

ÆNDRINGER OG KORREKTIONER

FORETAGET AF ISAF OG DS TIL

KAPSEJLADSREGLERNE FOR 2013-2016

Denne side vil løbende blive opdateret i 2013-2016 for at vise alle ændringer og korrektioner foretaget af ISAF og DS.

Dette er version 5, som er udsendt den 28. marts 2014.

Eventuelle spørgsmål rettes til DS' Sekretariat.

ÆNDRING AF DS-FORSKRIFT NR. 1

Den 16. februar 2014 godkendte Dansk Sejlunion en tilføjelse af følgende forskrift til RRS 86.3 i den danske version af Kapsejlsreglerne 2013-2016:

DS-forskrift DS kan godkende, at den organiserende myndighed for en lokal kapsejls klubb kan udvikle og afprøve regelændringer i henhold til regel 86.3. Skriftlig ansøgning om godkendelse af regelændringerne skal være DS i hænde senest 8 uger før stævnet. Den organiserende myndighed skal umiddelbart efter stævnet indsende rapport om regelændringerne og erfaringerne med dem til DS.

REGELÆNDRING NR. 1

Den 16. november 2013 godkendte ISAF en omgående regelændring til RRS B3.31 i henhold til ISAF Regulation 28.1.2. Regelændringen findes nedenfor. Den vil træde i kraft den 1. januar 2014.

Tekst med dobbelt gennemstregning skal slettes, og tekst i fed med understregning skal indsættes.

B3 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 3

31 BERØRING AF ET MÆRKE

~~Regel 31 er slettet.~~ **Regel 31 er ændret til 'Et bræt må berøre et mærke men må ikke holde fast i det'.**

KORREKTIONER

De følgende trykfejl skal rettes.

Slettet tekst er vist med dobbelt gennemstregning, og erstatningstekst er vist i fed med understregning. Nogle af korrektionerne er allerede foretaget ved oversættelsen til den danske regelbog.

Tillæg B – Regler for windsurfingkonkurrencer

Regel B10: *(allerede korrigeret ved oversættelsen til dansk)*

29 TILBAGEKALDELSER

- (b) Hvis kapsejladskomiteén handler i henhold til regel ~~29.1(a)~~ **29(a)**, og brættet er identificeret, skal det diskvalificeres uden en høring, også selvom sejladsen bliver *opgivet*. Kapsejladskomiteén skal præje eller vise dets sejlnummer, og det skal forlade baneområdet omgående. Hvis sejladsen eller heatet omstartes eller sejles om, må brættet ikke deltage deri.
- (c) Hvis en sejlad gennemføres, men senere bliver opgivet af protestkomiteén, og sejladsen sejles om, kan et bræt diskvalificeret under regel ~~29.1(b)~~ **29(b)** sejle med i omsejladsen.

Regel B12:

64.1 Straffe *(allerede korrigeret ved oversættelsen til dansk)*

- (c) Ethvert brud på verifikationsreglerne kan resultere i udelukkelse fra en ~~af~~ **eller** flere runder eller fra stævnet.

A1 HASTIGHEDSKONKURRENCE POINTGIVNING

- (c) Hvis der i en serie er pointlighed mellem to eller flere brætter, skal den brydes til fordel for de(t) bræt(ter) med den hurtigste sejlad under stævnet. Hvis der fortsat er pointlighed, skal den brydes ved at anvende regel ~~A8.2(b) og~~ **(e) A8.2 og A8.3** i regel B8.

CHANGES AND CORRECTIONS

MADE BY ISAF IN

THE RACING RULES OF SAILING FOR 2013-2016

This page will be updated during 2013-2016 to show any changes and corrections made by ISAF.

This is version 4 issued on 29 November 2013.

For any queries, please contact the ISAF Competitions Department.

RULE CHANGE #1

On 16 November 2013, ISAF authorized an urgent rule change to RRS B3.31 as permitted by ISAF Regulation 28.1.2. The rule change is stated below and will come into force on 1 January 2014.

The text in double strikethrough is to be deleted and the text in bold underline is to be inserted.

B3 CHANGES TO THE RULES OF PART 3

31 TOUCHING A MARK

~~Rule 31 is deleted.~~ **Rule 31 is changed to ‘A board may touch a mark but shall not hold on to it.’**

CORRECTIONS

The following proofreading errors should be corrected.

Deleted material is shown struck through and replacement material is shown in bold and underlined.

Appendix B – Windsurfing Competition Rules

Rule B10:

29 RECALLS

- (b) If the race committee acts under rule ~~29.1(a)~~ **29(a)** and the board is identified, she shall be disqualified without a hearing, even if the race is *abandoned*. The race committee shall hail or display her sail number, and she shall leave the course area immediately. If the race is restarted or resailed, she shall not sail in it.

- (c) If the race was completed but was later *abandoned* by the protest committee, and if the race is resailed, a board disqualified under rule ~~29.1(b)~~ **29(b)** may sail in it.

Rule B12:

64.1 Penalties

- (c) Any breach of the verification rules may result in exclusion from one ~~of~~ **or** more rounds or from the competition.

A 1 SPEED COMPETITION SCORING

- (c) If there is a series-score tie between two or more boards, it shall be broken in favour of the board(s) with the fastest run during the competition. If a tie remains, it shall be broken by applying rules ~~A8.2(b) and (c)~~ **A8.2 and A8.3** in rule B8.