

Workshop.

Pointsystemer, herunder
diskussion af fratrækkere



Pointsystemer.

2)



Pointssystemer.

- Hvad kendetegner et godt pointssystem?



Pointsystemer.

- Hvad kendetegner et godt pointsystem?
- Hvorfor bruger vi "Lavpointsystemet"



Pointsystemer.

- Hvad kendetegner et godt pointsystem?
- Hvorfor bruger vi "Lavpointsystemet"?
- Er det ikke sværere at avancere fra f.eks. nr. 3 til nr. 2, end det er fra nr. 17 til nr. 16?



Pointsystemer.

- Hvorfor ikke bruge "Lord Nelson´s" pointsystem? (Hvad er det?)



Pointsystemer.

- Hvorfor ikke bruge "Lord Nelson´s" pointsystem? (Hvad er det?)
-



- Fratrækkere.

8)



- Fratrækkere.

- Hvorfor bruger vi over hovedet fratrækkere?



- Fratrækkere.

- Hvorfor bruger vi over hovedet fratrækkere?
- Er det ikke "formen" på dagen der tæller?



- Fratrækkere.

- Hvorfor bruger vi over hovedet fratrækkere?
- Er det ikke "formen" på dagen der tæller?
- Skal der indføres flere fratrækkere?



- Fratrækkere.

- Hvorfor bruger vi over hovedet fratrækkere?
- Er det ikke "formen" på dagen der tæller?
- Skal der indføres flere fratrækkere?
-



Ud i grupper.

- Grupper på 4 – 6 personer.
- Samles igen om ca. 30 min.



Workshop.

Pointsystemer, herunder
diskussion af fratrækkere



Preben Lerche, KDY:

Det tidligere anvendte bonussystem, hvor de første 6 pladser fik points (0-3-5,7-8-10-11,3) giver større reel præmiering af sejlernes dygtighed.

Det er oftest sværere at sejle sig op fra en 4. plads til en 3. plads, end det er at sejle sig op fra en 11. plads til en 10. plads.

Derfor bør den øverste ende af placeringerne give en bonus.

At bonussystemet er lineært fra 6. pladsen og videre, er ok.

Dette gør at pointudregningen bliver håndterbar og overskuelig.



Fratrækkerens største berettigelse er, at den eliminerer en dårlig placering måske på grund af en defekt, som man ikke kan få godtgørelse for.

Herved har man stadig mulighed for at opnå et resultat, som svarer til deltagerens (bådens) sejladmæssige formåen og niveau. Hvis der ikke er fratrækkere, kan det måske være, at der bliver sejlet mere forsigtigt i starter o.l. Men det kan blive bittert, at se en samlet placering blive reduceret på grund af, at en blok måske gik i stykker. Der kan både sejles taktisk på, at der ikke er en fratrækker, såvel som på det modsatte.

Fratrækkeren bør fastholdes.

