

# Kapsejladslederseminar 2018

**Regelopgaver**

**Baneleder**

# Regelopgaver - Baneleder

## Indledning.

Du skal være Baneleder til en distancesejlads.

Sejladsen er "Saltholm Rundt" og den er arrangeret af Sejlklubben Sundet.

Sejladsen foregår på Øresund og der er start og måltagning i farvandet ud for Svanemøllebugten.

Du er, som Baneleder, (selvfølgelig) med til at udforme sejladsdokumenter sammen med Stævnelederen.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 1.

Stævnelederen ønsker at slette reglen om, at man ikke forsætligt må smide affald i vandet.

Kan man det?

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 1.

Stævnelederen ønsker at slette reglen om, at man ikke forsætligt må smide affald i vandet.

### RRS 86.1

En kapsejlsregel må ikke ændres, medmindre reglen selv tillader det, eller inden for følgende begrænsninger:

- (a) En national myndigheds forskrifter kan ændre en kapsejlsregel, men ikke Definitionerne, de Grundlæggende Principper, en regel i Introduktionen, samt reglerne i Del 1, 2 eller 7; regel 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 eller 80, en regel i et tillæg, som ændrer én af disse regler, Tillæg H og N, eller World Sailing Regulation 19, 20, 21, 22, 35 og 37.
- (b) Indbydelsen og sejlsbestemmelserne kan ændre en kapsejlsregel ved at referere specifikt til den og beskrive ændringen, men ikke regel 76.1 eller 76.2, Tillæg R eller en regel nævnt i regel 86.1(a).
- (c) Klasseregler kan kun ændre reglerne 42, 49, 50, 51, 52, 53 og 54.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 2.

En af de tilmeldte deltagere, har i en brandert i forbindelse med sidste års stævne lagt an på formandens kone.

Klubben ønsker derfor ikke, at denne person deltager i kapsejladsen.

Må de afvise deltageren?

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 2.

En af de tilmeldte deltagere, har i en brandert i forbindelse med sidste års stævne lagt an på formandens kone.

**Klubben ønsker derfor ikke, at denne person deltager i kapsejladsen.**

### **RRS 76.1**

Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at regel 76.3 overholdes, og forudsat at den gør det før starten på første kapsejlad og angiver begrundelsen for at den gør det. Efter anmodning skal båden straks forsynes med begrundelsen skriftligt. Båden kan anmode om godtgørelse hvis den finder at afvisningen eller annulleringen er fejlagtig.

### **RRS 76.3**

Ved verdens- og kontinentale mesterskaber må ingen tilmelding inden for en fastsat kvote afvises eller annulleres uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasseorganisation (eller Offshore Racing Council) eller World Sailing.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 3.

### **I Indbydelsen er angivet:**

*Både, som ikke fuldfører inden for 90 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.*

### **I Sejladsbestemmelserne er angivet:**

*Både, som ikke fuldfører inden for 60 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.*

**Hvad gør vi ved det?**

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 3.

### **I Indbydelsen er derimod angivet:**

*Både, som ikke fuldfører inden for 90 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.*

### **I Sejladsbestemmelserne er angivet:**

*Både, som ikke fuldfører inden for 60 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.*

### **RRS 63.7 Uoverensstemmelse mellem regler**

Hvis der er en uoverensstemmelse mellem to eller flere regler, som skal løses, inden protestkomitéen tager en beslutning, skal komitéen anvende den regel, som den mener, vil give det mest retfærdige resultat for alle berørte både. Regel 63.7 gælder kun, hvis uoverensstemmelsen er mellem regler i indbydelsen, sejladsbestemmelserne eller ethvert af de andre dokumenter, der gælder for stævnet i henhold til punkt (g) i definitionen *Regel*



# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 4.

En sejler kommer til dig og spørger, om han kan blive diskvalificeret, hvis ikke han har personligt opdriftsmiddel med til alle personer ombord.

Der står ikke noget vedr. dette i Sejladsbestemmelserne eller i Indbydelsen.

Kan han det?

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 4.

En sejler kommer til dig og spørger, om han kan blive diskvalificeret, hvis ikke han har personligt opdriftsmiddel med til alle personer ombord.

Der står ikke noget vedr. dette i Sejladsbestemmelserne eller i Indbydelsen.

### **RRS 1.2 Redningsudstyr og personligt opdriftsmiddel**

En båd skal have tilstrækkeligt redningsudstyr til alle personer om bord, heraf et sæt klar til øjeblikkelig brug, medmindre dens klasseregler angiver andre forholdsregler. Enhver deltager er selv ansvarlig for at være iført personligt opdriftsmiddel, der er tilstrækkeligt under de givne omstændigheder.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 4.

En sejler kommer til dig og spørger, om han kan blive diskvalificeret, hvis ikke han har personlig opdriftsmiddel med til alle ombord.

Der står ikke noget vedr. dette i Sejladsbestemmelserne eller i Indbydelsen.

### **RRS 88.1 Forskrifter, der gælder**

De forskrifter, der gælder ved et stævne, er forskrifterne fra den nationale myndighed, som den organiserende myndighed er tilknyttet i henhold til regel 89.1. Dog gælder det, at hvis både passerer flere nationale myndigheders farvande, mens de kapsejler, skal indbydelsen eller sejladsbestemmelserne beskrive de forskrifter, der gælder, og hvornår de gælder.

### **RRS 88.2 Ændringer til forskrifter**

Indbydelsen eller sejladsbestemmelserne kan ændre en forskrift. En national myndighed kan dog begrænse muligheden for at ændre sine forskrifter gennem en forskrift til denne regel, forudsat at World Sailing godkender dens ansøgning om at gøre det. De pågældende forskrifter må da ikke ændres.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 4.

En sejler kommer til dig og spørger, om han kan blive diskvalificeret, hvis ikke han har personlig opdriftsmiddel med til alle ombord.

Der står ikke noget vedr. dette i Sejladsbestemmelserne eller i Indbydelsen.

### **NordicSF-forskrift til regel 88.2**

Indbydelsen og sejladsbestemmelserne må ikke ændre eller slette DS- eller NordicSF-forskrifter til følgende regler: 1, 63, 70, 78, 89 og 91.

### **DS-forskrift til regel 1.2**

Også både med tilstrækkelig opdrift til i bordfyldt stand at bære besætningen skal medføre godkendte svømme- eller redningsveste til alle om bord. Denne forskrift følger af dansk lovgivning og kan ikke ændres.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 5.

Jævnfør Indbydelsen skal der ved registrering forevises kopi af gyldigt målebrev eller klassebevis.

En deltager kan ikke finde det, men lover højt og helligt at finde det frem inden festmiddagen efter sejladsen.

Kan dette accepteres

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 5.

Jævnfør Indbydelsen skal der ved registrering forevises kopi af gyldigt målebrev eller klassebevis.

En deltager kan ikke finde det, men lover højt og helligt at finde det frem inden festmiddagen efter sejladsen.

### **RRS 78.2**

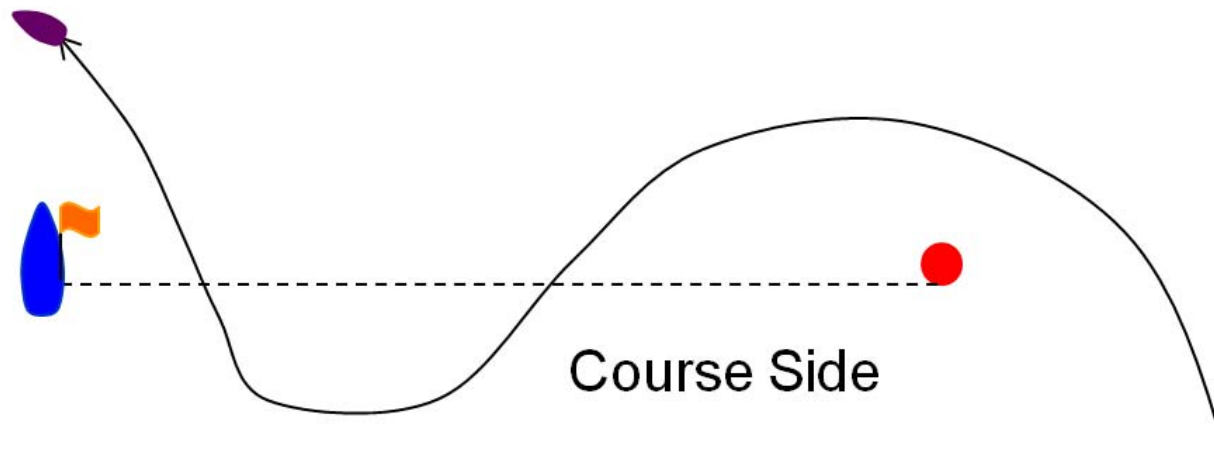
Når en regel kræver fremvisning af et gyldigt certifikat eller verifikation af dets eksistens før en båd kapsejler, og dette krav ikke kan opfyldes, kan båden kapsejle, forudsat at kapsejladskomiteén modtager en erklæring, underskrevet af den person, der har myndigheden om bord, om at der eksisterer et gyldigt certifikat. Båden skal fremvise certifikatet eller verificere dets eksistens over for kapsejladskomiteén. Straffen for overtrædelse af denne regel er diskvalifikation fra samtlige sejladsere ved stævnet uden en høring.

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 6.

En båd går i mål som vist på vedhæftede billede.

Er der et problem?  
Hvad skal der ske?



# Regelopgaver - Baneleder

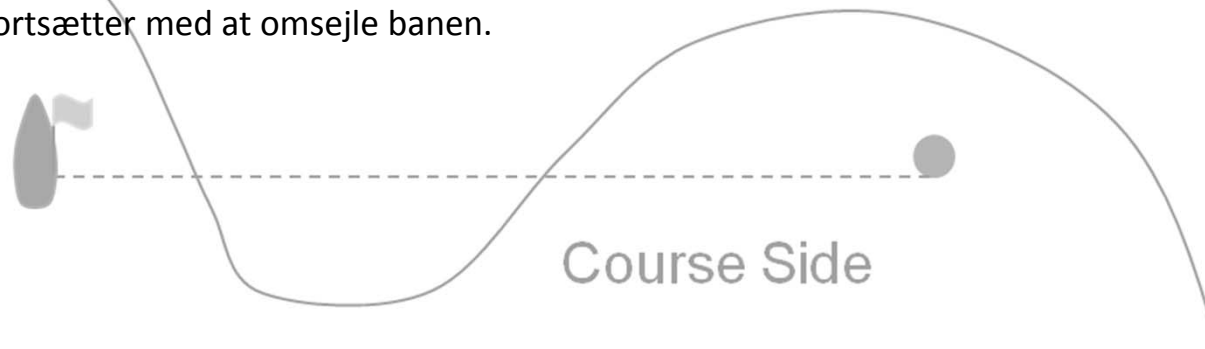
## Opgave 6.

En båd går i mål som vist på vedhæftede billede.

### **Fuldføre**

En båd fuldfører, når nogen del af dens skrog eller dens besætning eller udstyr i normal position krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke fuldført, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
  - (b) retter en fejl i henhold til regel 28.2 begået ved mållinjen
- eller
- (c) fortsætter med at omsejle banen.





# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 6.

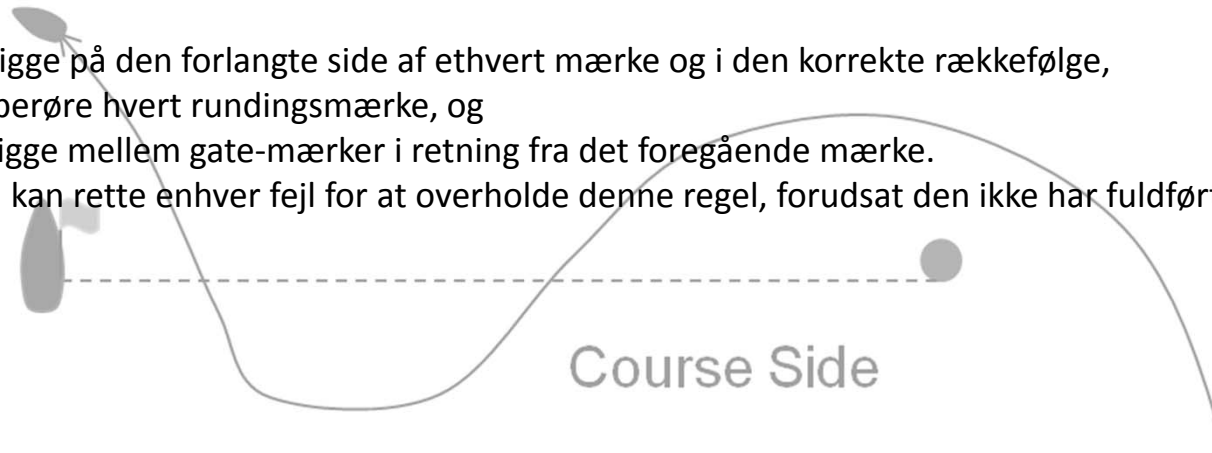
En båd går i mål som vist på vedhæftede billede.

### RRS 28.2

En snor, der repræsenterer en båds spor fra den nærmer sig startlinjen fra startsiden for at starte og indtil den fuldfører, skal, når den hales tot

- (a) ligge på den forlangte side af ethvert mærke og i den korrekte rækkefølge,
- (b) berøre hvert rundingsmærke, og
- (c) ligge mellem gate-mærker i retning fra det foregående mærke.

Den kan rette enhver fejl for at overholde denne regel, forudsat den ikke har fuldført.



# Regelopgaver - Baneleder

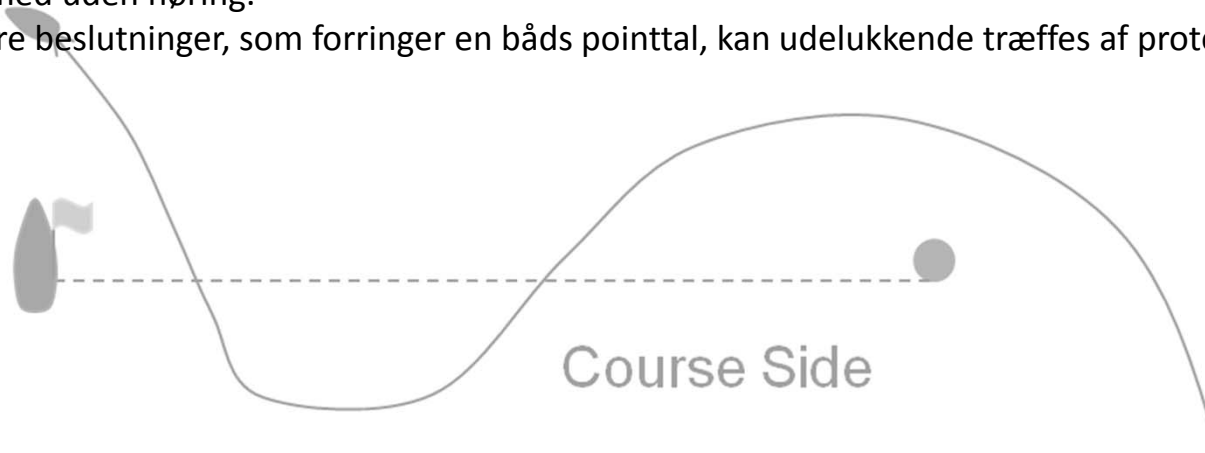
## Opgave 6.

En båd går i mål som vist på vedhæftede billede.

### **RRS A5 POINTTAL TILDELT AF KAPSEJLADSKOMITÉEN**

En båd, som enten ikke er startet, ikke er fuldført eller ikke har overholdt regel 30.2, 30.3, 30.4 eller 78.2, eller som udgår eller tager en straf i henhold til regel 44.3(a), skal af kapsejladskomiteén tildeles point i overensstemmelse dermed uden høring.

Andre beslutninger, som forringer en båds pointtal, kan udelukkende træffes af protestkomitéen.



# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 7.

Efter afslutning af sejladsen er der en deltager der har lagt en protest imod en anden deltager.

Stævnelederen har ikke udnævnt en protestkomité da dette normalt aldrig sker.

Hvad kan kapsejladskomiteén gøre?

# Regelopgaver - Baneleder

## Opgave 7.

Efter afslutning af sejladsen er der en deltager der har lagt en protest imod en anden deltager.

Stævnelederen har ikke udnævnt en protestkomité da dette normalt aldrig sker.

Hvad kan kapsejladskomiteén gøre?

### **RRS 91 PROTESTKOMITÉ**

En protestkomité skal være

- (a) en komité udpeget af den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén.
- (b) en international jury udpeget af den organiserende myndighed eller som angivet i World Salings regulativer.....