

REFERAT

Dansk Sejlunion afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 20. marts 2021 kl. 13.00 – 16.30. Mødet blev afholdt virtuelt ved hjælp af platformen Teams.

55 sejlklubber var repræsenteret ved generalforsamlingen, heraf 7 ved fuldmagt. I alt var op til 25.365 stemmer repræsenteret i løbet af mødet. Enkelte klubber deltog ikke i hele generalforsamlingen eller havde kun givet fuldmagt til bestemte punkter. Derudover deltog samarbejdspartnere og Dansk Sejlunions sekretariat. I alt deltog 95 personer i generalforsamlingen.

Velkomst

Dansk Sejlunions direktør Christian Lerche foretog navneopråb og gennemgik praktiske forhold om mødets afvikling på Teams, herunder hvordan deltagerne kunne få ordet eller bruge chat-funktionen, som Leon Træger ville administrere. Kommentarer i chatten ville ikke blive ført til referat. **Sejlunionens IT-ansvarlige Morten Jensen** præsenterede afstemningsplatformen Assembly Voting og gennemførte en testafstemning.

Dansk Sejlunions formand Line Markert bød forsamlingen velkommen. Hun bad deltagerne mindes de sejlervenner, som efter hendes kendskab var gået bort i årets løb.

1. Valg af dirigent

Line Markert foreslog **advokat Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Forsamlingen valgte med akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte sejlunionens vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt. Mødet blev på grund af det gældende forsamlingsforbud afholdt på Teams. Dirigenten fandt, at ledelsen har gjort, hvad der er muligt, for at forberede en god generalforsamling inden for de gældende restriktioner. Der er intet i vedtægterne, som foreskriver mødeformen, hvorfor han efter omstændighederne fandt generalforsamlingen lovlig. Referat skrives af sekretariatet, og generalforsamlingen optages til brug for referatet.

2. Valg af stemmetællere

HC Hansen, Jørgen Meyer og Morten Jensen blev valgt som stemmetællere.

3. Formandens beretning

Line Markert indledte med at opsummere, at 2020 var et meget svært år for rigtig mange mennesker, for mange sejlklubber og for sejlunionen, men også et år, som viste, at godt sømandskab kan bringe et fartøj gennem selv det værste uvejr. Mange klubber har gennemført rigtig mange aktiviteter, udvist stor kreativitet og dermed bidraget til, at vi som samfund er kommet igennem en svær periode. Dansk Sejlunion har også fået flere medlemsklubber, og

medlemstallet i klubberne stiger. Endelig har mange flere sejlere fået fritidssejlerbevis: Over 10.000 beviser i 2020 – en fordobling i forhold til 2019. Det vidner om et stærkt og meget bredt fællesskab, der knytter sejlerne sammen om passionen for at sejle.

Line Markert henviste til, at den skriftlige beretning er tilgængelig på hjemmesiden. Den dækker de store og små begivenheder, der er værd at huske. I sin mundtlige beretning ville hun fremhæve enkelte højdepunkter og fortælle om bestyrelsens fokus.

Line Markert omtalte klubbernes situation. I januar og februar havde bestyrelsen deltaget i regionale møder med omkring 90 sejlklubber, hvor klubber og repræsentanter fra sejlunionen udvekslede erfaringer og ideer. I fokus på møderne var beretninger fra klubberne om, hvordan de er kommet gennem 2020, og hvad der er på opgaveblokken lige nu. Fra de møder er det bestyrelsens oplevelse, at der er stor vilje i klubbestyrelserne til at give medlemmerne det bedst mulige i en meget svær situation. Mange steder er det lykkedes med at gennemføre et næsten normalt sommerprogram med ture, undervisning, træning og kapsejlad, inden samfundet lukkede ned i efteråret. Selv når samfundet er mest lukket, fortsætter sejlklubberne med aktiviteter som undervisning på nettet, e-sejlsport, træning i små grupper, planlægning for fremtiden eller sociale aktiviteter på nettet. **Line Markert** var begejstret over, at klubberne ikke bare har fastholdt medlemmerne men også tiltrukket nye sejlere til fællesskabet, og at de fleste er kommet økonomisk nogenlunde godt gennem året. Det er et godt signal, at mange klubber er i gang med store projekter – enten i havnene eller i klubhusene.

Line Markert opfordrede til, at de mange nye sejlere skal ind i klubberne og nyde godt af det kammeratskab, som findes der. På den måde kan de få endnu større glæde af deres debut som sejlere, og de kan få lyst til at lære mere. Måske kan de også bidrage som frivillige i klubberne.

Line Markert fortalte, at Dansk Sejlunion i 2019 gennemførte en omfattende klubundersøgelse, der gav kendskab til hvilke aktiviteter, der findes i klubberne. Det gav et godt grundlag for at målrette arbejdet i sejlunionen og synliggøre mulighederne i klubberne. Nu gennemfører vi ny klubundersøgelse, og spørgeskemaet er udsendt. Hun opfordrede klubberne til at bruge tid på at svare. Denne gang er der flere spørgsmål end sidst, fordi der er kommet flere tilbud i mange klubber, og fordi vi gerne vil vide lidt mere om klubbernes erfaringer på nogen særlige områder - CSR og bæredygtighed.

Fem besætninger, der skulle have været til OL i 2020, fik forlænget deres kampagner med et ekstra år. **Line Markert** var imponeret over, hvor flot og professionelt, de har taget denne uforudsete udfordring. Ved efterårets store stævner blev det til sølv for Anne Marie Rindom ved EM i Laser Radial og hun vandt Kieler Woche. Jonas Warrer og Jakob Prect i 49'er vandt i Kiel og fik en flot fjerdeplads ved EM. Endelig blev Ida Marie Baad og Marie Thusgaard i 49'er FX nr. 3 i Kiel. **Line Markert** glædede sig over Lærke Buhl, der har netop deltaget i EM med en flot ottendeplass som resultat, og at hun snart skal sejle VM.

Alle har pakket både og udstyr i containere, som er på vej til Japan, hvor de fra maj måned vil opholde sig næsten uafbrudt frem til OL. **Line Markert** udtrykte håb om, at IOC og de japanske arrangører finder en form for afvikling af OL, som giver vores sejlere mulighed for at udleve deres største drømme – og selvfølgelig gerne med nye medaljer til Danmark. Sejlernes ekstraordinære indsats har været mulig takket være sejlernes dedikation, klubbernes støtte og ikke mindst massiv økonomisk opbakning fra vores egen hovedsponsor, TORM, som forlængede den igangværende aftale med et år, samt fra Salling-fondene og Kirkbi, som gennem Team Danmark har bakket op om de danske sejlere.

Line Markert nævnte, at Sail GP-sejladserne står for døren. Selvom Dansk Sejlunion ikke er direkte involveret, er vi selvfølgelig begejstrede over, at der er dansk deltagelse med støtte fra

Rockwool og glæder os til at GP-serien kommer forbi Aarhus til sommer. Dansk Sejlunion bistår, hvor det er muligt, fx med de særlige vilkår, der gælder for eliteatleter. **Line Markert** udtrykte håb om, at sejlsporten i fællesskab kan udnytte opmærksomheden om holdet.

Line Markert fortalte, at mange klubber har store stævner på programmet i 2021, og at der desværre fortsat er stor usikkerhed om genåbningen. Udvidelsen af forsamlingsforbuddet til 50 personer er et skridt på vejen, men vi har brug for mere. Sejlunionen arbejder hårdt på den størst mulige åbning, men vi må nok alle være forberedt på, at det kræver nytænkning og fleksibilitet at afvikle de store events.

Line Markert glædede sig over, at Danmark stadig har verdens bedste, kvindelige sejler, Anne Marie Rindom, som World Sailing kårede tilbage i november 2019. World Sailing har ikke hædret nye sejlere i 2020, men Anne Marie Rindom har de kvaliteter, det kræver at bære den titel i dobbelt så lang tid som alle andre!

Herefter fortalte **Line Markert** om det internationale arbejde, hvor Dansk Sejlunion havde vi håbet og forventet et genvalg af Kim Andersen som præsident. Der er ingen tvivl om, at vi er skuffede over, at det ikke lykkedes at få genvalgt Kim Andersen, der har ydet en kæmpe indsats for sejlsporten med store ambitioner for udviklingen af World Sailing. **Line Markert** takkede Kim Andersen for hans store engagement og udtrykte håb om, at dansk sejlsport også fremover kan få glæde af Kims indsigt og erfaringer. Dansk Sejlunion fortsætter arbejdet i internationalt regi gennem vores nordiske samarbejde og i World Sailing.

Line Markert fortalte, at DIF er en af DS' vigtigste samarbejdspartnere i fællesskabet for idrætten og på grund af økonomisk støtte. Organisationen skal i 2021 have ny formand. **Line Markert** udtrykte glæde over, at Dansk Sejlunions tidligere formand Hans Natorp stiller op med støtte fra Dansk Sejlunion og ønskede ham god vind med valget. **Line Markert** omtalte arbejdet med en ny strategiaftale med DIF.

Line Markert omtalte herefter nogle lidt sværere opgaver. Det ene felt er dialogen med myndigheder om at sikre adgangen til vandet - for enkelte klubber eller for alle sejlere. Eksempler på dette er Lynetteholmen i København, gennemsejling af Limfjorden med begrænsede muligheder for broåbninger og vindmøller og havbrug.

Det andet svære område er COVID-19, der for et år siden satte alle aktiviteter i klubberne mere eller mindre i stå sammen med resten af samfundet. Line Markert konstaterede, at i dag - et år efter - giver et forsamlingsforbud på 50 personer for udendørsidrætten mulighed for at gennemføre rigtig mange aktiviteter på vandet, som vi ikke kunne hele sidste forår og i dele af vinteren. Dansk Sejlunion presser hårdt på gennem DIF for yderligere åbninger. Argumenterne er gode, og der bliver lyttet til os. Sekretariatet har kørt en massiv informationsindsats for at hjælpe klubberne så sikkert som muligt gennem udfordringerne. **Line Markert** vidste godt, at der også har været kritik, fordi restriktionerne bliver oplevet som urimelige. Men bestyrelsen er helt klippefast i overbevisningen om, at Dansk Sejlunion har kørt en god og rigtig linje, der er forankret i fællesskabet i DIF og med fokus på råd og vejledning af klubberne.

Som afslutning udtrykte **Line Markert** tak til Dansk Sejlunions mange frivillige, medarbejdere og samarbejdspartnere, hvor hun fremhævede TORM, Zhik, Columbus Marine, Subaru, Gleistein Rope, Riggerne i Svendborg, Harken, Horten Advokatfirma, Nordea, Spar Nord Fonden, Team Danmark, DIF, Kirkbi og Sallingfondene - ikke mindst for den ekstra hånd, som har betydet, at vi kan hjælpe vores allerbedste atleter helt frem til OL.

Dirigenten satte beretningen til debat.

Lars Stoklund, Rønbjerg Sejlklub, roste den nye hjemmeside og takkede for indsatsen for bredden i dansk sejlsport. Han glædede sig over de mange nye sejlere. Endelig takkede han bestyrelsen for indsatsen.

Forsamlingen tog herefter årsberetningen til efterretning med akklamation.

Herefter blev generalforsamlingen suspenderet for uddeling af **Klubudviklingsprisen** til KAP-Skoleudvalget i KAS.

4. Årsrapport 2020

Henrik Blakskjær, Dansk Sejlunions økonomichef, gennemgik resultatopgørelse, væsentligste afvigelser, disponering af årets resultat og balancen.

Henrik Blakskjær indledte med at opfordre til at læse årsrapporten sammen med årsberetningen. Årsrapporten giver det samlede overblik over, hvordan økonomien i Dansk Sejlunion formede sig i løbet af det forgangne år. Den afspejler de økonomiske konsekvenser af de handlinger og aktiviteter, Dansk Sejlunion har gennemført, og de valg, der er truffet undervejs i året. Specielt for 2020 afspejler den de påvirkninger, som corona har haft på aktiviteterne.

Først gennemgik **Henrik Blakskjær** resultatopgørelsen, der viser, at indtægterne for Dansk Sejlunion i 2020 var på 31.633 t.kr. hvilket var 494 t.kr. mere end budgetteret. Omkostningerne var på 30.090 t.kr., og det var 1.539 t.kr. mindre end budgetteret. Dertil kommer resultatet af DS Klubfinans på minus 10 t.kr. Så samlet set viser året 2020 et overskud på 1.533 tkr. hvilket var 2.033 t.kr. bedre end det budgetterede underskud på 500 t.kr. **Henrik Blakskjær** fandt resultatet tilfredsstillende i et år, hvor aktiviteterne var meget påvirkede af Coronaen.

Henrik Blakskjær fortalte herefter om samspillet og afhængighederne i de forskellige poster i regnskabet. I 2020 var 64% af indtægterne betinget af, at Dansk Sejlunion gennemfører bestemte projekter eller aktiviteter. Frihedsgraderne i forhold til hvilke aktiviteter, sejlunionen gennemfører, og hvordan pengene anvendes, er indskrænkede. Dansk Sejlunion formår at tiltrække eksterne indtægter til en lang række aktiviteter til gavn for dansk sejlsport. For hver kontingentkrone skaber Dansk Sejlunion aktiviteter og projekter for mere end 5 kroner.

Henrik Blakskjær fortalte, at Corona overordnet har set haft den betydning i 2020, at Dansk Sejlunion har sparet penge som følge af aflyste, udskudte eller omlagte aktiviteter, og at indtægterne har været stabile, da indtægtsstrukturen er ganske robust overfor nedlukningen i samfundet.

Herefter gennemgik **Henrik Blakskjær** afvigelsen på udvalgte områder mellem budgettet og det realiserede i 2020. På indtægtssiden var der enkelte negative afvigelser, idet fx indtægter fra DIF blev lavere end budgetteret, på grund af et udsat projekt, og de forventede indtægter for kurser og konferencer var ikke realiseret.

Til gengæld var der også en række positive afvigelser i form af indtægter fra øvrig projektstøtte, indsamling af støtte til lokale klubprojekter og momskompensation. **Henrik Blakskjær** fremhævede også den store aktivitet indenfor fritidssejleruddannelserne.

På talent- og eliteområdet fortalte **Henrik Blakskjær**, at det udskudte OL til 2021 har haft den effekt, at elite- og talentområdet både skulle fortsætte OL-forberedelserne frem mod Japan, samtidig med at der er kommet nye besætninger til, som ser frem mod 2024 eller 2028.

Team Danmark, Salling fondene og Kirkby forlængede støtten til OL-forberedelserne, således at disse ikke blev begrænset økonomisk. Derfor er både indtægter og udgifter på dette område højere, men effekten har samlet set været en besparelse.

På en lang række andre områder fortalte **Henrik Blakskjær** om betydelige besparelser på grund af helt eller delvist aflyste, udskudte eller ændrede aktiviteter. Eksempelvis har mange møder været virtuelle og ikke fysiske. Desuden er der målrettet holdt igen på omkostningerne, da usikkerheden om pandemiens påvirkninger opstod i foråret 2020.

På enkelte områder er udgifterne øget i forhold til budget. Det gælder en forstærket indsats på IT-området.

Henrik Blakskjær gennemgik herefter, hvordan årets resultat påvirker egenkapitalen. Den bundne del er den del, som udgør Dansk Sejlunions lånefond. Den reservede del har egentlig været tiltænkt sikring af kontinuiteten i elite- og talentaktiviteterne, men vi kan sikre denne kontinuitet gennem god økonomistyring, overholdelse af budgettet og med den fri del af egenkapitalen. Der er således ikke behov for den reservede del fremover. Som konsekvens heraf modregnes årets resultat på 1.533 t.kr. med 1.616 t.kr. i den frie egenkapital, og den reservede del reduceres med 84 t.kr. til 0 kr.

Endelig er der den frie egenkapital, som primo var på 4.238 t.kr. Med årets reguleringer kommer den frie egenkapital op på 5.832 t.kr.

Den samlede egenkapital er dermed ved årets udgang på 7.693 t.kr., hvoraf de 1.860 t.kr. er bundet til lånefonden. **Henrik Blakskjær** konstaterede, at det er en stor egenkapital for en organisation som Dansk Sejlunion. Også for stor, idet en fri egenkapital på op til 3 mio. anses for passende. Derfor er der fokus på at få pengene ud og virke i Sejlerdanmark. Man skal dog huske, at fremtiden og de kommende års finansiering af vores aktiviteter også er usikker. Det var **Henrik Blakskjær**'s vurdering, at Dansk Sejlunion med den nuværende egenkapital er godt rustet til eventuelle kommende udfordringer.

Endelig gennemgik **Henrik Blakskjær** balancen, der er en vigtig del af billedet af Dansk Sejlunions økonomi. Den samlede balancesum er på 16.615 t.kr. Aktiverne fordeler det sig med 1.374 t.kr. i anlægsaktiver, en varebeholdning på 83 t.kr. samt en række tilgodehavender på i alt 1.956 t.kr. Værdipapirer er bogført til 1.746 t.kr., mens der er en stor, likvid beholdning per 31/12 2020 på 11.456 t.kr. Passiverne udgøres af vores egenkapital på 7.693 t.kr. samt gældsforpligtelser samlet set på 8.923 t.kr. hvor periodiserede projektmidler, kreditorer og den lovpligtige feriepengeforpligtelse udgør de største poster. Alt i alt en solid balance, konstaterede **Henrik Blakskjær**.

Dirigenten satte herefter årsrapporten til debat. **Dirigenten** konstaterede, at der ikke var spørgsmål eller kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2020.

Forsamlingen godkendte årsrapporten ved akklamation.

5. Forelæggelse af hovedlinjer for unionens virksomhed i det kommende år

Christian Lerche, Dansk Sejlunions direktør, henviste til, at dokumentet med prioriteringerne for 2021 sammen med budget for 2021 er tilgængelig på hjemmesiden. Prioriteringerne tager udgangspunkt i strategien, kaldet "Pejlemærker 2022" og fremhæver de særlige ting, som bestyrelsen har besluttet, at der skal fokuseres på i det nye år. Dokumentet var forsøgt friholdt fra de mange opgaver og aktiviteter, der må betragtes som sædvanlig drift. Henset til mødeformen ville han ikke gennemgå dokumentet men blot sammen med bestyrelsesmedlemmer lave nogle nedslag på de mest markante, nye områder.

Formand Line Markert fortalte om bestyrelsens beslutning om at iværksætte en forstærket indsats for tursejlsads. Der var til dette formål afsat 500 t.kr. i budgettet, og der ville nu blive søgt en ny medarbejder til dette prioriterede arbejdsfelt. Dansk Sejlunion yder allerede en stor indsats for sejlere med turinteressermen vi vil nu gøre endnu mere og det skal forhåbentligt sætte aftryk helt ud i den enkelte havn. I et 'sejlsportens videnscenter' kan man hente inspiration og gode råd om alt det, der har interesse for bådejere. Desuden vil vi hjælpe klubberne til at udvikle en stærkere læringskultur for tursejlerne med trænings- og uddannelsesaktiviteter i den enkelte klub.

Bestyrelsesmedlem Christian Hangel fortalte herefter om arbejdet i på bæredygtighedsområdet, der tages afsæt i strategien "Pejlemærker 2022". Her fremgår det, at sejlsporten skal være en grøn sport på det blå hav. Arbejdet er forankret i et Bæredygtighedsudvalg. Det er senest besluttet at etablere en ny Bæredygtighedspris, som det er tanken at uddele årligt i forbindelse med Klubkonferencen til en sejlklub, der i årets løb har gjort en særlig indsats for havmiljøet – eller andre anerkendelsesværdige tiltag for at mindske sejlklubbens klimaaftryk. Bæredygtighedsprisen stiftes i samarbejde med HEMPEL, der selv har vedtaget en markant bæredygtighedsstrategi. Ud over en pokal vil prisen blive ledsaget af et kontant beløb på 20 t.kr. – sponsoreret af HEMPEL. **Christian Hangel** takkede HEMPEL for at indgå dette spændende samarbejde med Dansk Sejlunion. Endelig oplyste **Christian Hangel**, at udvalget gerne inddrager flere medlemmer.

Christian Lerche omtalte en forstærket indsats for trænere, som nyansatte Kristina Dannefer står i spidsen for. Det er tanken at gå i gang med et pilotprojekt "Træneruddannelse i egen klub", hvor der fokuseres på, at få det praktiske element ind i træneruddannelsen. Et andet område, der bliver arbejdet med, er personlig opfølgning når instruktørerne/trænerne har været afsted på kursus. Hermed gives en sparring og vidensdeling med konsulenten Kristina Dannefer samt en videreudvikling af instruktørerne/trænerne. Endelig skal Kristina fungere i træner-netværket og fx hjælpe med at få trænere ud som "føl" hos en erfaren træner for på den måde at få inspiration til egen trænergerning.

Til sidst omtalte **Christian Lerche**, at Dansk Sejlunion nu offentliggør en ny børne- og ungdomspolitik, som skal sætte retning for sejlunionens, klubbernes og gerne klassernes arbejde med børn og unge. Der er i samfundet stor opmærksomhed om etikken i sporten, og den nye politik skal blandt andet kommunikere, hvad sejlerne, deres forældre og vores omverden kan forvente af sejlsporten som ramme for et sundt og lærerigt børne- og ungdomsliv. Han opfordrede klubberne til at tage godt imod den nye politik.

Dirigenten foreslog, at forsamlingen ventede med debatten om dette punkt til efter fremlæggelsen af budgettet for 2021.

6. Fremlæggelse af budget 2021

Henrik Blakskjær indledte med at beskrive, at budgettet sætter rammerne for, hvad der er muligt at gennemføre i 2021, men det gør Corona-situationen også fortsat. Budgettet afspejler de økonomiske konsekvenser af de planer, handlinger og aktiviteter, som Dansk Sejlunion har til hensigt at gennemføre i 2021. Budgettet er også fremlagt på hjemmesiden sammen med en oversigt over de prioriterede indsatser, som det er planlagt at arbejde med i løbet af 2021. Budgettet er lagt ud fra en forudsætning om, at corona-restriktionerne aftog eller måske endda forsvandt. Det er ikke realistisk i dag, men effekten forventes at blive væsentlig mindre end i 2020.

Henrik Blakskjær fortalte, at der i 2021 er budgetteret med et underskud på 1.000 tkr. Det budgetterede underskud afspejler, at der i bestyrelsen er et ønske om at sætte væsentlige nye aktiviteter i gang, og at der med afsæt i en solid egenkapital er tryghed ved at gøre dette. Indtægter budgetteres til 30.595 t.kr. hvilket er 1.038 t.kr. mindre end realiseret 2020. Omkostninger forventes at blive på 31.594 t.kr. Det er næsten halvanden mio. mere end i regnskabet 2020. Det budgetterede resultat for 2021 er et underskud på 1 mio. kr.

Hvis det eksempelvis lykkes at tiltrække yderligere finansiering fra fonde, sponsorer, Team Danmark, kan det give rum for en mulig udvidelse af aktiviteterne.

Henrik Blakskjær gennemgik herefter afvigelser mellem budgettet for 2021 og regnskabet for 2020. Støtten fra DIF forventes at være lavere end i 2020, da vi i 2020 fik et ekstraordinært tilskud til at føre valgkamp i World Sailing. Der er budgetteret med ca. 680 t.kr. mindre i projektstøtte fra fonde, på grund af afslutning af nogle projekter.

Stigningen i kontingentindtægterne t.kr. afspejler både en lille stigning i kontingentsatsen og flere medlemmer. Endelig er der budgetteret med øgede indtægter fra salg af produkter og ydelser samt kursus og uddannelsesaktiviteter.

I 2021 forventes eliteindtægterne at falde med 918 t.kr. i forhold til 2020. Dette skyldes primært at flere fondsdonationer har været forlænget i 2020, men løber frem til og med OL og dermed bliver 2021. Dette modsvares af et fald på 843 t.kr. i omkostningerne til Elitens aktiviteter.

Henrik Blakskjær håbede, at der vil blive brugt mere på sejladsområdet i 2021 end i 2020 som følge af indsatserne på turområdet. Der er afsat ekstra 500 t.kr. i 2021 til løn og aktiviteter specifikt målrettet tursejlad. Dermed kommer det samlede budget specifikt til tur op på 755 t.kr.

I budgettet er der afsat over 1 mio. kr. mere til uddannelsesaktiviteter i 2021 end realiseret i 2020. Ud over vores normale kursusvirksomhed, så har vi behov for at revidere og videreudvikle på specielt træner- og instruktøruddannelserne. Det er der afsat 500 t.kr. til, og der er således allerede ansat en medarbejder specifikt til denne opgave.

I slutningen af 2020 ansatte vi to medarbejdere til kommunikation og markedsføring som et led i opprioriteringen af dette område. Det og en række OL-relaterede aktiviteter, er den primære årsag til de stigende udgifter til kommunikation i 2021.

Med udskydelsen af OL er udgifterne til de OL-relaterede aktiviteter som sponsor- og markedsføringsarrangementer flyttet fra 2020 og til 2021. Derudover forventede vi en øget fysisk mødeaktivitet i forhold 2020. Dette er årsagen til at forbruget under ledelse stiger. På de øvrige omkostninger som administration, vareforbrug, IT og internationale aktiviteter budgetteres med et lavere forbrug.

Henrik Blakskjær konstaterede afslutningsvis, at det budgetterede resultat for 2021 er på minus 1.000 t.kr. Det er et godt budget, der giver Dansk Sejlunion mulighed for at gennemføre prioriteter og indsatser, og det giver mulighed for at justere undervejs, når virkeligheden viser sig at være anderledes, end forventet ved årets start.

Dirigenten orienterede forsamlingen om, at såvel prioritering 2021 som budget 2021 var fremlagt til forsamlingens orientering. **Dirigenten** satte herefter prioritering og budget til debat.

Lars Stoklund, Rønbjerg Sejlklub spurgte, om det er en stilling som klubkonsulent, der ikke genbesættes. Det bekræftede **Christian Lerche**, som oplyste, at det er begrundet i afslutningen af Vild-med-Vand projektet. Omvendt ville der ske genbesættelse, hvis der kom et nyt stort projekt.

Dirigenten konstaterede derefter, at debatten om budget og prioritering 2021 var udtømt.

Forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2021 til efterretning.

7. Fastsættelse af kontingent

Dirigenten præsenterede et forslag fra bestyrelsen om at justere kontingentet, så det fortsat følger udviklingen i forbrugerpriserne. Forslaget er 102,86 kr.

Forsamlingen godkendte ved akklamation forslaget om kontingent 2022 på 102,86 kr.

8. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten oplyste, at der ikke var nye forslag til denne generalforsamling, men at man igen skulle behandle et forslag til vedtægtsændringer fra Egå Sejlklub, som i 2020 opnåede det nødvendige flertal, uden at et tilstrækkeligt antal klubber dog var til stede til vedtagelse af vedtægtsændringer. Ved denne generalforsamling er der samme krav om 2/3 flertal - men ikke et krav til antallet af deltagende klubber.

Dirigenten konstaterede, at Egå Sejlklub ikke ønskede at motivere forslaget. Han oplyste, at bestyrelsen støtter forslaget fra Egå Sejlklub. Der blev herefter gennemført skriftlig afstemning.

For forslaget fra Egå Sejlklub stemte 19.065 stemmer. Imod stemte 2.285. Der var 1.756 blanke stemmer. **Dirigenten** konstaterede, at forslaget på den baggrund var endeligt vedtaget.

9. Valg af formand

Dirigenten oplyste, at der ikke skal vælges formand på ulige år.

10. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Dirigenten konstaterede, at der var opstillet otte kandidater til de fem ledige pladser i bestyrelsen: Christian Hangel, Jens Kofoed, Jørgen Thorsell, Lotte Meldgaard, Michael Rasmussen, Nils Andersen, Per Risvang og Pia Bay. Vedtægterne foreskriver ellers, at der på ulige år skal vælges fire bestyrelsesmedlemmer, men da Peter Bjerremann Jensen udtræder uden for tur, skal der vælges yderligere et medlem – dog kun for et år. Suppleanten Per Risvang var indtrådt straks efter generalforsamlingen i 2020 på grund af Jens Haugaards bortgang.

Dirigenten besluttede, at de fire kandidater, som opnår flest stemmer, bliver valgt for to år, mens nummer fem bliver valgt for et år.

Da der ikke var opstillet nogen kandidat til suppleantposten, ville **dirigenten** efter valget af bestyrelsesmedlemmer spørge de kandidater, der ikke blev valgt til bestyrelsen, om de ville stille op som suppleanter.

Dirigenten bad de otte kandidater om at præsentere sig kort, hvilket de gjorde.

Der blev derefter gennemført valg. Hver klub kunne sætte mellem 0 og 5 krydser, men højst én stemme på hver enkelt kandidat.

Følgende blev valgt til bestyrelsen:

For to år:

- Christian Sparre Hangel (17.923 stemmer)
- Lotte Meldgaard (15.761 stemmer)
- Jørgen Thorsell (14.665 stemmer)
- Michael Rasmussen (13.973 stemmer)

For et år:

- Jens Kofoed (13.114 stemmer)

Følgende opnående ikke valg til bestyrelsen

- Per Risvang (12.107 stemmer)
- Pia Bay (11.202 stemmer)
- Nils Andersen (5.187 stemmer)

Efter at have adspurgt de ikke-valgte bestyrelseskandidater, om de ville stille op som suppleanter, konstaterede **dirigenten**, at kun Nils Andersen var villig til at stille op som suppleant. Niels Andersen blev dermed valgt som suppleant.

11. Valg af medlemmer til ordensudvalget

Dirigenten oplyste, at Ordensudvalgets medlemmer alle blev valgt for to år i 2019 efter de gamle vedtægter. Men efter de nugældende vedtægter skal halvdelen vælges hvert år og den anden halvdel året efter. Derfor skal der nu bringes balance i valgene. Henrik Andersen var udtrådt af udvalget i løbet af 2020. Som nyt medlem foreslog bestyrelsen valg af advokat Christian Monberg fra Skovshoved Sejlklub.

Det var bestyrelsens forslag, at Lars Dahl Nielsen, Peer Jørgensen og Holger Fabian Jessing vælges for en étårig periode, og at Christian Monberg, Carl Gerstrøm og Torben Bondrop vælges for en toårig periode.

Da der ikke kunne fremsættes andre forslag, konstaterede **dirigenten**, at de var valgt.

12. Valg af interne revisorer

Dirigenten oplyste, at H.C. Hansen ikke er villig til at modtage genvalg. Bestyrelsen foreslår nyvalg af Flemming Clausen fra Sønderborg Yacht Club og genvalg af Jørgen Meyer.

Da der ikke var andre forslag, konstaterede dirigenten, at de var valgt.

13. Eventuelt

Airo Bjarking, Sejlklubben Lynetten var glad for opmærksomheden om de store byggerier. Hun opfordrede Dansk Sejlunion til at fastholde fokus på, at sejlerlivet skal bestå, selvom havne og klubber udfordres af store byudviklingsprojekter. Det var vigtigt med en synlig indsats i offentligheden.

Line Markert takkede for denne opfordring.

Christian Lumby, Frederikssund Sejlklub, takkede bestyrelsen og sekretariatet for indsatsen. Han henviste særligt til den grundige information om corona-restriktioner, der havde gjort det nemt for klubberne at håndtere den svære situation. **Christian Lumby** ville dog komme med et enkelt surt opstød. Han henviste til det "åbne brev", som DIF netop havde afsendt med Dansk Sejlunion som medunderskriver. Han fandt brevet unødvendigt kritisk og ukonkret i stedet for at fremsætte konstruktive forslag på vegne af idrætten.

Mogens Houmann Hansen, Odense Sejlklub, takkede for en god generalforsamling. Han opfordrede til at styrke den sociale profil og henviste til det norske projekt Vinskifte, som har fokus på udsatte børn.

Line Markert svarede, at Dansk Sejlunion lige nu indsamler information om klubbernes erfaringer med sociale projekter – CSR-projekter - via klubundersøgelsen. Det er tanken, at disse

erfaringer efterfølgende kan bearbejdes og synliggøres til inspiration for andre klubber. Bestyrelsen vil se på, hvordan man kan engagere sig i konkrete projekter, fx inspireret af norske Vinskifte, som Skolerne i Oure fortalte om på Klubkonferencen.

Lars Stoklund, Rønbjerg Sejlklub, spurgte, om det var klogt for Dansk Sejlklub at indgå et samarbejde på bæredygtighedsområdet med HEMPEL, der er kendt for bundmalinger med farlige stoffer.

Christian Lerche svarede, at der er en rigtig god dialog med HEMPEL om netop dette aspekt. Virksomheden har formuleret en meget ambitiøs bæredygtighedsstrategi, som også omfatter mere miljøvenlige bundmalinger og andre produkter. Derfor er Dansk Sejlunion indstillet på at gå ind i samarbejdet om formidling af mere miljøvenlige produkter til lystsejlere og sejlklubber.

Dirigenten konstaterede, at talelysten dermed var udtømt. Han takkede forsamlingen for en god generalforsamling.


Afslutning

Line Markert takkede Peter Bjerremand, Anne Skovbølling og Per Risvang for deres indsats i bestyrelsen. Hun takkede også Henrik Andersen, der er udtrådt af Ordensudvalget, samt H.C. Hansen, der stopper som intern revisor. **Line Markert** fremhævede, at H.C. gennem virkelig mange år har ydet en enestående indsats for dansk sejlsport – bl.a. i Dansk Sejlunions bestyrelse, i bestyrelsen for DIF samt på mange andre poster.

Endelig takkede **Line Markert** dirigenten for god ledelse af mødet.



Michael Vilhelm Nielsen
Dirigent



Christian Lerche
Direktør og referent