



Specielle høringer

Overzicht

- Almindelige høringer
- En part møder ikke op
- Flere protester og parter
- Protester fra Kapsejladskomiteen og den Tekniske komite
- Støttepersoner

Almindelige høringer

- Regler i Del 5
- Protest
 - Båd mod båd
 - Regel 60.1: Mulighed for at protestere
 - Regel 61: Krav til protest – underretning, indhold, tidsfrister
 - Regel 63: Høring, procedure
 - Regel 64: Straffe mv.
- Anmodning om godtgørelse
 - Båd
 - Regel 62: Betingelser
 - Regel 64.2: Afgørelser

En part møder ikke op

- Gruppeopgave:
 - Hvilke regler gælder her?
 - Hvilke muligheder er der for at parter ”mangler”?
 - Hvordan håndteres hver af dem?
 - Kan man blive nødt til at gøre høringen om eller genstarte den?
- Fælles opsamling

Flere protester og parter

- Gruppeopgave:
 - Hvilke regler gælder her?
 - Hvordan finder vi ud af, om protester kan kombineres?
 - Kan der komme flere parter til i løbet af en høring?
- Fælles opsamling

Protester fra KK og TK

- Plenum
- Regler: 60.2 og 60.4
- Hvilke ting bør/skal der protesteres for?
- Hvordan køres høringen?
- Hvad skal protestkomiteen være opmærksom på?
- Hvad er bevisbyrden?

Støttempersoner (1)

- Ny regel i den aktuelle regelbog
- Svar på stigende problem med trænere og forældre
- Reglerne (kronologisk):
 - 60.3(d): mulighed for at indkalde til høring
 - Ingen tidsfrist
 - Ingen procedure – følg regel 63 (tilpasset)
 - Specielt 63.1, første sætning
 - 64.4: mulige straffe til støttemperson og deltager
 - 62.1: Ingen mulighed for at anmode om godtgørelse (hverken for båd?, deltager? eller støttemperson)
 - 66: Mulighed for at anmode om genåbning (hvem? hvorfor muligt? hvornår?)

Støttepersoner (2)

- **Q&A Spørgsmål 2 (svar fra Appel- og Regeludvalget)**
- Hvis en træner har sejlet for tæt på kapsejlende både, og protestkomiteen vælger at straffe de tilhørende sejlere med en advarsel, hvorledes gør protestkomiteen så det?
- Kræver det en høring, eller er et opslag nok til at informere sejlerne om, at de har fået en advarsel?

Støttepersoner (3)

Hvis en træner (eller anden støttepersion) indkaldes til en første høring under regel 60.3(d), er den anbefalede procedure:

1. Både træneren og de sejlere, som er knyttet til træneren, indkaldes til høringen.
2. Både træneren og sejlerne får lov til at udtale sig under høringen.
3. Hvis protestkomiteen beslutter, at træneren har brudt en regel (for eksempel en regel om støttepersioners adfærd), straffes træneren under regel 64.4(a) – dette kan være en advarsel til træneren, en udelukkelse fra stævnet eller andet som beskrevet i reglen.
4. Når dette er besluttet, er der følgende to muligheder afhængigt af, om en eller flere af sejlerne har haft en konkurrencemæssig fordel af trænerens regelbrud:
 - a. Sejlere, som har haft en konkurrencemæssig fordel af regelbruddet, kan i henhold til regel 64.4(b)(1) allerede ved denne første høring straffes ved at ændre deres score i en enkelt sejlads op til og med DSQ.
 - b. Sejlere, som ikke har haft en konkurrencemæssig fordel af regelbruddet, advares om, at hvis træneren begår endnu et regelbrud, kan de blive straffet. Hermed er kravet om advarsel til sejlerne i regel 64.4(b)(2) opfyldt, så sejlerne kan straffes ved endnu et regelbrud.

Støttepersoner (4)

- Hvis træneren senere kan have begået endnu et regelbrud, indkaldes til en ny høring, hvor sejlerne igen deltager. Hvis det besluttet, at træneren har brudt en regel, kan sejlerne nu straffes ved at ændre deres score i en enkelt sejlads op til og med DSQ, også selv om de ikke har haft en konkurrencemæssig fordel af trænerens regelbrud.
- Det skal bemærkes, at det ikke er et krav i regel 64.4(b)(2), at sejlerne indkaldes til den første høring. Men det er alligevel en rigtig god ide af tre grunde:
 - For det første kan sejlerne straffes allerede i den første høring, hvis de har haft en konkurrencemæssig fordel af regelbruddet, så det er praktisk at have dem med i høringen, hvis dette skulle være tilfældet.
 - For det andet har det en rigtig god effekt, at sejlerne også kaldes ind, idet de kan påvirke træneren til at overholde reglerne.
 - For det tredje forenkler det administrationen i forhold til at skulle lave en skriftlig advarsel og sikre sig, at sejlerne får den.