

Referat

Dansk Sejlunions Generalforsamling 2019

Dansk Sejlunion holdt ordinær generalforsamling lørdag den 23. marts 2019 kl. 13.00 – 17.00 i Huset, Hindsgavl Allé 2, Middelfart.

61 sejlklubber deltog i generalforsamlingen, heraf 20 ved fuldmagt. I alt var 23.795 stemmer repræsenteret i mødet. Derudover deltog samarbejdspartnere og Dansk Sejlunions sekretariat. I alt deltog 115 personer i generalforsamlingen.

Velkomst

Dansk Sejlunions formand Line Markert bød forsamlingen velkommen. Hun bad deltagerne mindes de sejlervenner, som efter hendes kendskab var gået bort i årets løb.

1. Valg af dirigent

Line Markert foreslog **Michael Vilhelm Nielsen, advokat**, som dirigent.

Forsamlingen valgte med akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte sejlunionens vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt. Referat skrives af sekretariatet, og generalforsamlingen optages til brug for referatet. Derfor skal alle indlæg afholdes ved mikrofonen på talerstolen.

Jørgen Meyer, HC Hansen og Morten Jensen blev valgt som stemmetællere.

2. Formandens beretning

Line Markert henviste til, at den skriftlige beretning - som vedtægterne kræver - var blevet offentliggjort på sejlspport.dk og udleveret i trykt form på mødet. Den mundtlige beretning er et supplement.

Line Markert omtalte arbejdet med den nye strategi "Pejlemærker 2022" og fremhævede målet om 15 % flere medlemmer i sejlklubberne i 2022. Det kræver, at alle klubber er med til at løfte. Sejlunionen vil have fokus på at styrke klubbernes indbyrdes relationer og position i lokalsamfundet. Der skal skabes en "blå tråd for livet" for sejlere og søfolk. Sejlunionen vil også involvere flere frivillige fra sejlklubberne for at få flere kompetencer og ressourcer til at løfte de fælles opgaver.

Line Markert fremhævede pejlemærkernes fokus på børn og unge, som ikke er optaget af kapsejlad. Vi skal undgå, at mange forsvinder fra sporten, fordi vi ikke har et attraktivt tilbud til dem. Også på dette område er det vigtigt, at klubberne bakker op om arbejdet. Sammen med Sejlsporsligaforeningen og med støtte fra Hempel Fonden arbejder vi med projektet

“Youngsters 2”, der skal få klubberne til at række ud efter de unge, hvor fællesskaber er vigtigere end farten på vandet.

Line Markert kom ind på indsatsen for tursejlere og bådejere. Sejlunionen har allerede mange tilbud til disse sejlere, som man blandt andet kan se på hjemmesiden, men der efterspørges mere. Et Tursejlerudvalg kan være med til at udvikle, samle og dele idéer og afprøvede koncepter for klubbernes aktiviteter for tursejlere.

På det politiske område fremhævede **Line Markert**, at det var lykkedes at få forsikringsafgiften reduceret til 1,0 procent, og at der løbende arbejdes for at hjælpe klubberne med at sikre rimelige sejladsforhold i deres område.

Line Markert omtalte sejlunionens økonomi. Bestyrelsen fandt resultatet for 2018 utilfredsstillende. Der er indgået samarbejde med en ekstern partner, som skal hjælpe med at finde sponsorer. Det bliver også nødvendigt at se på kontingentmodellen. Kontingenterne udgør ca. 5 mio. kr. ud af omsætningen på ca. 33. mio. kr. Det er ikke nemt at finde en ny og retfærdig model, hvor det nuværende niveau kan opretholdes. Det vigtige er, at alle klubberne skal opleve, at de får tilstrækkelig værdi for kontingentet. **Line Markert** fremhævede den store støtte fra Torm, DIF, Team Danmark, Spar Nord Fonden, Nordea Fonden og senest Hempel Fonden, som muliggør sejlunionens indsats for både bredde og elite.

Endelig omtalte **Line Markert** sejlunionens engagement i international sejlsportspolitik, hvor vi både er engageret i World Sailing og European Boating Association. Den danske præsident Kim Andersen har hænderne fulde i World Sailing med valget af fremtidens OL-klasser og good governance. Særligt det sidstnævnte er blevet udfordret af Iker Martinez-sagen, hvor sejleren har snydt alvorligt med sit materiel ved VM i Aarhus, uden at der efterfølgende er idømt en straf. **Line Markert** fandt forløbet og afslutningen helt uacceptabel, og hun var glad for, at World Sailing bestyrelse straks har taget fat på at forberede en opstramning af reglerne. Det vil vi fra dansk side følge tæt op på.

Afslutningsvis takkede **Line Markert** de mange frivillige, som i sejlklubberne leverer et utrætteligt og vedholdende arbejde for sejlerglæden, fællesskabet og sejlernes oplevelser.

Dirigenten satte beretningen til debat, men ingen ønskede ordet.

Forsamlingen tog herefter årsberetningen til efterretning med akklamation.

3. Årsrapport 2018

Peter Bjerremand, Dansk Sejlunions bestyrelse, opridsede hovedpunkterne i Dansk Sejlunions årsrapport 2018, herunder at det ikke var lykkedes at realisere de budgetterede kommercielle nettoindtægter på 2,5 mio. kr., hvorfor unionen var kommet ud af året med et betydeligt underskud i stedet for overskud. Han understregede, at bestyrelsen selvfølgelig fandt resultatet utilfredsstillende. **Peter Bjerremand** takkede ledelsen og medarbejderne for at have haft fokus på god styring af udgifterne gennem året. Han oplyste, at både den eksterne og de interne revisorer havde underskrevet regnskabet.

Henrik Blakskjær, Dansk Sejlunions økonomichef, gennemgik resultatopgørelse, væsentligste afvigelser, disponering af årets resultat og balancen. Talepapir og præsentation af årsrapport 2018 er tilgængelig på sejlsport.dk/generalforsamling.

Dirigenten satte herefter årsrapporten til debat.

Ole Ingemann, Fynskredsen, kunne ikke forstå forklaringen om, at det var på grund af manglende indtægter, at der var opstået underskud. Det så tværtimod ud som om, at indtægterne var opnået, men at udgifterne på talent- og eliteområdet var større end budgetteret.

Henrik Blakskjær svarede, at de omtalte 2,5 mio. kr., der var budgetteret med som kommercielle indtægter, var tænkt som frie midler uden forpligtelser. De var som nævnt ikke opnået. I stedet havde man på eliteområdet været i stand til at opnå et tilsvarende beløb i andre indtægter, der imidlertid var bundet direkte op på konkrete aktiviteter og udgifter som fx direkte støtte til enkelte sejlere eller køb af grej. Disse indtægter og udgifter var forbundet én til én. Hvis sejlunionen ikke havde været indstillet på at bruge disse midler, var tilskuddene heller ikke kommet, og resultatet ville have været det samme underskud. At underskuddet ikke var blevet endnu større, skyldtes blandt andet en stram styring.

Gert Eriksen, Yachtklubben Furesøen, spurgte, om der er krav til, at de klasseorganisationer, der opnår tilskud til aktiviteter under klassestøtteordningen, også bakker op om sejlunionens egne aktiviteter, fx Grand Prix Stævnerne. I år er der et eksempel på, at Optimist Class Denmark (OCD) afholder et konkurrerende stævne, mens der er Grand Prix stævne, til gene for både arrangør og sejlere.

Christian Lerche, Dansk Sejlunions direktør, svarede, at der i år er kigget mere kritisk end tidligere på klassernes ansøgninger, så pengene bruges til at støtte aktiviteter, der kan skabe vækst og forbedrede kompetencer hos sejlerne i de støttede klasser. Han forstod godt frustrationen over, at OCD ikke deltager i det ene Grand Prix stævne, og var parat til at lade det indgå i overvejelserne fremover.

Dirigenten konstaterede derefter, at der ikke var yderligere kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2018.

Forsamlingen godkendte årsrapporten ved akklamation.

4. Budget 2019 og 5. Prioritering 2019

Christian Lerche foreslog med dirigentens tilladelse, at disse to dagsordenspunkter blev præsenteret i en sammenhæng - med prioriteringerne før den tilknyttede økonomi, som er præsenteret i budgettet. Han redegjorde selv for Dansk Sejlunions prioritering for 2019 og gjorde opmærksom på, at prioriteringerne tager direkte afsæt i sejlunionens nye strategi, kaldet "Pejlemærker 2022". Notatet "Budget og Prioritering 2019" er tilgængeligt på sejlsport.dk/generalforsamling.

Henrik Blakskjær orienterede herefter om Dansk Sejlunions budget for 2019, der udviser balance mellem indtægter og udgifter. Budget 2019 og talepapir til præsentationen er tilgængelig på sejlsport.dk/generalforsamling.

Dirigenten orienterede forsamlingen om, at såvel prioritering 2019 som budget 2019 var fremlagt til forsamlingens orientering. **Dirigenten** satte herefter prioritering og budget til debat.

Ole Ingemann Nielsen, Fynskredsen, spurgte, hvordan bestyrelsen havde tænkt sig at opnå en medlemsvækst på 15 procent og hvor mange sejlklubber, man regnede med at have som medlemmer i 2025. Han opfordrede til at se på, hvordan DS kan hjælpe klubberne bedre, så de bliver en del af klubberne. Efter Sejlerbladet er lukket var det svært for medlemmerne at se, hvad de får ud af sejlunionen, og han havde selv oplevet at sejlunionen havde afvist at levere

materialer til en stand ved en fynsk idrætsbegivenhed. Endelig opfordrede han til at se på, om sejlunionen kunne stille en fælles kommunikationsplatform til rådighed for sejlklubberne.

Line Markert var enig, i at sejlunionen og sejlklubberne skal blive meget bedre til at dele de gode historier. Hun ville se på, om sejlunionen fremover kan bistå med materialer ved regionale sportsevents.

Jakob Frost, Faaborg Sejlklub, spurgte om de medarbejdere, der i de kommende år skal arbejde med Vild-med-Vand Forankring projektet reelt betyder, at der skæres ned på klubkonsulenternes tid til sædvanligt rådgivningsarbejde og andre aktiviteter i klubberne.

Christian Lerche svarede, at det var helt korrekt, at der fremover vil være færre frie ressourcer til rådighed. Situationen havde i efteråret 2018 været den, at der var udsigt til et stort underskud i 2019. Det var han som direktør nødt til at tage forholdsregler imod. Hvis ikke bevillingen til Vild-med-Vand Forankring var kommet, havde det med stor sandsynlighed været nødvendigt at skære organisationen væsentligt til. Projekterne Vild-med-Vand Forankring og Sejlsportsligaens "Youngsters" overlapper med flere andre opgaver i sejlunionen, så det vil være muligt at udnytte ressourcerne på en god måde, der fx også giver effekt i forhold til at opnå flere medlemmer eller rådgive klubberne om klubudvikling.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var yderligere bemærkninger til prioritering og budget 2019.

Forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2019 til efterretning.

6. Forslag fra bestyrelsen

A Forslag til revision af vedtægter

Dirigenten oplyste, at bestyrelsen havde fremsat et forslag til omfattende revision af sejlunionens vedtægter. Bestyrelsen havde desuden fremsat et ændringsforslag til sit eget forslag. Han vurderede, at de ønskede ændringer til forslaget var så små, at de kunne behandles som en del af bestyrelsens forslag. Der var desuden modtaget et dokument med to ændringsforslag fra Sundby Sejlforening. Han ville tage stilling til, om disse kunne behandles, under debatten.

Line Markert fremlagde bestyrelsens forslag med udgangspunkt i den gennemgang af forslaget, der findes på hjemmesiden, idet formanden dog eksplicit fremhævede et par mindre ændringer til forslaget vedr. henholdsvis valg til Ordensudvalget og udpegning til Appel- og Regeludvalget. Disse ligger ligeledes på hjemmesiden.

Dirigenten fastlagde, at det var hensigtsmæssigt at debattere forslaget i fire klumper: Formål, kredse, generalforsamling og dernæst alt andet.

Der var ingen kommentarer til forslaget til ny formålsparagraf. Derefter debatterede forsamlingen forslaget om at lade henvisningen til "kredse" udgå af vedtægterne.

Claus Brask Thomsen, Sundby Sejlforening, fremlagde et ændringsforslag til bestyrelsens forslag. I ændringsforslaget ønskes § 5 om kredsene bevaret. Der blev peget på, at kredsene udgør en god ramme til støtte for særligt de små klubber, ligesom det er nyttigt at have en formel forankring af kredsene, når man henvender sig til myndighederne på vegne af sejlklub-

berne i en region. I Østersøkredsen er der et særligt hensyn at tage til de bornholmske klubber, som ikke har ressourcer til at deltage i DS' generalforsamling, men kan drøfte tingene med klubberne i kredsen.

Dirigenten meddelte, at han ikke anså dette for at være et ændringsforslag, idet der bare var tale om, at Sundby Sejlforening ikke støtter bestyrelsens forslag på dette punkt.

Luc Ghysels, formand for Nordøstjysk Kreds, ønskede også at bevare kredsene. Han spurgte, hvilke alternativer bestyrelsen havde i tankerne og fandt det vigtigt med en formel ramme, der kan give klubberne en tilknytning. Han spurgte videre, om bestyrelsen ville kunne godkende nye, regionale klubsamarbejder som DS-netværk.

Line Markert svarede, at bestyrelsen var stor tilhænger af lokalt og regionalt klubsamarbejde og bekræftede, at hvis det udvikler sig til nye regionale samarbejder, kan man godt se på, om de kan få en tilknytning som DS-netværk.

Mads Roden, Sejlklubben Sundet, støttede bestyrelsens forslag. Han beskrev, at Sundet, der ligger i Svanemøllekredsen, har mange gode samarbejdsrelationer, men at de er forankret i noget andet end den formelle kreds. Han mente også, at klubberne i området - sammen med Dansk Sejlunion - kan optræde over for myndigheder og politikere, uden at være organiseret i kredse.

Jørgen Jensen, Sundby Sejlforening, efterlyste et alternativ til kredsene og fandt det vigtigt med en formel, organisatorisk ramme.

Ole Ingemann Nielsen, Fynskredsen, oplyste, at Fynskredsen fungerer godt og fandt det modigt, at give kredsene frie hænder. Det kunne efter hans opfattelse føre til en helt ny organisering som "Fyns Sejlunion".

Jakob Frost, Faaborg Sejlklub, opfordrede til at opdatere informationen om DS-netværk på hjemmesiden.

John Christensen, æresmedlem, syntes, at det var en dårlig idé at nedlægge kredsene. Han pegede på, at da DIF for år tilbage havde nedlagt kredsene, havde idrætten mistet et vigtigt talerør til kommunerne. Han opfordrede bestyrelsen til at komme tilbage med et konkret forslag til næste år om, hvordan man ellers kan organisere sejlklubberne regionalt, så der fortsat er en mulighed for at varetage interessen på kommunalt plan.

Derefter gik generalforsamlingen over til at debattere de vedtægtsændringer, der vedrører generalforsamlingen.

Gert Eriksen, Yachtklubben Furesøen, spurgte indledningsvis dirigenten om hvornår vedtægterne træder i kraft og - hvis de træder i kraft straks på generalforsamlingen - om nogle af de fuldmagter, der er indsamlet, reelt bliver værdiløse. Han ville også vide, hvordan eventuelle ændringsforslag håndteres.

Dirigenten svarede, at medbragte fuldmagter fortsat er gældende. Hvis der er tale om ændringsforslag, som reelt er en omkalfatring af bestyrelsens forslag, måtte der af hensyn til den halvdel af medlemmerne, som ikke er til stede, indkaldes til en ny generalforsamling. Men hvis ændringen er en mindre justering inden for det foreslåede emne, kan de godt behandles.

Søren Jendresen, Marselisborg Sejlklub, var kritisk over for forslaget om at slette bestemmelsen om, at generalforsamlingen skal ligge midt i landet. Det ville efter hans opfattelse betyde, at bestyrelsen kan spekulere i, hvor der er størst opbakning til deres egne vedtægtsforslag og så for eksempel lægge generalforsamlingen i Østdanmark.

Line Markert afviste denne spekulation og sagde, at det er helt naturligt at lægge generalforsamlingen midt i landet, men at det ikke behøver stå i vedtægterne.

Claus Brask Thomsen, Sundby Sejlforening, fandt, at det var forkert at reducere muligheden for fuldmagter til tre. Særligt for de små klubber og for klubberne på Bornholm er det vigtigt at kunne give fuldmagt til en klub fra kredsen, der kan repræsentere dem på generalforsamlingen. Han fremsatte som ændringsforslag, at begrænsningen bliver otte fuldmagter.

Gert Eriksen, Yachtklubben Furesøen, var også imod begrænsningen på tre fuldmagter. Han argumenterede for, at fuldmagter kan bruges til at sikre mangfoldighed på generalforsamlingen, og foreslog, at grænsen bliver seks fuldmagter.

Ole Poulsen, Holbæk Sejlklub, hjemhørende i Isefjordskredsen, mente, at mange små klubber ikke kan finde tid og penge til at deltage i generalforsamlingen. Begrænsningen på tre fuldmagter ville derfor afskære de små klubber fra at være repræsenteret, hvilket omvendt vil betyde, at de store klubber kommer til at sidde på magten i bestyrelsen og i sejlunionen.

Mads Roden, Sejlklubben Sundet, støttede bestyrelsens forslag om en grænse på tre fuldmagter, fordi det er vigtigt at få klubberne til at møde op på generalforsamlingen. Han var helt uenig i, at sejlunionen er kendetegnet ved at være styret af de store klubber. Sammensætningen af bestyrelsen er et bevis på dette.

Birgit Liv Hansen, Hou Bådelaug, ønskede at bevare kredsene.

Dirigenten meddelte, at han var blevet oplyst om, at bestyrelsen var indstillet på at forhøje antallet af fuldmagter. Han fik opbakning fra **Claus Brask Thomsen, Gert Eriksen** og **Line Markert** til at ændre bestyrelsens forslag fra tre til seks fuldmagter og bad forsamlingen om en vejledende afstemning ved håndsoprækning om dette ene spørgsmål. **Dirigenten** konstaterede, at der var klar opbakning.

Forsamlingen drøftede herefter den sidste pakke af vedtægtsforslag om blandt andet bestyrelsen, optagelse af høj- og efterskoler, ændringer vedr. Ordensudvalg og Appel- og Regeludvalg samt en række tillæg.

Gert Eriksen, Yachtklubben Furesøen, var kritisk over for at optage høj- og efterskoler som medlemmer. Yachtklubben har selv mange unge medlemmer, der tager på efterskoler, så han var bekymret over risikoen for at miste medlemmer på et kritisk tidspunkt i de unges sejlerliv. Han havde undersøgt DIFs regler og oplyste, at DIF ikke kræver, at forbundene laver denne åbning for skolerne. DIF havde også beskrevet, at skolerne bør have begrænset, demokratisk indflydelse i forbundene.

Da der ikke var flere, som ønskede ordet til debatten om vedtægtsforslagene, gik **Dirigenten** over til en plan for afstemningen. Han havde lyttet sig til, at der nok især var usikkerhed om forslaget vedrørende kredsene, mens de øvrige emner ikke havde mødt betydelig modstand.

Efter en vejledende håndsoprækning om kredsene, konstaterede **Dirigenten**, at der ikke var et klart billede, hvorefter han besluttede at gennemføre skriftlig afstemning om, hvorvidt klubberne kunne støtte bestyrelsens forslag om at skrive kredsene ud af vedtægterne.

9.418 stemmer var for og 13.406 var imod forslaget om at slette § 5 vedrørende kredse.

Dirigenten konstaterede, at dette forslag ikke var vedtaget.

Dirigenten gik derefter over til afstemning om resten af bestyrelsens forslag – inklusive bestyrelsens egne ændringsforslag og ændringsforslaget om at forhøje antallet af fuldmagter fra tre til seks. Afstemningen blev gennemført ved håndsoprækning, hvor ingen tilkendegav at stemme imod forslaget.

Dirigenten betragtede derfor forslaget som enstemmigt vedtaget.

B Forslag til kontingent

Peter Bjerremand, Dansk Sejlunions bestyrelse, fremlagde forslaget til kontingent for 2020 på 101,58 kr. Stigningen på 1,29 procent svarer til udviklingen i forbrugerprisindekset fra januar 2018 til januar 2019.

Forsamlingen godkendte ved akklamation forslaget om kontingent 2020 på 101,58 kr.

7. Indkomne forslag

Dirigenten konstaterede, at der ikke var indkommet nogen forslag.

8. Valg af formand

Dirigenten konstaterede, at formanden ikke var på valg i år.

9. Valg af bestyrelse

Dirigenten oplyste, at der var syv kandidater til fire ledige pladser i Dansk Sejlunions bestyrelse: Thomas Ebert, Christian Hangel, Jens Haugaard, Søren Johnsen, Hans Olling, Jørgen Thorsell og Anne Skovbølling. Han bad kandidaterne om at præsentere sig med korte indlæg fra talerstolen. Jens Haugaard præsenterede sig i en optaget video på grund af fravær.

Dirigenten gennemgik procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer. Der gennemføres skriftlig afstemning, hvor der kan sættes op til fire krydser på de udleverede stemmesedler, men højst ét kryds ud for hver kandidat. De fire kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt til bestyrelsen, mens de to næste er valgt som suppleanter.

Følgende blev valgt til bestyrelsen:

- Anne Skovbølling (22.647 stemmer)
- Christian Hangel (17.513 stemmer)
- Thomas Ebert (14.482 stemmer)
- Jørgen Thorsell (12.837 stemmer)

Følgende blev valgt som suppleanter:

- Jens Haugaard (8978 stemmer)
- Hans Olling (5631 stemmer)

Søren Johnsen opnåede ikke valg.

10. Valg af medlemmer til ordensudvalget

Dirigenten konstaterede, at der var seks kandidater til udvalget, idet alle udvalgsmedlemmer var villige til genvalg. Da de nye vedtægter endnu ikke er vedtaget på grund af stemmeoptælling, vælges alle for en toårig periode:

- Torben Bondrup
- Henrik Andersen
- Lars Dahl-Nielsen
- Holger Fabian-Jessing
- Carl Gerstrøm
- Peer S. Jørgensen

Ordensudvalgets medlemmer blev valgt ved akklamation.

11. Valg af intern revisor

Jørgen Meyer og H.C. Hansen blev ved akklamation valgt som interne revisorer.

12. Eventuelt

Snekkersten Skotterup Sejlklub modtog Dansk Sejlunions Klubudviklingspris. Syv kandidater var nomineret til prisen for 2019, der foruden vandrepokal også tæller 20.000 kr. til klubarbejdet.

Finn Larsen, Haderslev Sejlklub og formand for Udvalget for fysisk handicappede, opfordrede klubber med sejlads for fysisk handicappede til at deltage i udvalgsarbejdet og møde op til møde i Odense den 23. april 2019.

Peter Salskov Iversen, Yachtklubben Furesøen, opfordrede klubberne til at bakke op om Grand Prix Stævnet på Furesøen i Store Bededagsferien ved at sende deres A-sejlere i Optimist-klassen til stævnet.

Dirigenten konstaterede, at talelysten var udtømt, og takkede forsamlingen for god ro og orden.

Afslutning

Line Markert takkede medlemsklubberne for deltagelsen og nogle gode debatter ved generalforsamlingen. Hun takkede ligeledes dirigenten for god ledelse af mødet.



Michael Vilhelm Nielsen
Dirigent



Christian Lerche
Direktør og referent