



**DANSK
SEJLUNION**

Danish Sailing Association

Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby
+45 8020 7000
ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Bank 4440 4535 211000
IBAN DK07 3000 4535 211000
SWIFT DABADKKK

Member of Sports Confederation
of Denmark

Cowi A/S

Att: Morten Zinck, mz@cowi.dk

Den 7. august 2019

Hørings svar ang. foreslåede lukninger af Kronprins Frederiks bro

Tak for det fremsendte.

Dansk Sejlunion har naturligvis forståelse for, at den gamle bro skal renoveres og driften effektiviseres, men vi må på det kraftigste opfordre til, at dette ikke sker i sejlsæsonen. Sejlerne i fjorden vil i disse perioder være spærret inde (eller ude), og det må ikke ske i så lange perioder i sæsonen.

Den 15. november og 1. april er de normale skæringsdage for vinterforsikring for lystbåde. Disse terminer er derfor et naturligt udgangspunkt for eventuelle langvarige spærringer af broer i de danske farvande, der har betydning for lystfarttøjer, såfremt de ikke kan undgås.

Derfor opfordrer vi fra Dansk Sejlunions side til klart at arbejderne, der kræver lukning, begrænses og som minimum udskydes med to måneder, således at disse lægges i perioden efter 15. november.

Derudover henstiller vi til, at der sikres aflastningskapacitet i en havn nord for broen, således at bådejere med havneplads syd for broen, der kommer tilbage eller skal afsejle inden for lukningsperioden kan henvises til gratis at kunne henlægge deres båd i lukningsperioden, indtil næste åbning eller afsejling.

Lukningen samt evt. aflastningshavn bør ligeledes klart fremgå af skiltning på broen der bør opsættes så snart denne er fastlagt, således at sejlere bliver orienteret og kan planlægge. Derudover er vi selvfølgelig behjælpelig med at kommunikere dette ud til sejlklubberne i området.

Kronprins Frederiks Bro udgør i dag med de faste restriktioner, der er på gennemsejling for lystbåde, i form af spærretider der primært tilgodeser bilisterne, en væsentlig begrænsning for udviklingen af det maritime fritidsliv og turisme i den sydlige del af Roskilde fjord.

Det er derfor vores håb, at man fra næste år, hvor den nye fjordforbindelse er taget i brug, og den gamle bro er renoveret, vil ophæve disse begrænsninger, som der med den nye bro ikke længere vil være belæg for at fastholde.

Dansk Sejlunion repræsenterer ca. 55.000 lystsejlere gennem 255 sejlklubber.

Med venlig hilsen

Christian Lerche
Direktør