikre, at der er opbakning til beslutningerne, der tages.

Fotokonkurrence – Deltagerne holder af at se fotos af deres både, og billederne giver masser af materiale til markedsføring.

Hjemmeside og Facebook – det er faktisk meget let, og enkle løsninger rækker langt.

Spørg ikke deltagerne, hvad de synes, hvis I ikke gider bruge deres input til noget!

Det skal være let at deltage – fra tilmelding til præmieoverrækkelse.

Kun få både sejler kapsejlsads - husk ved idéudviklingen, at mange tur- og motorsejlers er potentielle deltagere.

Det sociale element kan kun undervurderes.

Benyt *selvbetjening* – og brug kræfterne på andet end rutineopgaver / papirer, der kan downloades.

Tro på idéen og afsæt mindst to-tre år.

Det er OK at *stjæle* og forbedre en genial idé...
 ...SRPI har gjort det i årevis. Læs mere på:

www.srpi.dk/srpi
www.isefjordkredsen.dk
www.herslevstrandsejlkklub.dk
www.facebook.com/groups/indersiden

Kontakt ildsjælene for en snak om stort og småt:

www.srpi.dk/srpi/kontakt