

# Dansk Handicap sejlad

# Sømiltider

## Cirkelbane (25% kryds, 50% slør og 25% læns)

- **GPH** – Generel sømiltid på en cirkelbane, som et vægtet gennemsnit af vindstyrkeområderne, 'let', 'mellem', 'hård'.  
(GPH er sammensat af 3 dele TACIL, 12 dele TACIM og 5 dele TACIH)
- **TACIL** – Sømiltid på en cirkelbane i 'lette' vindstyrker (<4 m/s)
- **TACIM** – Sømiltid på en cirkelbane i 'mellem' vindstyrker (3-9 m/s)
- **TACIH** – Sømiltid på en cirkelbane i 'hårde' vindstyrker (>8 m/s)

## Op-ned bane

- **TAUDL** – Sømiltid på en cirkelbane i 'lette' vindstyrker (<4 m/s)
- **TAUDM** – Sømiltid på en cirkelbane i 'mellem' vindstyrker (3-9 m/s)
- **TAUDH** – Sømiltid på en cirkelbane i 'hårde' vindstyrker (>8 m/s)

# Valg af målområde



# Tid-på-distance ELLER tid-på-tid

## Tid-på-tid

tager noget højde for

- vinden
- kursen
- strømmen

Anvendes ved variable vind- og strømforhold

(hvis vinden dør midt i sejladsen, tikker uret videre og de langsomme både får mere og mere fordel jo længere bådene ligger stille.)

## Tid-på-distance

tager ikke højde for

- vinden
- kursen
- strømmen

Anvendes ved stabil vind og rolige strømforhold

(Hvis vinden før midt under sejladsen og alle både ligger stille, har dette ingen betydning. Der er blot en pause midt i sejladsen)

# Løbsinddeling

- Bådernes relative fartprofiler
  - Bådernes egenskaber i let og hårdt vejr
  - Suppleret med størrelse eller fartegenskaber efter sømiletider
- Undgå at blande både med og uden spiler

Det drejer sig reelt om, at bådene inddeles i løb, så sejlerne får den mest fair og største glæde ved kapsejladsen.

# Inddeling via websejler

## SV-tal

$$SV = \frac{LOA * B_{max} * \sqrt{S}}{D}$$

LOA = Skroglængde

Bmax = maksimal skrogbredde

S =

D = Displacement, vægt

Vægt i forhold til dens størrelse -> hvor let den kan surfe på bølgerne.

<70 - normalt ikke kan surfe, (her bør bådens stabilitet vurderes også)

>70 - er både som af og til surfer.

# Løbsinddeling - Udfordring

Sejlnr.	SV
1	51,86
2	65,07
3	55,99
4	57,62
5	43,46
6	44,02
7	60,15
8	60,48
9	49,14
10	55,84
11	51,86
12	139,18
13	39,07

# Løbsinddeling – Udfordring 2

Sejlnr.	GPH
1	776.8
2	716.8
3	714.0
4	702.6
5	679.2
6	670.0
7	683.8
8	681.0
9	670.6
10	666.8
11	571.8
12	570.4
13	684.6



# Løbsinddeling – Udfordring 2

Sejlnr.	GPH	Spiler
1	776.8	Nej
2	716.8	Ja
3	714.0	Ja
4	702.6	Nej
5	679.2	Ja
6	670.0	Ja
7	683.8	Ja
8	681.0	Ja
9	670.6	Ja
10	666.8	Ja
11	571.8	Ja
12	570.4	Ja
13	684.6	Ja

# Løbsinddeling

Sejlnr.	Bådtype	GPH	SV	Spiler
1	NORDISK FOLKEBÅD	776.8	51,86	Nej
2	MINIMIZE	716.8	65,07	Ja
3	DRABANT 22	714.0	55,99	Ja
4	BENETEAU FIRST 26	702.6	57,62	Nej
5	MAXI 84	679.2	43,46	Ja
6	BANDHOLM 27	670.0	44,02	Ja
7	H-BÅD	683.8	60,15	Ja
8	L-23	681.0	60,48	Ja
9	MAXI FENIX	670.6	49,14	Ja
10	GRANADA 767 BONITA	666.8	55,84	Ja
11	BAVARIA 35 MATCH	571.8	51,86	Ja
12	MELGES 24	570.4	139,18	Ja
13	MAXI FENIX	684.6	39,07	Ja

# Løbsinddeling

Bådtype	TACIL [s/nm]	TACIM [s/nm]	TACIH [s/nm]
Fenix	857,8	674,6	604,6
Folkebåd	1015,6	761,8	669,2

# Løbsinddeling

- Inddelingen påvirker resultatet
  - Kan medføre urimelig sejlads for nogle deltagere
- Enkelte deltagere kommer uden for tidsgrænsen hele stævnet

# Løbsinddeling

- Vær også opmærksom på inddelingen vs. vindstyrke valg
- Kan medfører urimelige forhold under visse omstændigheder

# DH sejlads

- Løbsinddeling er vigtig
  - Begynd i god tid med at forsøge inddelingen
- Der findes ikke en "korrekt" inddeling
- Bland ikke både med og uden spiler

Forsøg ALDRIG at finde en overalt vinder!!!

**God vind...**