



DANSK SEJLUNION

Generalforsamling 2011

Indkaldelse og dagsorden

Brøndby, den 24. februar 2011

Indkaldelse til Dansk Sejlunions Generalforsamling 2011

Dansk Sejlunion afholder sin Generalforsamling 2011:

Lørdag den 26. marts 2011, kl. 10.00
Scandic Odense – Hotel- & Konferencenter
Hvidkærvej 25
5250 Odense SV
www.scandichotels.dk/odense

med følgende dagsorden i henhold til DS' vedtægter § 6.

Alt materiale gøres iht. DS vedtægter tilgængeligt på: <http://www.sejlsport.dk/sw45837.asp>

DS vedtægter (komplet) kan downloades herfra: <http://www.sejlsport.dk/sw26585.asp>

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent

Herunder konstatering af registrerede stemmer og valg af stemmetællere.

2. Årsberetning

Årsberetning den 1.1.2010 til 31.12.2010 – *udsendt sammen med dagsorden samt tilgængelig på sejlsport.dk*

2.1 Formandens kommentarer til årsberetningen (*mundtligt*).

3. Årsrapport den 1.1.2010 til 31.12.2010

Årsrapport den 1.1.2010 til 31.12.2010 – *gøres iht. DS' vedtægter tilgængelig på sejlsport.dk senest d. 10 marts 2011.*

4. Budgetorientering

Budget 2011 og driftsprognose 2012 – *gøres iht. DS vedtægter tilgængelig på sejlsport.dk senest d. 10. marts 2011.*

5. Forelæggelse af hovedlinier for unionens virksomhed i det kommende år (handlingsprogram)

5.1 DS Strategi 2011 – (<http://www.sejlsport.dk/sw45837.asp>)

6. Forslag fra bestyrelsen (herunder fastsættelse af kontingent)

6.1 DS vedtægter – valg til bestyrelsen – **bilag**

6.2 DS vedtægter – terminer for medlemsregistrering, kontingenter m.v. – **bilag**

6.3 Medlemsklubbernes kontingent – forslag I - **bilag**

6.4 Medlemsklubbernes kontingent – forslag II – **bilag**

7. Indkomne forslag (jf. § 10)

(DS har ikke modtaget nogen forslag fra Dansk Sejlunion klubber.

8. Valg af formand (jf. § 13)

(Jf. DS vedtægter skal foretages valg af formand i lige år.)

9. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant (jf. § 13)

Jf. DS vedtægter skal foretages følgende valg til bestyrelsen:

- Et medlem vælges på ulige årstal for en 2-årig periode
- En suppleant vælges for ét år ad gangen.

Følgende kandidater er indstillet som bestyrelsesmedlem:

- **Jan Wojtczak, Aabenraa** – indstillet af Aabenraa Sejl Club & Dansk Sejlunions bestyrelse

Følgende kandidater er indstillet som suppleant:

- **Jesper Seier, Fredericia** – indstillet af Dansk Sejlunions bestyrelse

Bilag: Person- og kompetenceprofil for kandidaterne – *gøres tilgængelig på sejlspport.dk*

10. Valg af medlemmer til Ordensudvalget (jf. § 15 B)

Jf. DS vedtægter foretages valg af medlemmer til Ordensudvalget for 2 år ad gangen. Dvs. valg i ulige år.

Forslag til medlemmer af Ordensudvalget – **bilag**.

11. Valg af 2 interne revisorer (jf. § 18)

Jf. DS vedtægter skal årligt foretages valg af Interne Revisorer.
Dansk Sejlunions bestyrelse foreslår:

- **H.C. Hansen, København** - genvalg
- **Jørgen Meyer, Kolding** – genvalg

12. Eventuelt

Med venlige sejlerhilsner
DANSK SEJLUNION

Dan Ibsen
Generalsekretær

Bilag til:

Dansk Sejlunions Generalforsamling 2011

Pkt. 6.1 – DS vedtægter – Valg til bestyrelsen

Forslagsstiller: Dansk Sejlunions bestyrelse

Direkte valg til bestyrelsen – ændringer i DS vedtægter

Forslag

Dansk Sejlunions bestyrelse foreslår hermed følgende ændringer af Dansk Sejlunions vedtægter med henblik på, at valg af alle Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer i fremtiden foretages direkte på generalforsamlingen.

§ 5 INDELING I KREDSE OG REGIONER

Dansk Sejlunion er geografisk inddelt i 13 kredse, som følger:

Nordøstjysk kreds:

(omfattende østkysten af Jylland nord for Grenaa og østligste del af Limfjorden)

Limfjordskredsen:

(omfattende vestligste del af Limfjorden og vestkysten af Jylland til syd for Ringkøbing).

Østjyllandkredsen:

(omfattende det østlige Jylland fra nord for Grenaa til syd for Vejle).

Lillebæltkredsen:

(omfattende området i Jylland fra syd for Vejle til nord for Haderslev inkl. Esbjerg og Fanø samt Nordvestfyn fra Odense Fjord ekskl. Odense til syd for Assens).

Lillebælt Sydreds:

(omfattende Sønderjylland).

Fynskredsen:

(omfattende Fyn med omliggende øer eksklusive Nordvestfyn som nævnt under Lillebæltkredsen).

Isefjordkredsen:

(omfattende Isefjord og Roskilde Fjord området samt Nordvestsjælland til syd for Kalundborg).

Sundkredsen:

(omfattende Nordsjælland til syd for Hellerup, men ekskl. Isefjord og Roskilde Fjord området).

Svanemøllekredsen:

(omfattende Svanemølleområdet samt nordlige del af Københavns Havn).

Østersøreds:

(omfattende Amager, Bornholm og Peblingsøen samt sydlige del af Københavns Havn).

Køge Bugt Kredsen:

(omfattende området fra Sjællandsbroen til nord for Stevns fyr).

Sydstævnekredsen:

(omfattende Sydsjælland og Lolland - Falster fra syd for Stevns fyr til nord for Mullerup).

Kongelig Dansk Yachtklub (KDY):

har endvidere status som en selvstændig kreds.

Adresseliste over medlemsklubberne med angivelse af kredstillørsforhold gøres tilgængelig via elektroniske medier (hjemmeside, e-mail etc.)

Eventuel ændring af en klubs kredstillørsforhold kan kun ske med bestyrelsens godkendelse efter derom fremsat skriftlig begæring bilagt udtalelser fra de i forbindelse hermed berørte kredsbestyrelser.

For hver kreds vælger de til kredsen hørende klubber en kredsbestyrelse, bestående af en formand og mindst to medlemmer.

Kredsen udfærdiger selv sine vedtægter, der vil være at forelægge bestyrelsen til godkendelse. Bestyrelsen kan forlange, at kredsens vedtægter ændres som af bestyrelsen bestemt, og som det er nødvendigt for at bringe kredsens vedtægter i overensstemmelse med Dansk Sejlunions vedtægter, regler, bestemmelser m.v.

Kredsbestyrelsen repræsenterer Dansk Sejlunion i den pågældende kreds. Det påhviler kredsbestyrelsen at varetage kredsens anliggender samt søge at fremme samarbejdet mellem kredsens enkelte medlemsklubber mest muligt.

Dansk Sejlunions regionsstruktur fastlægges som følger:

Region 1:

Nordøstjysk Kreds, Limfjordskredsen og Østjyllandkredsen

Region 2:

Lillebæltkredsen, Lillebælt-Sydkredsen og Fynskredsen

Region 3:

Sydstævnekredsen og Køge-Bugt Kredsen

Region 4:

Isefjordkredsen og Sundkredsen

Region 5:

Kongelig Dansk Yachtklub, Svanemøllekredsen og Østersøkredsen

Regionerne danner valgforbund m.h.p. valg af en repræsentant til Dansk Sejlunions bestyrelse jf. § 13.

Opstilling og valg sker jf. Tillæg VI, Procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer.

Kredsene kan i fællesskab beslutte om løsning af opgaver indenfor sin respektive region.

§ 12 **BESTYRELSEN**

Dansk Sejlunions daglige ledelse varetages af en bestyrelse på 8 medlemmer, som vælges jf. § 13.

Formanden **og bestyrelsesmedlemmer** vælges direkte på Generalforsamlingen. Derudover konstituerer bestyrelsen sig selv med en næstformand og en politisk økonomiansvarlig. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden, som offentliggøres.

Bestyrelsen ansætter en direktør/generalsekretær, der antager øvrige medarbejdere til varetagelse af unionens administrative og daglige virksomhed.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 medlemmer er til stede, heraf formanden eller næstformanden.

Bestyrelsen træffer sin afgørelse ved simpelt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens eller (i dennes fravær) næstformandens stemme afgørende.

Over bestyrelsens møder føres et referat, som offentliggøres senest 4 uger efter mødet via elektroniske medier (e-mail, hjemmesider etc.).

§ 13 **VALG TIL BESTYRELSEN**

Tre af Alle bestyrelsens medlemmer vælges på Generalforsamlingen. Formanden og **ét tre** bestyrelsesmedlem **mer** vælges på lige årstal. **Et Fire** bestyrelsesmedlem **mer** vælges på ulige årstal. Valgene finder sted for 2 år ad gangen. Genvalg kan finde sted tre gange.

Valg af én suppleant til bestyrelsen sker på Generalforsamlingen for **ét to** år ad gangen **hvert år, således at der altid er to suppleanter.**

Indstillinger fra medlemsklubber til valg eller genvalg af formand, bestyrelsesmedlemmer og suppleant skal være skriftligt motiverede og skal indeholde person- og kompetenceprofil **med tilhørende valgoplæg.** Sådanne indstillinger skal være Dansk Sejlunion i hænde jvf. § 10 Forslag til Generalforsamling **og Tillæg VI, Procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer** og udsendes jvf. § 6 Generalforsamlingen.

Hver af de 5 Regioner (jvf. § 5) vælger ét bestyrelsesmedlem. Valgene finder sted for 2 år ad gangen. Genvalg kan finde sted tre gange. Nyvalgte medlemmer af bestyrelsen tiltræder umiddelbart efter Generalforsamlingen.

Følgende Regioner vælger bestyrelsesmedlem med tiltrædelse på lige årstal:

____ Region 1
____ Region 4

Følgende Regioner vælger bestyrelsesmedlem med tiltrædelse på ulige årstal:

____ Region 2
____ Region 3
____ Region 5

Samtidig med valg af bestyrelsesmedlemmer vælges en suppleant for hvert medlem. I tilfælde af et

~~bestyrelsesmedlems forfald fungerer suppleanten i hans sted.~~

Nyvalgte medlemmer af bestyrelsen tiltræder umiddelbart efter Generalforsamlingen.

Valgbarhed til bestyrelsen forudsætter aktivt medlemskab af en klub under Dansk Sejlunion. ~~Personen bør så vidt muligt ikke være klubformand.~~

Opstilling og valg sker jf. Tillæg VI, Procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer.

TILLÆG VI:

PROCEDURE FOR VALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER

1. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer – regionsvalg

1.1 Valgbarhed

1.1.1 Alle aktive medlemmer af en Dansk Sejlunion medlemsklub er opstillingsberettigede jf. vedtægterne § 13 og 16.

1.2 Opstillingsprocedure

1.2.1 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Som bilag til indstillingen skal foreligge en person- og kompetenceprofil.

1.2.2 Kandidater skal indstilles af en klub i den pågældende region. Der er ingen begrænsning på antallet af kandidater, som kan opstilles.

1.3 Tidsplan og valgprocedure for indstilling og valg af bestyrelsesmedlemmer fra regioner

1.3.1 Tidsplanen for regionale valg er følgende:

~~1. oktober – 31. oktober: Indkaldelse af kandidater fra klubberne i regionen – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.~~

~~1. november – 15. januar: Offentliggørelse af kandidater – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.~~

~~Præsentation af kandidater sker i perioden frem til 15. januar. (*1)~~

~~15. januar – 31. januar: Stemmeafgivelse – via Dansk Sejlunion med password beskyttet adgang. Ønsker man at afgive stemme pr. brev, kan stemmeseddel rekvireres hos Dansk Sejlunions sekretariat. En klub kan kun stemme på kandidater i den region, klubben tilhører.~~

~~1. februar – 7 februar: Optælling og offentliggørelse af valgresultat. Alle resultater offentliggøres, stemmetal offentliggøres ikke – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.~~

~~8. februar – 14. februar: Ved stemmelighed mellem kandidater gennemføres omvalg. I tilfælde af stemmelighed efter anden valgrunde afgøres valget ved lodtrækning. Denne procedure må maksimalt tage 7 dage – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.~~

1.3.2 Valgproceduren og afstemningsresultatet overvåges og godkendes af enten en intern revisor eller formanden for Ordensudvalget, ligesom eventuelle lodtrækninger foretages af disse.

1.3.3 Som suppleant vælges den kandidat, der opnår næstflest stemmer i den pågældende region. Skulle denne få forfald, eller ønske at frasige sig hvervet, vil den, der herefter har opnået flest stemmer, blive suppleant. Ved stemmelighed blandt suppleanter afgøres valget ved lodtrækning.

~~(*1) note: Chatforum kan eventuelt tages i brug af kandidaterne til en mere aktiv dialog med medlemmer.~~

1. Valg af formand

1.1 Valgbarhed

1.1.1 Alle aktive medlemmer af en Dansk Sejlunion medlemsklub er opstillingsberettigede jvf. vedtægterne § 13 og 16.

1.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. Vedtægterne § 10 og 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Som bilag til indstillingen skal foreligge en person- og kompetenceprofil **samt valgoplæg**. Kandidaten må ikke være valgt som **bestyrelsesmedlem fra en region**.

1.2 Tidsplan og valgprocedure for indstilling og valg af formand

1.2.1 Tidsplanen for valg af formand er følgende:

Senest 15. januar: Indkaldelse af kandidater – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.

Senest 5 uger inden Generalforsamlingen: Navne på kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde senest 5 uger før Generalforsamlingen, bilagt en person- og kompetenceprofil **med tilhørende valgoplæg**, jf. § 10 og 13. Profilen skal anføre organisatorisk, såvel som sejlsportsmæssig erfaring, erhvervsmæssig kompetence samt fritidsinteresser. **Dansk Sejlunion offentliggør på sejlspor.dk formandskandidaternes person- og kompetenceprofil senest 5 uger før generalforsamlingen og opfordrer klubberne til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.**

1.2.2 Den kandidat, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Såfremt der stadig er stemmelighed, fortsætter omvalget, til der er valgt en formand.

~~1.2.3~~ Såfremt den valgte er regionssuppleant, skal denne frasige sig dette hverv.

1.2.3 Kandidater, som ikke opnår valg som formand, kan vælges til øvrige bestyrelsesposter, hvis kandidaten er indstillet som angivet i procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer på Generalforsamlingen jf. vedtægternes § 10 og 13.

2. Valg af ~~2~~ 7 bestyrelsesmedlemmer

2.1 Valgbarhed

2.1.1 Alle aktive medlemmer af en Dansk Sejlunion medlemsklub er opstillingsberettigede jvf. vedtægterne § 13 og 16.

2.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. vedtægterne § 10 og 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Som bilag til indstillingen skal foreligge en person- og kompetenceprofil **samt valgoplæg**. ~~Kandidaten må ikke være valgt som bestyrelsesmedlem fra en region.~~ Der er ingen begrænsning på antallet af kandidater, som kan opstilles.

2.1.3 Såfremt den valgte kandidat er regionssuppleant, skal denne frasige sig dette hverv.

2.2 Tidsplan og valgprocedure for indstilling og valg af 2 bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen

2.2.1 Tidsplanen for valg af bestyrelsesmedlemmer på Generalforsamlingen er følgende:

Senest 15. januar: Indkaldelse af forslag til kandidater – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.

Senest 5 uger inden Generalforsamlingen: Navne på kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde sammen med person- og kompetenceprofil **samt valgoplæg** senest 5 uger før Generalforsamlingen, bilagt en person- og kompetenceprofil, jf. § 10 og 13. Profilen skal anføre organisatorisk, såvel som sejlsportsmæssig erfaring, erhvervsmæssig kompetence samt fritidsinteresser. **Dansk Sejlunion offentliggør på sejlspor.dk bestyrelseskandidaternes person- og kompetenceprofil samt valgoplæg senest 5 uger før generalforsamlingen og opfordrer klubber til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.**

~~3.2.2~~ Kandidater vælges direkte på Generalforsamlingen jf. vedtægter § 13. De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater foretages der omvalg mellem disse. ~~Opnår ingen kandidat herved flertal, afgøres valget ved lodtrækning.~~

2.2.2 De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Opnår ingen kandidat herved flertal, afgøres valget ved lodtrækning.

2.2.3 De kandidater, der ikke opnår valg til en bestyrelsespost, kan opstilles som suppleant på Generalforsamlingen. ~~En person kan tillige jf. § 10 og 13 være opstillet som suppleant.~~ Ved stemmelighed mellem suppleanter, afgøres valget ved lodtrækning. Suppleanten vælges for ~~et~~ to år ad gangen.

Overgangsordning

General forsamling 2011:

Der er valgt 3 bestyrelsesmedlemmer fra regionerne 2,3 og 5, samt generalforsamling 2011 vælger et bestyrelsesmedlem. Valgperioden er 2 år. Regionerne nedlægges.

Generalforsamlingen 2012:

Der er IKKE regionsvalg i november 2011.

Formanden og 3 bestyrelsesmedlemmer vælges ved direkte valg.

Generalforsamling 2013:

4 bestyrelsesmedlemmer vælges ved direkte valg.

Bestyrelsens begrundelse for forslaget

Generalforsamling 2010 besluttede at nedsætte et udvalg, som sideløbende med strategiarbejdet skulle udarbejde forslag til, hvordan Dansk Sejlunion fremadrettet organiseres. Den primære baggrund for forslagene på generalforsamling 2010 var diskussionerne om, hvordan bestyrelsen i fremtiden skal vælges.

Den nedsatte gruppe fremkom primo januar 2011 med en rapport og forslag til bestyrelsen omkring potentielle ændringer i Dansk Sejlunions vedtægter, dels valg til bestyrelsen, dels fremtidig inddeling i kredse.

Dette forslag omhandler valg til bestyrelsen. Argumentationen i det følgende er baseret på bestyrelsens behandling af udvalgets rapport.

Den nuværende struktur er konstateret ikke virkende i dag på følgende punkter:

- Regionerne er skabt udelukkende med det formål at få antallet medlemmer til nogenlunde at matche antallet af bestyrelsespladser. Aktiviteten i regionerne sker udelukkende for at finde og vælge bestyrelseskandidaten, og det sker alt for lang tid før selve generalforsamlingen.
- I de fleste regionerne er for få klubber engageret i at kvalificere og vælge bestyrelseskandidater, og der er sjældent valg mellem flere kandidater. Der afholdes kun sjældent møder i regionerne.
- Kun enkelte regioner har suppleanter, da det at finde blot en bestyrelseskandidat er en opgave i sig selv. Såfremt der var interesse for DS bestyrelsesarbejdet ville der være mange som er interesseret heri.
- Kredsene er der hvor koordinerings og vidensudvekslings arbejdet sker.

Ovenstående kan også formuleres, således at der kigges på behovene i stedet. Dette giver følgende punkter:

- Valg i regionerne virker ikke, da det ikke engagerer klubberne. Årsagen hertil er, at regionerne ikke er et forum som klubberne normalt mødes i, og flere af dem er geografisk meget store. Man bliver kun engageret én gang hvert andet år for at finde en kandidat, og der er sjældent nogen mødeaktivitet i denne anledning
- Centrale valg muliggør, at det i højere grad end nu bliver muligt at vælge bestyrelsesmedlemmer med kompetencer, der bedst muligt understøtter Dansk Sejlunions virke.
- Kredsene er det sted, hvor der faktisk – i hvert fald en del steder – er et aktivt engageret samarbejde. Bestyrelsen vil i det kommende år, på baggrund af rapporten fra udvalget, fortsætte arbejdet med at definere, hvordan det regionale/lokale samarbejde mellem klubberne kan styrkes med udgangspunkt i klubbernes ønsker og behov

Det er bestyrelsens opfattelse, at forslaget ikke giver mere magt til de større klubber i landet.

Det betyder i realiteten en forbedring af de små klubbens muligheder, idet de mindre klubber får bedre mulighed for at stemme for en kandidat, der eventuelt kommer fra et andet sted i landet, men som taler klubbens og andre mindre klubbens sag.

Det er derfor bestyrelsens og udvalgets vurdering, at der på den baggrund er grundlag for at ændre vedtægterne, således at DS får en styrket bestyrelse ift. den ledelsesopgave, som sejlsporten står overfor.

"Forretningsorden for DS bestyrelse" beskriver bestyrelsens ledelsesmæssige opgaver (<http://www.sejlsport.dk/sw1829.asp>)

Bilag til:

Dansk Sejlunions Generalforsamling 2011

Pkt. 6.2 – DS vedtægter – terminer for medlemsregistrering, kontingenter m.v.

Forslagsstiller: Dansk Sejlunions bestyrelse

Forslag:

Danmarks Idræts-Forbund (DIF) har ændret terminer for medlemsregistrering for samtlige forbund, og som konsekvens heraf fremsættes hermed forslag om justering af Dansk Sejlunions vedtægter:

§ 8 MEDLEMSTAL

Hvert år inden **1. februar** ~~1. oktober~~ indsender enhver af de i Dansk Sejlunion optagne klubber til Danmarks Idræts-Forbunds (DIF) sekretariat en specificeret opgørelse over klubbens medlemmer pr. **31. december** ~~1. september~~. På grundlag heraf fastsættes den enkelte klubs stemmetal for den efterfølgende Generalforsamling, idet hvert kontingentydende medlem giver 1 stemme, jf. dog § 11.

Det opgivne medlemstal tjener tillige til beregning af klubbernes kontingent til Dansk Sejlunion for det efterfølgende regnskabsår jævnfør § 24, og danner tillige basis for unionens administrationstilskud fra DIF.

Såfremt medlemsopgørelsen ikke er modtaget i DIF ved udsendelse af kontingentopkrævningen - efter den **1. februar** ~~1. oktober~~ - vil senest opgivne medlemstal blive anvendt som grundlag for kontingentopkrævningen. Refusion vil herefter ikke forekomme, såfremt det korrekte medlemstal er lavere. Hvis det korrekte medlemstal er højere, udsendes en tillægsopkrævning.

En klub, der ikke inden den **1. marts** ~~1. november~~ har indsendt den korrekte medlemsopgørelse til DIF, kan tildeles en af bestyrelsen fastsat ekstra medlemsafgift. Er medlemsopgørelsen ikke modtaget i DIF inden den **1. april** ~~1. januar~~, træder § 24, stk. 3, automatisk i kraft.

§ 24 KONTINGENT OG KOLLEKTIV FORSIKRING

I årligt kontingent til Dansk Sejlunion betaler hver af sejlunionens klubber et beløb pr. medlem, der fastsættes på Generalforsamlingen, med virkning for det regnskabsår, der begynder næste 1. januar.

Samtidig med kontingent opkræves klubbernes andel af DIF's kollektive forsikringsordning.

En klub, der ikke inden den **1. april** ~~1. februar~~ har betalt sit kontingent samt andel af DIF's kollektive forsikringsordning for det indeværende regnskabsår, kan efter forudgående meddelelse med 14 dages varsel slettes som medlem.

Bestyrelsens begrundelse for forslaget

DIF's ændrede terminer for medlemsregistrering er allerede trådt i kraft, og klubberne har indberettet til DIF i løbet af januar 2011.

Justeringen af vedtægterne er således konsekvensrettelser ifm. en procedure, som DIF allerede har indført for samtlige forbund.

Bilag til:

Dansk Sejlunions Generalforsamling 2011

Pkt. 6.3 – Medlemsklubbernes kontingent – Forslag I

Forslagsstiller: Dansk Sejlunions bestyrelse

DS kontingent 2012 – omkostningsdækning

Forslag:

Dansk Sejlunions bestyrelsen foreslår hermed:

- at klubbernes kontingent per medlem til Dansk Sejlunion, pt. 81,- kr., ændres til **nyt kontingent pr. 1.1.2012 i alt 85,- kr.** til dækning af alm. omkostningsstigninger.

Bestyrelsens begrundelse for forslaget:

Forslag om + 4 kr. til dækning af omkostnings- og lønstigninger i relation til budget for 2012 svarer til tidligere års principper for kontingentstigning.

Bestyrelsen ønsker at fastholde aktivitetsniveauet, hvilket nødvendiggør en årlig regulering af kontingentet på ca. 4 % for at tage højde for omkostningsstigninger på aktiviteter samt driften.

Aflønning af medarbejderstaben er en relativt tungtvejende faktor i det samlede budget og udgør i alt ca. 30 % af det samlede udgiftsbudget på ca. 34 mio. kr.

Budgetterne tager i de kommende år højde for mulige normale omkostnings- og lønstigninger, og dette vil i væsentlig grad være dækket ind, dels via kontingentstigningen, dels via forventet regulering af tilskuddet fra Danmarks Idræts-Forbund.

2011-02-07

DS bestyrelse/di

Bilag til:

Dansk Sejlunions Generalforsamling 2011

Pkt. 6.4 – Medlemsklubbernes kontingent – Forslag II

Forslagsstiller: Dansk Sejlunions bestyrelse

DS kontingent 2012 – udvikling af dansk sejlsport

Forslag

Dansk Sejlunions bestyrelse foreslår hermed:

- at klubbernes kontingent 2012 per medlem til Dansk Sejlunion **justeres med + 7 kr. – udover almindelige omkostningsstigninger jf. forslag I.**

Konsolideringen af DS økonomi skal sikre, at Dansk Sejlunion iht. **DS Strategi 2011** kan sikre en markant styrkelse af områderne:

- Kommunikation
- Tur- & breddesejlads

Bestyrelsens begrundelse for forslaget:

Generalforsamlingen i 2010 igangsatte et strategiarbejde gennem et strategiudvalg samt 9 underudvalg, som er fremkommet med forslag til bestyrelse omkring den fremtidige udvikling af dansk sejlsport.

Bestyrelsen har i sit arbejde med at lede og udvikle unionen i de kommende år taget hensyn til nogle af disse forslag allerede i 2011 og 2012 med udgangspunkt i **DS Strategi 2011**.

Det er bestyrelsens pligt at finde finansiering til disse nye opgaver, samtidig med at unionens målsætning omkring en stabil og fleksibel økonomi skal fastholdes. Finansieringen kan ske gennem øgede kontingenter og brugerbetaling og/eller øgede kommercielle indtægter.

Bestyrelsen har valgt begge veje og har igangsat et arbejde omkring kommerciel indtægtsforøgelse, som skal igennem et udviklingsforløb før de økonomiske resultater kan få effekt i de kommende år.

De planlagte nye opgaver vil i 2011 derfor blive finansieret indenfor det fremlagte budget, eventuelt via et træk på egenkapitalen.

Kontingentforøgelsen skal specifikt i 2012 anvendes indenfor to indsatsområder:

Kommunikation

DS Strategi 2011 har som en af "overskrifterne", at Dansk Sejlunion skal være mediemæssigt progressiv, og udnytte alle medier bedst muligt.

www.sejlsport og bladet "Sejler" skal fortsat være Dansk Sejlunions primære kommunikationskanaler.

Der vil ske en gennemgribende fornyelse og udvikling af www.sejlsport.

Et af nøgleordene i Dansk Sejlunions kommunikationsstrategi skal tillige være en journalistisk/kritisk vinkel, for at skabe mere værdi for den enkelte sejler.

Endvidere er intern debat et nøgleord, som skal sikre kommunikationen en løbende, sund udvikling i sejlunionen til fordel for alle parter.

"Sejler" vil ændre fokus i retning mod den enkelte sejler, hvor stoffet skal prioriteres ud fra de ønsker og behov, der er i medlemskredsen. Det er stof om kapsejlads, tursejlads, markante personligheder, både, trim, sejlsportsrelateret forbrugerstof, sikkerhed, tips og tricks m.v.

Styrkelse af Dansk Sejlunions kommunikation er helt afgørende for udviklingen i dansk sejlsport og vil kræve, at der tilføres ressourcer til kommunikationsområdet svarende til samlet en 1/1-tids resourceperson.

Tur- og breddesejlads

Dansk Sejlunion har gennem mange år været aktiv med initiativer til støtte for bredde- og tursejlerne, især initiativerne omkring tursejlads generelt, DS Turbøjer, DS Tursejler hæftet, webside til bådejere, myndighedsarbejde, miljø- og planinitiativer, sikkerhed osv.

Dansk Sejlunion bestyrelse er af den opfattelse, at det er helt afgørende vigtigt for at styrke sammenhængskraften i dansk sejlsport, i klubberne og blandt sejlerne, at Dansk Sejlunion yderligere får styrket indsatsen på dette område og overfor denne store medlemsgruppe.

Mål, strategi og anbefalinger i **DS Strategi 2011** skal sikre, at Dansk Sejlunion udbygger sit "**Sejlerfokus**" med flere og bedre tilbud indenfor bredde- og tursejlads området, som giver værdi, fællesskab og begejstring for tursejlerne i Dansk Sejlunions klubber.

En styrkelse af dette vigtige område, som omfatter mange af DS-klubmedlemmerne, vil medvirke til at sikre, at Dansk Sejlunions klubber bliver mere attraktive for denne medlemsgruppe; Dermed kan klubberne fastholde deres nuværende medlemmer samt rekruttere nye medlemmer i denne store gruppe af sejlere.

Dansk Sejlunion skal til stadighed sikre, at de ydelser man tilbyder til tursejlerne er relevante, nyttige og "giver værdi for pengene"; Der arbejdes allerede på initiativer som: Applikationer til mobiltelefon - DS standere til medlemmerne – flere DS turbøjer – modernisering af duelighedsprøven – udvikling af et "DS skipperkursus" som supplement til duelighedsprøven og en generel styrkelse af begrebet "tursejler" gennem en målrettet indsats overfor klubber og sejlere.

Udvikling 2012 og fremover

Det er bestyrelsens hensigt med **DS strategi 2011** at iværksætte en styrkelse og accelereret udvikling af Kapsejladsområdet i 2012, hvor der vil være behov for at tilføre ressourcer for at gennemføre dette.

Såfremt bestyrelsen ikke via øgede kommercielle indtægter og brugerbetaling kan sikre finansiering af en styrkelse af både kommunikation samt tur- og breddesejlads samt breddekapsejlads, har bestyrelsen til hensigt at fremsætte et supplerende forslag – udover til normale omkostningsstigninger – ved generalforsamling 2012 på op til 7-8 kr. pr. medlem.

Konsolidering af disse nøgleområder – kommunikation, tur- og breddesejlads samt kapsejlads – skal være med til at sikre, at Dansk Sejlunion kan følge anbefalingerne i **DS Strategi 2011**, og dermed følge på det strategiarbejde, som blev vedtaget på Dansk Sejlunions generalforsamling 2010.

Bilag til:

Dansk Sejlunion Generalforsamling 2011

Pkt. 9 – Valg af medlemmer til Ordensudvalget (jf. § 15 B)

Dansk Sejlunions bestyrelsen foreslår følgende genvalg:

Niels Bo Andersen - genvalg

Medlem af Kolding Sejlklub. Medlem af udvalget siden 2005. Under studietiden flittig gast ved aftenkapsejladser på Århusbugten. Herefter aktiv Spækhugger sejler og siden ScanKap 99. Medlem af Kolding Sejlklub og Kongelig Dansk Yachtklub. Advokat (H) hos Advokatfirma Lett & Co, Kolding. Underviser i juridiske emner for bl.a. Advokatrådet og Entreprenørskolen. Specialer bl.a. selskabsret, retssager, voldgift og virksomhedsoverdragelser.

Henrik Andersen – genvalg

Medlem af Kongelig Dansk Yachtklub. Medlem af udvalget siden 2007. Sejlet KDY 15m2, Trapez, 505 samt mange forskellige kølbåde. Sejler nu aktivt match race i Royal Match Race Center. Har siddet i KDY's bestyrelse i 6 år. Advokat (H) hos [Henrik Andersen] Homann Advokater Amagervej, København. Specialer bl.a. fast ejendom og retssager.

John Christensen – genvalg

Medlem af Odense Sejlklub. Medlem af udvalget siden 2007. Har sejlet mange forskellige bådtyper, men hovedsagelig Nordisk Folkebåd. Tidl. bestyrelsesmedlem og formand for Odense Sejlklub, samt "skipper" for Fyn Rundt gennem en lang årrække. Har siddet i Dansk Sejlunion Olympisk Udvalg og været leder af OL-holdet i 1984 og 1988. Har siddet i DS hovedbestyrelse og forretningsudvalg, samt var formand for Dansk Sejlunion i perioden 1985 til 1991. Siddet i Danmarks Idræts-Forbunds (DIF) bestyrelse i 12 år og været formand for DIF's eliteudvalg. Chef de Mission ved OL i 1992 og 1996. Bestyrelsesmedlem i Team Danmark 1995-2003. Siden 1997 formand for Odense Kommunes Eliteidrætsudvalg og siden 2006 formand for Fynske Idrætsforbund. Ingeniør og pt. teknisk direktør i CTcoin A/S, Odense.

Torben Bondrup - genvalg

Medlem af Solrød Strands Sejlklub. Medlem af udvalget siden 2005. Sejlet Optimist, Europe, Pirat og 505. Sejler fortsat Piratjolle og bl.a. 3 x DM. Tidligere involveret i Piratjolle klubbens bestyrelse. Advokat (H) hos Plesner, København. Leder af konfliktløsningsafdelingen med speciale i retssager, voldgift og konfliktløsning.

Peter Dahl - genvalg

Medlem af Aabenraa Sejl Club. Medlem af udvalget siden 2005. Sejlet Optimist, OK og Finn som ung. Herefter bl.a. H-båd, X-102, Granada 35 og Luffe 37. Nu primært hyggesejladser med 470-jolle. Tidligere formand for Luffe 37 klubben samt bestyrelsesmedlem i Aabenraa Sejl Club. Advokat (H) hos Advokaterne Dahl & Guldager, Aabenraa. Selskabsret, retssager og virksomhedsrådgivning.

Peer S. Jørgensen - genvalg

Medlem af Sejlklubben Øst. Medlem af udvalget siden 2005. Sejlet siden barndommen. Var i mange år aktiv på især trekant- og distancesejladser i Folkebåd, X-79, Molich-10 M m.v. Sejler i dag tusejladser med en Mermaid 380. Tidligere poster: medlem af DS hovedbestyrelse, repræsentant i arealudviklingsrådet for Københavns Havn, næstformand i Svanemøllekredsen og medlem af Sejlklubben Øst bestyrelse. Jurist og arbejder i dag med erhvervspolitiske og arbejdsretlige forhold i en større dansk arbejdsgiverorganisation.