

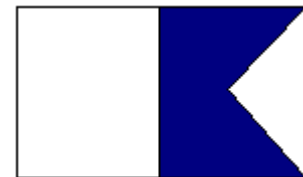
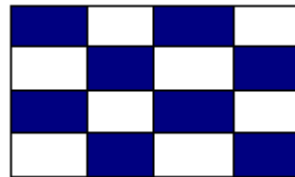
**Hvornår skal man opgive
en sejlads?**

Formål med workshop

- at blive bedre rustet når situationen opstår
- tid til eftertænkning
- snakke om det du ikke kan læse dig til i RRS32
- det er ikke altid lige nemt!

Opgivelse af sejlads

- Hvornår skal der opgives og hvornår ikke?
- En baneleder står alene og skal træffe afgørelsen
- En baneleder påvirker sejladsen når den opgives



32 AFKORTNING ELLER OPGIVELSE EFTER STARTEN

32.1 Efter startsignalet kan kapsejladskomiteén *opgive en kapsejlad* (vise signalflag N, N over H eller N over A og afgive tre lydsignaler) eller *afkorte banen* (vise signalflag S og afgive to lydsignaler), som den finder det mest hensigtsmæssigt,

(a) på grund af en fejl i startproceduren,

(b) på grund af dårligt vejr,

(c) på grund af utilstrækkelig vind, som gør det usandsynligt, at nogen båd kan *fuldføre inden for tidsfristen*,

(d) på grund af, at et *mærke er forsvundet eller ikke er på plads*, eller

(e) **af en hvilken som helst anden grund, der direkte påvirker**

sikkerheden eller **den fair afvikling af konkurrencen**,

eller den kan afkorte banen for at muliggøre afvikling af flere

planlagte sejlads. Efter at én båd har gennemsejlet banen og har

fuldført inden for tidsfristen, hvis en sådan er fastsat, må

kapsejladskomiteén imidlertid ikke opgive sejladsen uden at den har

overvejet konsekvenserne heraf for alle både i sejladsen eller serien

af sejlads.

Workshop

Hvad skal man gøre ved et 45 graders vindspring?

- a) skal der laves baneændring?
- b) skal sejladsen opgives?
- c) skal der gøres ingenting?

Hvornår skal jeg gøre hvad?



- Hvad nu hvis kun to både starter en sejlads resten af feltet er sejlet i havn, skal man så opgive eller?
- Hvad nu hvis et mærke driver og du opdager bådene har sejlet forskellige distancer for at runde mærket, skal man så opgive eller?
- Hvad nu hvis du opdager der er sket en fejl i startproceduren?

Viste du at

- Der er desværre ingen specifikke retningslinjer for hvornår man skal opgive en sejlads.
- Inden beslutningen bliver taget skal man overveje konsekvenserne for alle deltagerne.
- En baneleders erfaring og dygtighed spiller en rolle, når der skal træffes en beslutning efter input fra race management teamet.
- Når en sejlads er startet skal alle bestræbelser gøres for at fuldføre sejladsen.
- Det er den sidste udvej at opgive sejladsen. Overvej afkortning (hvis tilladt/muligt) eller lav baneændring.

Et vigtigt arbejdsdokument

