

Forsøg med Kapsejladsreglerne og brug af Addendum Q

Ny DS-forskrift til Kapsejladsregel 86.3

Jan Stage

DS, Appel- og Regeludvalget

Kapsejladsreglerne giver mulighed for, at man på bestemte betingelser kan eksperimentere med ændringer af reglerne. Det er regel 86 i regelbogen (Kapsejladsreglerne), som giver mulighed for dette. Det kræver imidlertid en godkendelse for det enkelte stævne. Hvem der skal give godkendelsen afhænger af, hvilken type stævne der er tale om. For internationale stævner er det ISAF, der skal godkende (se regel 86.2). For lokale stævner, som typisk er nationale stævner uden væsentlig international deltagelse, er det Dansk Sejlunion, der skal godkende (se regel 86.3).

I den danske regelbog har vi en fælles nordisk forskrift om regel 86, som siger: *"Begrænsningerne i regel 86.1 gælder ikke, når det ønskes at udvikle eller afprøve foreslåede regelændringer."* Denne forskrift er upræcis, idet den ikke siger, at dette kræver godkendelse, og hvor denne godkendelse skal søges.

For at klargøre dette har Dansk Sejlunion tilføjet en DS-forskrift til regel 86.3 (lokale sejlads), som siger: *"DS kan godkende, at den organiserende myndighed for en lokal kapsejlads kan udvikle og afprøve regelændringer i henhold til regel 86.3. Skriftlig ansøgning om godkendelse af regelændringerne skal være DS i hænde senest 8 uger før stævnet. Den organiserende myndighed skal umiddelbart efter stævnet indsende rapport om regelændringerne og erfaringerne med dem til DS."*

I 2005 udsendte ISAF det første såkaldte Addendum Q. Det blev lavet målrettet mod "medal races" for de olympiske klasser. Det er siden blevet brugt til OL i 2008 og 2012. Det er også blevet indført til Sailing World Cup stævner og VM/EM for de olympiske klasser. Alle disse anvendelser er godkendt af ISAF i henhold til regel 86.2. Det fremgår af den indledende tekst til Addendum Q, som kan findes via dette link:

<http://www.sailing.org/documents/racingrules/experimental-rules.php>

I løbet af de senere år er Addendum Q gradvist blevet indført ved andre stævner, hvor der sejles "umpired fleet racing". Det er en spændende sejladsform, og populær hos sejlerne, fordi resultatet er kendt, når bådene krydser mållinjen. De internationale stævner, som bruger Addendum Q, søger individuel tilladelse til dette hos ISAF.

I Danmark har brugen af Addendum Q hidtil været beskednen. Der er dog nogle få stævner, som har forsøgt det. I tillæg er det planen, at den nye sportsbådsliga skal have dømning på vandet i henhold til Addendum Q. For at klargøre regelgrundlag og procedurer for brug af Addendum Q har vi i Appel- og Regeludvalget lavet ovennævnte forskrift til regel 86.3.

Er du arrangør af et nationalt stævne, hvor der udelukkende eller næsten udelukkende er danske deltagere, og I vil anvende Addendum Q til "umpired fleet racing", så skal du gøre følgende:

- Du skal søge om godkendelse af dette hos Dansk Sejlunion
- Du skal søge mindst 8 uger før stævnet
- Du skal efter stævnet indsende en rapport, som kort opsummerer erfaringer og eventuelle problemer med brug af Addendum Q

Hvis du har yderligere spørgsmål til dette eller ønsker at søge om brug af Addendum Q til et stævne, kan du henvende dig til Mikael Jeremiassen på email-adressen: mikael@sejlsport.dk

Teksten til den nye forskrift og de øvrige ændringer til den aktuelle regelbog kan findes via dette link:

<http://www.sejlsport.dk/media/362771/RRS2013-16-Supplement5.pdf>

Fra Appel- og Regeludvalget ønsker vi held og lykke til dem, som vil forsøge denne nye og spændende sejladsform.