

Årsberetning & Årsrapport

'19



**DANSK
SEJLUNION**



Indholdsfortegnelse

Bestyrelsens beretning	3
Glimt fra 2019	12
Dansk Sejlunions organisation	14
Danskere på internationale poster	15

Tillæg

Dansk Sejlunions Årsrapport 2019

Bestyrelsens beretning

2019 har været et rigtig godt år for dansk sejlsport. Dansk Sejlunion oplevede i 2019 markant vækst i antallet af udstedte fritidssejlerbeviser, og der er stadig stor søgning mod sejlere og sejlere rundt om i landet. Samlet tegner sig et billede af, at fritidssejladser i Danmark igen går mod bedre tider - efter et årti med vigende aktivitet og decideret nedgang i årene lige efter finanskrisen.

I 2019 havde de danske lystbådehavne for andet år i træk over én million gæsteovernatninger. Det er første gang i ti år, at havnene runder millionen to år i træk. Tallene bakkes op af meldinger fra havnene om øget aktivitet med flere nye og yngre sejlerfamilier, der rykker ind på bådpladserne.

Også resultaterne på de internationale kapsejlsbaner skaber glæde: I tre olympiske klasser hentede vores sejlere VM-medaljer til Danmark.

Generalforsamlingen 2019

På generalforsamlingen fremlagde bestyrelsen et omfattende forslag til modernisering af vedtægterne. Vi havde en rigtig god debat om forslaget, som samlet set fik en god modtagelse og næsten blev enstemmigt vedtaget.

Debatten koncentrerede sig om to emner: Forslaget om at fjerne kredsene som en vedtægtsbestemt institution og forslaget om at begrænse antallet af fuldmagter, en sejlklub kan bære på generalforsamlingen.

Det eneste forslag, der ikke var tilslutning til, var forslaget om at slette kredsene fra vedtægterne. Klubberne afviste dette forslag, fordi der ikke er et tydeligt billede af, hvad bestyrelsen ville sætte i stedet for kredsene for at understøtte samarbejdet mellem klubberne og sikre en forankring i sejlunionen.

På den kommende generalforsamling i marts 2020 kommer spørgsmålet op igen på forslag fra en medlemsklub. Bestyrelsen vil støtte forslaget og pege på konkrete initiativer og rammer for samarbejdet.

På generalforsamlingen var der valg eller genvalg til bestyrelsen af Christian Sparre Hangel, Thomas Ebert, Anne Skovbølling og Jørgen Thorsell. Det betød, at Jens Haugaard udtrådte af bestyrelsen. Jens Haugaard blev valgt som suppleant sammen med Hans Olling. Thomas Ebert er udtrådt af bestyrelsen i

årets løb, og Jens Haugaard er som førstesuppleant indtrådt i stedet.

Klubudviklingsprisen 2019

På generalforsamlingen modtog Snekkersten Skotterup Sejlklub Dansk Sejlunions Klubudviklingspris 2019 for at have skabt et fantastisk sejlsportsmiljø for børn og unge, hvor tæt samarbejde med naboklubber er vigtige elementer. I et samarbejde med Team Danmark og elitekommunen i Helsingør har klubben søsat en ordning, så sejlere har mulighed for at kombinere skole og sport i bæredygtige motions- og træningstilbud. Ambitionen er at skabe tilbud, som over år kan levere sejlere til national og international elite for dem, som har lyst til ambitiøs sejlsport. Samtidig arbejder klubben med bredden på en måde, så der også bliver vist andre veje i sejlerlivet end elitetilbudet. Klubben blev senere på året udpeget som sportsklub.

Status på Pejlemærker 2022

Med vedtagelsen af strategien "Pejlemærker 2022" satte bestyrelsen i begyndelsen af 2019 den overordnede retning for sejlunionens indsats i de kommende år. Strategien favner bredt og er blevet godt modtaget. På nogle områder er vi kommet godt i gang med indsatsen, mens andre kun lige netop er blevet berørt.

Pejlemærket "Flere skal sejle" indeholder en vækstambition, hvor flere skal tiltrækkes det maritime miljø i havne og på vandet. Vi skal i særlig grad blive bedre til at fastholde børn og unge. Vi arbejder med en "blå tråd" gennem sejlerlivet og arbejder bredt for, at sejlsporten er attraktiv for alle - uanset om man sejler tur- eller kapsejls. Arbejdet er kommet godt i gang - blandt andet i samarbejde med FLID og Sejl-sportsligaforeningen. DIF støtter indsatsen. Vi har med ansættelse af nye medarbejdere opprioriteret det landsdækkende arbejde for børn og unge i sejlsport, og bestyrelsen har godkendt rammerne for en ny børne- og ungepolitik, der sætter retningen for indsatsen.

"Stærkere sejlklubber" er titlen på et andet pejlemærke, hvor vi blandt andet fornyer vores tilbud til sejlklubberne om at bruge koncepter og uddannelses-tilbud, der styrker klubbernes kompetencer og muligheder for at tage nye tilbud og aktiviteter til sig på en overkommelig måde. Nye Mini Klubkonferencer, →



Bestyrelsens beretning, fortsat...

instruktørkurser og klubkonsulenternes opsøgende arbejde er gode eksempler. Vi har afdækket behovet for digitale værktøjer, der kan forenkle de frivillige lederes administrative arbejde og lette medlemmernes adgang til klubbernes aktiviteter. Næste skridt er finde finansiering til en løsning, som supplerer de værktøjer, der allerede findes på markedet, således at flere af sejlklubbernes særlige behov også kan dækkes.

Under overskriften "Kompetent, sikker og sportslig sejlads" rummes en række nye tiltag, der skal styrke sejlernes kompetencer. Vi arbejder med at løfte kvaliteten og udbredelsen af fritidssejleruddannelserne og har færdiggjort en helt ny Diplomsejlerskole til alle sejlere. Vi har også lanceret nye kapsejladstilbud med stor succes og lanceret e-sejlsport som en officiel disciplin.

Et af de områder, hvor vi ikke er nået så langt som håbet, er pejlemærket "En ansvarlig og grøn sport på det blå hav". Her vil vi gerne styrke sejlsportens engagement i bæredygtighedssagen. Sejlere har en oplagt interesse i et godt miljø, og vi kan gøre en forskel både i forhold til bæredygtighed og større samfundsansvar.

Vi har genstartet arbejdet i "Udvalget for sejlads for fysisk handicappede" og har etableret et bæredygtighedsudvalg, der skal sætte retning og prioritere indsatsen. Vi har allerede i nogle år været et grønt forbund under DIF – en status, der nu skal fornyes.

Under overskriften "En vindende idræt" ligger arbejdet med at sikre, at sejlsporten fortsat er en af de mest vindende idrætter i Danmark. Arbejdet er i rigtig god gænge, hvilket blandt andet årets medaljer vidner om. Der er kommet flere klubber til som "sportsklubber", og der er taget nye initiativer fx i forhold til at få skabt et kite-træningsmiljø.

Det sidste pejlemærke hedder "Mere synlig værdi". Det drejer sig om at sikre, at sejlere, klubber og samarbejdspartnere oplever sejlunionen som en attraktiv organisation og partner. Vi vil blandt andet være mere relevante for tursejlerne og har besluttet at nedsætte et Tursejlerudvalg, der skal drive indsatsen. Vi fortsætter samarbejdet med en ekstern partner om at tiltrække sponsorer. Vi har også besluttet at styrke vores kommunikations- og markedsføringsarbejde, så flere bliver opmærksomme på eller gør brug af vores mange tilbud. Vi glæder os til at udnytte vores flotte, nye hjemmeside på www.dansksejlunion.dk.

Klubundersøgelse

For at få større indsigt i aktiviteten og mangfoldigheden i sejlklubberne gennemførte vi i begyndelsen af året en "Kortlægning af Dansk Sejlunions medlemsklubber". 241 klubber deltog i undersøgelsen, som giver et rigtigt godt øjebliksbillede.

Der blev blandt andet spurgt ind til, hvilke kerneaktiviteter, klubberne tilbyder. Undersøgelsen viste, at flest klubber (60 procent eller derover) tilbyder kapsejlad for voksne, klubarrangeret tursejlad eller ungdomsrejlad. Godt halvdelen af klubberne tilbyder sejlerskole.

Det var overraskende, at visse klubber slet ikke tilbyder nogen af de ni kerneaktiviteter, mens mere end hver femte klub kun tilbyder én aktivitet. En andel på 16-21 procent tilbyder enten to, tre eller fire kerneaktiviteter.

For Dansk Sejlunion er det en oplagt opgave at motivere sejlklubberne til at engagere sig i sejlsportens kerneaktiviteter. Klubber uden aktivitet eller med meget lav aktivitet vil næppe i længden være attraktive for medlemmerne. Derfor skal vi sikre, at vores mange tilbud er kendte af klubberne, og at vi kommer ud til klubberne med en hjælpende hånd.

Det daglige arbejde

Dansk Sejlunion løser rigtig mange, forskellige opgaver for sejlere, bådejere og sejlklubberne, som vi måske ikke fortæller så meget om. De enkelte sejlere får gode råd og konkret hjælp om uddannelse, kapsejlad, forsikring eller sejlads i udlandet.

Sejlklubberne får blandt andet rådgivning om opstart af nye aktiviteter, håndtering af interne og eksterne konflikter eller løsning af andre store og små udfordringer.

Vi kæmper sejlernes sag over for myndighederne, når sejlsporten og sejladsen bliver udfordret – fx når kraftværker skal flyttes, broer svejdes til eller vandområder fyldes op. Vi er aktivt til stede i de fora, der har betydning for vores sport eller fritidssejlad, og vi møder anerkendelse som en engageret og professionel aktør.

Det gælder fx i forhold til World Sailing, Danmarks Idrætsforbund, Søsportens Sikkerhedsråd, uddannelsesinstitutioner, Team Danmark eller i samarbejdet

med andre organisationer. Vi forvalter rollen som idrætsorganisation og hjælper kapsejlere og arrangører med dokumenter, regler, måling, udstyr og meget mere. Og vi driver et aktivt kommunikationsarbejde på hjemmeside, sociale medier og gennem film og nyhedsbreve. Endelig varetager vi arbejdet, træningen og logistikken omkring vores dygtige, danske elite-sejlere, så de kan opnå flotte resultater i udlandet med den bedste udnyttelse af deres og sportens ressourcer.

Medlemstal - kvindernes andel vokser

Der var godt nyt at aflæse i medlemstallet ved indgangen til 2019. Det samlede medlemstal var steget svagt fra 51.974 aktive medlemmer i 2018 til 52.199 aktive medlemmer i 2019.

Det er de kvindelige medlemmer, der står for den positive udvikling, idet der nu er næsten 12.000 piger og kvinder i sejlklubberne. Deres andel af medlemmerne satte rekord med 23 procent.

Til gengæld taber sejlsporten terræn blandt børn og unge. Derfor har vi særligt prioriteret, at sejlunionen og sejlklubberne skal blive bedre til at fastholde

de unge sejlere – blandt andet med tilbud til de unge, der begejstres mere over sejlsportens eventyr, oplevelser og sammenhold end af at sejle hurtigst mellem to udlagte mærker.

Vi har i løbet af 2019 optaget fire nye sejlklubber som medlemmer og forventer, at den positive medlemsudvikling vil fortsætte. Vi nyder uden tvivl godt af de spændende programmer i TV om sejlads og oplevelser på havet. Det afspejler sig i tilstrømningen til havnene og sejlernes skolerne.

Fritidssejleruddannelser - vækst i udstedte beviser

Roller som udbyder af fritidssejleruddannelserne er blevet styrket i 2019. Dansk Sejlunion har nu opnået en varig godkendelse fra Søfartsstyrelsen som udbyder af beviser for speedbåd, duelighed, yachtskipper og SRC.

Vores systemer og processer er blevet gennemgået og godkendt af myndigheden, og der er en rigtig god relation til klubberne og de andre aktører, der benytter vores service. Det har resulteret i en flot stigning i fritidssejlerprøverne, som ses af tabellen. →

Antal udstedte fritidssejlerbeviser 2018 og 2019	2018	2019	Difference	Antal afholdte fysiske prøver/kurser 2019
Speedbåd	2226	3375	1149	428
Duelighed	1180	1347	167	359
Yachtskipper	109	116	7	17
Kanalbevis	173	183	10	183 (online)
Sejlerskoleinstruktør	0	107	107	5
Censorkursus	0	109	109	3
SRC prøve	420	604	184	17
SRC kursus	242	209	-33	17



Bestyrelsens beretning, fortsat...

Fritidssejleruddannelserne bringer årligt sejlonien i kontakt med flere tusinde aktive sejlere. Det er en vigtig kontakt, for dermed oplever de vores engagement og får forståelse for en del af vores arbejde. Vi får tilsvarende en god føling med sejlernes behov og interesser.

Den store aktivitet giver også en større omsætning på området. Den muliggør, at sejlonien udvikler uddannelsesområdet yderligere, så kvaliteten og spændvidden af uddannelserne kan blive endnu bedre. Det har blandt andet resulteret i ny uddannelse til sejlereinstruktør og censorkurser, og der arbejdes på at benytte e-læring endnu mere til klubbernes og sejloniens uddannelse af fritidssejlere.

Sejlerskolerne har ventelister flere steder i landet. Derfor har Dansk Sejlonien ansat ti nye undervisere, som skal oplære sejlereinstruktører - og dermed ruste sejlere i landet over til at imødekomme den store efterspørgsel. Sejlerskolerne er en helt central indgang til sejlsporten, og det er ærgerligt, hvis skolerne på grund af kapacitetsmangel bliver en flaskehals, der forhindrer nye sejlere i at komme i gang.

Vild med Vand - fokus på forankring

Vild med Vand-projektet afvikles i samarbejde mellem Dansk Sejlonien og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Projektets første treårige forløb blev afsluttet ved udgangen af 2018. Takket være støtte fra Nordea-fonden blev det fra januar 2019 muligt at tage hul på yderligere en toårig projektperiode.

Havnens Dag 2019 fandt sted lørdag den 25. maj i 78 sejklubber og havne landet over. I alt med ca. 110.000 gæster, der tog del i de i alt ca. 900 aktiviteter rundt i havnene. Vejret spillede med i størstedelen af landet - dog ikke i Nordjylland, hvor regn og rusk desværre resulterede i lave besøgstal. Samlet set var besøgstallet tilfredsstillende målt i forhold til, at færre havne deltog sammenlignet med 2018.

En central målsætning for projektet er at skabe grundlag for en langtidsholdbar forankring, således at Vild med Vand og Havnens Dag kan fortsætte som samlingspunkt i havne landet over - også efter den nuværende projektperiodes afslutning ved udgangen af 2020.

Som led i forankringsprocessen har Vild med Vand i 2019 indsnævret sit fokus på de maritime aktiviteter, der foregår i havnene. Ligeledes har Vild med Vands projektgruppe lanceret et ambitiøst og omfattende værtskoncept, der handler om at tilknytte flere frivillige i den enkelte havn - og dermed styrke Vild med Vands forankring på længere sigt.

Der er flere eksempler på, at sejklubber, der engagerer sig i Vild med Vand og Havnens Dag, får et godt udbytte i form af nye medlemmer. Det er vigtigt, at vi alle formår at åbne sejklubberne og vise de mange aktivitetsmuligheder i havnemiljøet for vores omverden.

Afgiftsnedsættelse med skæv start

Nedsættelsen af afgiften på bådejernes kaskoforsikringer fra 1,34 procent til 1,0 procent gik gennem Folketinget med et stort flertal. Ud over den daværende VLAK-regering stemte også Dansk Folkeparti sammen med Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet for nedsættelsen. Partierne erkendte, at kaskoafgiften har utilsigtede effekter, og at de fleste bådejere er helt almindelige danskere.

Da nedsættelsen skulle føres ud i livet, blev mange bådejere overrasket. Det viste sig, at de bådejere, der betaler deres præmie i januar, ikke fik glæde af afgiftsnedsættelsen, fordi lovforslaget endnu ikke var vedtaget.

Dansk Sejlonien mener fortsat, at afgiften på bådejernes kaskoforsikringer er urimelig og har urimelige konsekvenser. Derfor vil vi fortsat arbejde for, at den helt fjernes, når der er endnu større politisk lydhørhed.

Havforum - for fri og sikker sejlads

I takt med, at der etableres flere og flere vindmølleparker, placering af havdambrug og andre produktionsanlæg (tangplantager, muslingefarme etc.), reduceret afmærkning af sejladsrender, frygt for brolukninger m.v. øges behovet for dialog mellem de mange interessenter og brugere af søterritoriet.

Derfor har Dansk Sejlonien sammen med FLID og Danske Tursejlere nedsat et Havforum-udvalg, som vil fokusere på disse udfordringer. Tilsammen repræsenterer vi mere end 70.000 sejlerefamilier og ca. 300 lystbådehavne i Danmark.

Myndigheder lytter til Dansk Sejlonien

Dansk Sejlonien engagerer sig i sager, hvor sejlere og sejklubber har brug for bredere skuldre, tungere røst eller skarpere argumenter for at løse udfordringer. 2019 bød på usædvanligt mange af disse udfordringer, hvor ikke bare en enkelt klub, men mange sejlere kom i klemme. Af og til er al sejlads i et område eller en sejklub faktisk truet på livet.

I en sag om midlertidig brolukning i Roskilde Fjord, lyttede myndighederne til Dansk Sejlonien, da vi argumenterede for hensynet til fritidssejladsen ind og ud af fjorden. Reparationsarbejdet blev tilrettelagt på en mere hensynsfuld måde.

Københavns Kommune ændrede også planerne, så byggeriet omkring Svanemølleværket ikke kommer til at gå ud over sejklubbernes landplads.

Andre sager kommer vi til at arbejde hårdt med i det kommende år sammen med andre interessenter. Det drejer sig fx om en mulig lukning af broen over Guldborgsund, som definitivt vil forhindre fremtidig sejlads for både med mast. Og det drejer sig om anlæg af "Lynetteholm" - en ny bydel i vandet ud for København, som vil resultere i lukning af en af vores største lystbådehavne og medføre store fremtidige gener for fritidssejlads ind og ud af Københavns Havn og i farvandet ud for København.

Opmærksomhed omkring etik og værdier

Der har været stor opmærksomhed omkring idrættens etik og værdier i 2019. For Dansk Sejlonien spiller vores etiske kodeks og elitesejlernes værdier en stor rolle. Det er bydende nødvendigt, at vi alle i sporten - sejlere, forbund, klubber, klasseorganisationer, trænere og pårørende - efterlever det etiske kodeks og behandler hinanden ordentligt. Det er ikke mindst vigtigt i forholdet til vores børn og unge. Vi har i bestyrelsen besluttet at udvide sejlsportens etiske kodeks, så det skal omfatte alle dele af vores sport - og ikke kun kapsejlads.

Klubkonference med rekordmange klubber

Klubkonferencen er sejlsportens folkemøde, hvor et mangfoldigt udsnit af ideer, holdninger og metoder bliver delt og udvekslet på kryds og tværs. I 2019 med rekordmange klubber - 68 - som deltagere på konferencen. →





Klubkonference havde "eventyr, udvikling og fællesskab" som overskrift, og medlemmerne blev inspireret til, hvordan man bedst skaber vækst, hjælper nye medlemmer godt i gang eller engagerer frivillige ledere. Vi glæder os til at ses igen til et inspirerende døgn i midten af november.

Sommersejladts og Ungdomscruise

Rundt regnet 1000 børn og unge deltog i sommersejladts. 2019-sæsonen åbnede uden for landets grænser - i Flensborg. Herefter fulgte sommeraktiviteterne tæt hen over de følgende uger. Et par positive tendenser er, at flere aktiviteter overgår fra "sommeraktiviteter" til "sommercamps", hvilket dels betyder flere timer på vandet, og dels betyder at flere unge er blandt deltagerne (frem for kun børn). Erfaringer viser også, at mange tidligere camp-deltagere med tiden påtager sig roller som ledere og medhjælpere og på den måde bidrager til at styrke konceptets kontinuitet.

Ungdomsnetværkets initiativ "Uge 29 Ungdomscruise" begejstrer også. I år tog 85 unge deltagere på togt i 21 vidt forskellige både - mange ejet af de unge selv. Programmet byder på opdagelse, hygge, badning, leg og sejladts. Et fantastisk initiativ af unge for unge.

Ny Diplomsejlerskole fra 2020

Gennem 2019 er der arbejdet intensivt med at udvikle og klargøre en relancering af Diplomsejlerskolen. I det nye format er de velkendte diplomer udskiftet til fordel for diplomkort, der sættes ind i en mappe og hele tiden sikrer sejleren et overblik over nuværende færdigheder og kommende udviklingsmuligheder.

Den nye Diplomsejlerskole udvider fra to til tre spor - jolle, windsurf og nu også kølbåd. Dertil kommer en speciallinje for kitesurf. Diplomsejlerskolen er for sejlere i alle aldre og med alle interesser - i den nye udgave er eventyret en separat linje på lige fod med kapsejladts.

Netværk af sportsklubber vokser

Sportsklubkonceptet, der er støttet af Spar Nord Fonden, udvikler sig godt. Konceptet skal sikre, at klubberne tilbyder attraktive aktiviteter, der kan fastholde talenter. Der skal være en politisk forankring af

klubbens arbejde med sportslig udvikling, en navngiven ungdomsleder med ansvar for konceptet og adgang til træning hele året. Skive Sejlklub, Snekkersten Skotterup Sejlklub, Thurø Sejlklub, Roskilde Sejlklub og Skolerne i Oure er nye Sportsklubber i 2019, så i alt 14 klubber nu har denne status.

Støtte til 24 klasseorganisationer

Klasseorganisationerne spiller en vigtig rolle for sportslig udvikling af sejlsporten som aktivitetsbærere i samarbejdet med arrangørklubber, når der afholdes kapsejladser, ranglistestævner og mesterskaber. Klasseorganisationerne er også tæt på de enkelte sejleres sportslige mål og ambitioner gennem tilbud som eksempelvis træningssamlinger og lignende.

Dansk Sejlunion støtter klassernes ambitioner om sportslig udvikling ved at give projektilskud - blandt andet med henblik på at højne niveauet og kvaliteten af aktiviteter i klassen, at rekruttere flere sejlere til de enkelte klasser eller at afholde åbne træningssamlinger og lignende.

I 2019 har 24 klasseorganisationer modtaget støtte til i alt 41 projekter, hvor hovedfokus har været at støtte aktiviteter med et klart sportsligt sigte, der kan bringe aktive sejlere og klasser til et højere niveau - fx ved at gennemføre træning under vingerne af en erfaren træner.

DM for både med DH - succesfuldt comeback

For første gang siden 90'erne blev der afviklet DM for både med DH-mål. Dansk Sejlunion og de tre arrangørklubber i Juelsminde, Snaptun og Horsens stod bag et succesfuldt DM-stævne over tre dage med i alt 49 startende både.

I 2020 vender arrangementet tilbage til Juelsminde - med udvidet deltagerloft fra 60 til 90 både. DH-DM er Dansk Sejlunions eget mesterskab, idet der ikke står en klasseorganisation bag. Derfor er vi meget taknemmelige for, at de tre arrangørklubber lykkedes med at løfte mesterskabet så flot. Vi har indgået et partnerskab med klubberne om, at de også er værter i 2020 og 2021.

Nu kommer e-sejlsport

E-sporten vinder udbredelse enten i form af "gaming" eller sports-simulationsspil. E-sejlsport har eksisteret i en del år og har blandt andet været koblet til nogle af de store internationale kapsejladser. I løbet af 2019 tog flere sejlklubber e-sejlsport til sig med gennemførelse af "aftenmatcher".

Dansk Sejlunions bestyrelse har i 2019 besluttet at anerkende e-sejlsport som en officiel del af sejlsporten. Vi kan se mange fordele ved e-sejlsport, - fx muligheden for at holde aktiviteter for medlemmerne i klubberne året rundt eller at fastholde sejlere i sporten, selvom de i en periode ikke selv har båd. E-sejlsport kan også benyttes til undervisning og træning eller som supplerende aktivitet under stævner, eller hvis vejret ikke tillader sejladts.

Sammen med blandt andre Sejlsporsligaen vil vi arbejde for at udbrede e-sejlsport som en naturlig klubaktivitet, og vi vil allerede i 2020 introducere officielle danmarksmesterskaber i e-sejlsport. Det gør Dansk Sejlunion til et af de første DIF-specialforbund, der anerkender e-sport. Et tilskud fra DIF muliggør, at vi kan hjælpe klubberne godt i gang med e-sejlsport.

World Sailing: Nye OL-klasser valgt

World Sailing vedtog ved årsmødet i november det udstyr, der skal sejles i ved OL i Frankrig i 2024. Særlig stor spænding var der omkring valget af windsurf-udstyr. Her faldt valget på det foilende iFoil, der efter et testforløb også var enstemmigt anbefalet af sejlere og eksperter.

World Sailing: Reform savnede støtte

Gennem mere end to år har World Sailings bestyrelse med præsident Kim Andersen i spidsen udført et grundigt forarbejde for at få vedtaget en ny og stærkt påkrævet governance-struktur. Forud for årsmødet lå et godt og gennearbejdet forslag klar på bordet.

Men da det endelig gjaldt, svigtede opbakningen. Nok var der et klart flertal på 64 procent, der støttede forslaget - men ikke de påkrævede 75 procent, der skulle til på grund af forslagets indbyggede vedtægtsændringer. →



Bestyrelsens beretning, fortsat...

Skuffelsen var selvsagt stor i World Sailings bestyrelse – og i vores egen kreds, for vi har været aktive støtter bag forslaget. Da vi fra dansk side bragte Kim Andersen i spil til formandsposten, var det netop for at få gennemført en reform af organisationens struktur og beslutningsprocesser.

World Sailing er en tung organisation med lange og kringledede beslutningsveje. Organisationen har hårdt brug for mere smidige og tidssvarende beslutningsprocesser. Det er langt de fleste enige om. Så meget desto mere beklageligt, at reformforslaget manglede den sidste opbakning.

Modstanden kan der være mange årsager til. For nogle handler det om modvilje mod at give bestyrelsen øget (og i vores øjne nødvendig) beslutningskraft. Der har også været indvendinger mod, at alle møder som udgangspunkt skal være lukkede.

World Sailings bestyrelse ventes at fremlægge et revideret reformforslag til vedtagelse i foråret 2020.

Rindoms drømmeår

Anne-Marie Rindom blev i forbindelse med World Sailings årsmøde kåret som den bedste kvindelige sejler i verden med titlen Rolex World Sailor of the Year – en bedrift, som ingen andre danske sejlere tidligere har opnået.

Kåringen fulgte efter et sandt drømmeår, hvor Rindom både vandt VM og EM foruden to andre sejre ved internationale topstævner i Laser Radial.

Det betyder meget for danske sejlere og for Dansk Sejlunion, at vi - som et lille land med et stærke sejltraditioner - kan opnå denne store anerkendelse.

I Danmark var Anne-Marie Rindom også nomineret som Årets Sportsnavn 2019, lige som hendes træner, Piotr Wojewski, var nomineret til Team Danmarks Trænerpris. Ingen af dem vandt dog de eftertragtede titler, hvor konkurrencen mod verdensmestrene i håndbold og landevejscykling var for hård.

Medaljer i Nacra og 49erFX

Flere besætninger klarede sig fantastisk flot i 2019. I Nacra 17 opnåede Lin Ea Cenholt og Christian Peter Lübeck først bronze ved EM og senere sølv ved VM. Og i 49erFX leverede Ida Maria Baad og Marie Thusgaard en fantastisk slutsprint, som sikrede dem

VM-bronze. Danmark var således eneste nation, som forlod VM for 49er, 49erFX og Nacra 17 i New Zealand med mere end én medalje.

Sejlsportsligaen har mange aktiviteter

Dansk Sejlunion bakker stadig op om Sejlsportsligaforeningens aktiviteter og yder fortsat stor økonomisk støtte. Ligaens sjette sæson bød på mange nye aktiviteter, flere J/70'ere i klubberne og mere WOW og Youngsters.

Sejlsportsligaens 1. og 2. division gæstede igen fire byer rundt i landet - Lynæs, Skovshoved, Skive og med finale i Aarhus. Vindere i 1. division blev SHARKS fra KDY, der tog sejren til sidst - midt under Aarhus Sailing Week.

Sejlsportsligaen købte igen syv nye både og afhændede dermed de eksisterende ligabåde - igen et vidnesbyrd om, at flere og flere klubber landet over tager den moderne J/70'er til sig. Det forventes, at Sejlsportsligaen igen i foråret 2020 sælger sine både. Herefter vil der i 2020 være omkring 60 J/70'ere i Danmark.

Vinderne af Sejlsportsligaens 2018-sæson, KDY, deltog i det store Nord Stream Race fra Kiel til Sankt Petersborg, hvor der sejles i fem store CLUB SWAN 50-både. Det danske hold sejlede mod de finske, svenske, tyske og russiske mestre og endte på en flot andenplads.

Youngsters - øget støtte fra Hempel Fonden

Youngsters-samarbejdet mellem Sejlsportsligaen og Dansk Sejlunion fik i juni 2019 en større bevilling fra Hempel Fonden med det formål at videreudvikle det eksisterende Youngsters I-koncept og de erfaringer, der er gjort her. Det handler stadig om rekruttering og fastholdelse af unge i sejlsporten. Tanken er blandt andet at arbejde med en certificering af kommende Youngsters-klubber.

Herudover var der Youngsters-camps og deltagelse i Sejlsportsligaens 2. division - med stor succes. Der blev afholdt camps i Hellerup, på Hou Maritime Idrætsefterskole og i Sundby. Derudover deltog Youngsters-besætninger i Dansk Sejlunions Uge 42-lejr i Oure. Youngsters-holdene vandt blandt andet 2. divisionsstævnet i Skive og sejlede i sæsonen lige op med flere af de ældre og mere erfarne hold.

WOW vokser fortsat

Women On Water (WOW) vokser fortsat med mange sejlere og initiativer landet rundt. Med både fysisk træning, WOW's hold i 2. division og WOW-ekspansion til udlandet, herunder Portugal og Sverige, er tendensen tydelig. WOW har medvind med aktiviteter, stævner, netværksmorgenmøder og meget andet. WOW-afviklede en velbesøgt WOW Copenhagen Regatta i Sundby med mere end 100 kvindelige sejlere fra ind- og udland.

Afsked med tidligere formand

I august modtog vi meddelelsen om, at Dansk Sejlunions formand i årene 1978-84, Ole Albury Jakobsen, var afgået ved døden i en alder af 91 år.

Ole Jakobsen var formand for Dansk Sejlunion i en periode med eksplosiv vækst i sejlsporten - og i Dansk Sejlunions medlemstal. Han var kendt som "den sejlede formand", fordi han ofte benyttede weekend- og sommerture i familiens båd til at besøge sejlklubber over hele landet - bl.a. ved klubjubilæer og større kapsejladser.

Æret være Ole Albury Jakobsens minde.

Tak for indsats og samarbejde

Vi vil gerne takke alle, som i og uden for Dansk Sejlunions organisation yder en indsats for sejlsporten og vores udøvere. Det gælder selvfølgelig især de mange frivillige, hvis indsats skaber rammer for fællesskabet og oplevelser for alle sejlere.

En særlig tak skal også lyde til vores sponsorer med TORM i spidsen. Også Zhik, Harken, Riggerne, Columbus Marine, Subaru og Horten Advokatpartnerselskab bidrager med stor støtte til vores arbejde. Tak for det.

Tak også til Nordea-fonden og Spar Nord Fonden for deres støtte til vigtige projekter.

Tak til Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark for et godt samarbejde, partnerskab og støtte - og til deres partnere Salling Group og KIRKBI A/S, der gør den store indsats for sejlsportens talenter og elite mulig.

Bestyrelsen i Dansk Sejlunion

Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Christian Sparre Hangel
Jørgen Thorsell
Peter Bjerremann Jensen, politisk økonomisk ansvarlig
Henrik Voldsgaard, næstformand
Line Markert, formand



Glimt fra 2019



Oktober 2019 - De seneste år er årets Grandprix-vindere blevet hyldet i forbindelse med Uge 42-lejren i Oure. Således også i 2019. Fra venstre: Christian Rost (Laser St., Egå Sejlkl), Mads Fuglbjerg (29er, Aarhus Sejlkl), Christian Spodsbjerg (Radial Dr., Middelfart Sejlkl), Jens-Chr. Dehn-Toftehøj (29er, KDY), Signe Visby Svendsen (Zoom8 Pi., Bandholm Sejlkl), Anna Munch (Radial, Kaløvig/Egå), Annelie Friis Jensen (Optimist Pi., Fredericia Sejlkl), Puk Andersen (Laser 4.7, Neptun Vejle), Simon Christoffersen (Europa Dr., Thurø Sejlkl), Clara Dahlberg-Garde (Europa Pi., YF), Jacob Svends Nielsen (Zoom8 Dr., Kaløvig). Magnus Heegaard (Optimist Dr., Egå) var ikke til stede.



**World Sailing
AWARDS**

**ROLEX
WORLD SAILOR
OF THE YEAR**

Oktober 2019 - At kalde 2019 et "drømmeår" for Laser Radial-sejler Anne-Marie Rindom er næsten en underdrivelse. På billedet fremviser hun sine guldmaljer fra VM og EM - to stævner, hun begge vandt i overlegen stil. Hun hentede yderligere to meriterende stævnesjere og kronede til sidst året med - som første dansker nogensinde - at bliver kåret som kvindernes Rolex World Sailor of the Year.



Maj 2019 - Kerteminde-sejler Claus Hamdrup markerede et enestående jubilæum, da han den 31. maj for 50. gang var med på startlinjen ved Classic Fyn Rundt. Han deltog i Fyn Rundt første gang som 20-årig i 1969 og har siden da kun misset starten én gang, i 1977. "For mig er der noget helt særligt ved at sejle rundt om Fyn," fortalte Claus Hamdrup i forbindelse med jubilæet.



April 2019 - En ægte ildsjæl og legende blev i april tildelt Dansk Sejlunions højeste udmærkelse, Ærestegnet. Jørgen Ring har gennem 55 år været en stærkt engageret ungdomsleder i Taarbæk Sejlklub og KDY. Ligesom han også har været mangeårig frontfigur og kulturbærer for Yngling-klassen i Danmark. Dansk Sejlunions formand, Line Markert, overrakte Ærestegnet til Jørgen Ring i forbindelse med stævnestejningsningen i Taarbæk Sejlklub. Hun sagde blandt andet: "Jørgen Ring repræsenterer det fineste, som sejlsporten har - en dyb kærlighed til sporten, et levende og vedholdende engagement og en ægte sejlerglæde, der føles SÅ stærk, at den bare MÅ deles med andre."



Juni 2019 - Den lille fyr hygger sig med sin krabbefangst på havnen i Hvidovre - én af de omkring 80 havne, der var med på Havnens Dag 2019, lørdag den 25. maj. Godt vejr i de syd- og østlige dele af landet lokkede rundt regnet 110.000 danskere ud til de talrige og rigt varierede aktiviteter, som havnene bød på. Kun i Nordjylland var vejret ikke venligt stemt - det kostede på besøgstallet, desværre. Havnens Dag vender tilbage i 2020 - lørdag den 13. juni.



Marts 2019 - Nordsjællandske Snekkersten Skotterup Sejlklub har på få år skabt et unikt og attraktivt sejlermiljø med et hastigt voksende antal unge sejlere. Tæt samarbejde med andre sejlklubber i området omkring Helsingør Talent & Elite er én af forklaringerne bag den succesfulde udvikling. Indsatsen blev i 2019 hædret med Dansk Sejlunions Klubudviklingspris.

August 2019 - Visse ting ændrer sig aldrig! Som eksempelvis, at VM-titlen i kvindernes Europe-klasser tilhører Kaløvig-sejler Anna Livbjerg. I august vandt hun VM-guldet for intet mindre end ottende gang på striben. Det skete efter en suveræn serie med bl.a. syv førstepladser. Tilsvarende hos H-bådene, hvor VM-titlen "tilhører" Holbæk-sejler Claus Høj Jensen - i 2019 blev han verdensmester for syvende gang i alt. En dramatisk VM-afgørelse gav dansk VM-guld til Claus Høj og gæsterne Frederik Dahl Hansen og Rasmus Andersen.





Dansk Sejlunions organisation (pr. 1. marts 2020)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Peter Bjerremann Jensen, økonomiansvarlig
Jørgen Thorsell
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Hans Olling (suppleant)

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Line Juhl
Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Peer S. Jørgensen
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Lars Dahl Nielsen

Kapsejlsledergruppen

Thomas Jørgensen, formand
Jacob Mossin Andersen
Søren Badstue
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl
Jan Stage
Troels Wester-Fischer

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Flemming Nielsen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand
Poul Erik Fink
Gitte Møller
Erling Justesen*
Jens Ludvigsen*
**) udpeget af Parasport Danmark*

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Christian Lerche, direktør
Henrik Blaskkjær, økonomichef
Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Morten Kjems, projektleder
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
Morten Jensen, IT-medarbejder
Benjamin Henning Jensen, databehandler

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejlsansvarlig
Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
Mads Flyger, klubkonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Ingeborg Nielsen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent
Janne Egelund Schmidt, projektleder

Landshold og talentudvikling

Kristian Kjærgaard, cheftræner
Frank Eriksen, elitekoordinator
Jan Christiansen, talentudvikler
Jena Mai Hansen, træner
Peter Homilius Hansen, træner
Piotr Wojewski, træner
Coen de Koning, træner
Finn Jensen, træner, Elite- og talentcenter Aarhus
Adam Malling, kraftcentertræner
Simon Stewart, fysisk træner
Marie Louise Brøndum Svendsen, konsulent, ungdom og talent

Danskere på internationale poster (pr. 1. marts 2020)

World Sailing

Board
Kim Andersen (President)

Race Officials Committee:
Jan Stage (Chairman)

International Umpires Sub-committee
Jacob Mossin Andersen

Council member:
Hans Natorp

Offshore Racing Congress

Michael Quist

EBA (European Boating Association)

Henrik Pedersen (Vicepræsident og kasserer)

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen (Generalsekretær)
Henrik Pedersen

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996 (Kaløvig Bådelaug)
Jan Stage 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)
Paw Forsmann Hagen 1998 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Hans Vengberg 2001 (Kolding Sejlkлуб)
Torben Precht Jensen 2002 (Aarhus Sejlkлуб)
Hans Olling 2007 (Haderslev Sejl Club)
Jacob Mossin Andersen 2007 (Kaløvig Bådelaug)
Søren Badstue 2013 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Line Juhl 2014 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Marta Lloret Llinares 2014 (Aarhus Sejlkлуб)
Steen Hansen 2014 (Kaløvig Bådelaug)

International Umpire

Jan Stage 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Paw Forsmann Hagen 2008 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Torben Precht Jensen 2008 (Aarhus Sejlkлуб)

International Race Officer

Christian Lerche 2001 (Hellerup Sejlkлуб)
Thomas Jørgensen 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)
Andreas Kuchler 2007 (Odense Sejlkлуб)
Søren Badstue 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Troels Wester Fischer 2011 (Hellerup Sejlkлуб)
Peter Lübeck 2017 (Hellerup Sejlkлуб)

International Measurer

Michael Quist (Kongelig Dansk Yachtklub)



INDHOLD

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2019 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 2. marts 2020

Direktør:

Christian Lerche

Bestyrelse:

Line Markert
formand

Henrik Voldsgaard
næstformand

Anne Skovbølling

Christian Sparre Hangel

Ditte Juul Kristensen

Jens Haugaard

Jørgen Thorsell

Peter Bjerremand Jensen

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2019.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisions-handlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2019 og finansielle stilling pr. 31. december 2019.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 2. marts 2020

H.C. Hansen

Jørgen Meyer

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Sejlunion for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701

af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugeren træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte

sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 2. marts 2020

ERNST & YOUNG

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.dansksejlunion.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk

CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Anne Skovbølling
Christian Sparre Hangel
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Jørgen Thorsell
Peter Bjerremund Jensen

Direktør

Christian Lerche

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
Dirch Passers Allé 36
2000 Frederiksberg

Intern revision

H. C. Hansen
Jørgen Meyer

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 252 klubber med et samlet antal medlemmer på 54.916 i 2019 (54.690 i 2018). Dansk Sejlunion er det 11. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2019 på 34,2 mio. kr. Dansk Sejlunion har pr. 31. december 2019 20 fastansatte fuldtidsmedarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 5 trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et overskud på 265 t.kr. Årets indtægter er på 34.168 t.kr. hvilket er 2.889 t.kr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 33.892 t.kr. hvilket er 2.629 t.kr. mere end budgetteret. DS Klubfinans bidrager med et underskud på 10 t.kr. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat tilfredsstillende.

Elite- og talentområdet har haft højere aktivitet og et større forbrug end budgetteret. Dette er kun til dels finansieret af øgede indtægter. Elite- og talentområdet bidrager til det samlede resultat med et underskud på 1.646 t.kr., hvilket er 459 t.kr. mere end budgetteret.

Sejlunionens øvrige aktiviteter bidrager positivt med 724 t.kr. til årsresultatet. Dette skyldes større indtjening og mindre forbrug på tværs af aktiviteterne.

Årets overskud på 265 t.kr. foreslås på den baggrund overført til egenkapitalen ved, at den del af egenkapitalen, som er reserveret elite- og talentaktiviteterne, reduceres med 459 t.kr., mens den frie egenkapital forøges med 724 t.kr.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2019

Team Danmark har sammen med Salling fondene og Kirkbi i 2019 støttet Dansk Sejlunions talent- og eliteaktiviteter med over 11,5 mio. kr. Denne støtte er målrettet talent- og elitearbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for talent- og elitearbejdet i Dansk Sejlunion.

I 2018 overtog Dansk Sejlunion den økonomiske administration af Elite- og talentcentre i Århus og i Hellerup. Disse centre er omdrejningspunkterne i den daglige træning i elite- og talentafdelingen. Dette

påvirker ikke driftsresultatet i Dansk Sejlunion, men centrenes mellemregning figurerer i balancen under gældsforpligtelser.

Dansk Sejlunion har i samarbejde med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark modtaget tilsagn om i alt 5,4 mio. kr. fra Nordea-fonden i 2019 og 2020 til projektet Vild Med Vand Forankring. Projektet er økonomisk og ledelsesmæssigt forankret i Dansk Sejlunion, som modtager tilskud for de leverede timer til projektet.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. I 2019 har TORM støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. Danmarks Idrætsforbund har i 2019 støttet Dansk Sejlunion med knap 5,3 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud samt støtte til 4 strategispor, der er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion. Strategisporene retter sig mod: Læringstilbud og flere voksne ind i sejlsporten. Sejlsporten skal være attraktiv for unge. Sejlsportens internationale status og good governance i World Sailing. Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau.

Dansk Sejlunion har i 2019 opdateret vores hjemmeside Dansksejlunion.dk. De eksterne udgifter til dette er medtaget under årets IT-omkostninger og således ikke aktiveret.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2019 arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Dette arbejde vil vi fortsætte i 2020.

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2020 bliver knap 3 mio. kr. mindre end de realiserede indtægter i 2019. Primært som følge af mindre projektstøtte til talent- og eliteaktiviteterne.

I 2020 forventer Dansk Sejlunion at fortsætte udviklingen af aktiviteterne indenfor fritidssejleruddannelserne. Det er et område, som er højt prioriteret, og hvor vi fortsat forventer øget omsætning fra kurser, prøver, beviser og lignende aktiviteter.

Indtægterne fra Danmarks Idrætsforbund stiger med omkring 950 t.kr. i 2020. Dansk Sejlunion har modtaget 600 t.kr. til at gennemføre et projekt indenfor e-sejlsport, og 200 t.kr. til en styrkelse af det internationale arbejde.

Indtægterne fra Team Danmark, Salling Fondene og Kirkbi forventes at falde med ca. 1,3 mio. kr. i 2020 i forhold til 2019. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund en 4-årig rammeaftale med Team Danmark. Aftalen løber frem til og med 2020. I 2020 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set 10,1 mio. kr. I 2020 forventes Danmarks Idrætsforbund desuden at betale for den sportslige del af OL-deltagelsen i Tokyo.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling, talent- og ungdomsarbejdet. I perioden 2017-2020 vil TORM støtte Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. årligt. 8 mio. kr. i alt. Dansk Sejlunion fortsætter desuden samarbejdet med Spar Nord Fonden, som har doneret 600 t.kr. over tre år fra 2018 til 2020 til udviklingen af sportsklubber i Danmark.

Finansiell stilling

I 2019 er værdien af Dansk Sejlunions obligationsbeholdning reguleret op med 22 t.kr. som følge af en ikke realiseret kursgevinst. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 6.182 t.kr. heraf 4.238 t.kr. i fri egenkapital ud af en balance på 11.844 t.kr. De likvide midler placeres på konti i Danske Bank samt i obligationsdepot i Broager Sparekasse. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen væsentlige begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2019.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2019 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektomkostninger (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

It-systemer er afskrevet til en bogført værdi på 0 kr.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder virksomheder måles efter den indre værdis metode.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt netto-realiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af henholdsvis fri, reserveret og bunden egenkapital.

Reserveret kapital til elite- og talentarbejde er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Resultatopgørelse

	Note	2019	Budget 2019	2018
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	5.292.350	5.490.000	5.192.000
Projektstøtte og sponsorer		2.377.205	2.691.000	1.509.091
Klubkontingenter og -forsikringer		5.773.515	5.713.235	5.670.465
Elite- og talentindtægter		16.523.505	13.635.000	15.062.358
Andre indtægter	2	4.200.962	3.749.000	4.000.972
Indtægter i alt		34.167.537	31.278.235	31.434.886
Sejladsområdet	3	5.180.995	5.027.000	4.320.882
Elite- og talentområdet	4	19.661.817	16.314.594	17.957.224
Uddannelse og internationalt	5	1.858.886	1.905.000	1.779.860
Ledelse	6	1.873.068	2.349.500	2.738.182
Kommunikation og IT	7	2.456.427	2.680.000	2.483.027
Produkter og ydelser		205.269	175.000	94.973
Administration Fællesomk.	8	2.655.513	2.812.000	2.725.569
Omkostninger i alt		33.891.975	31.263.094	32.099.717
Årets resultat Dansk Sejlunion		275.562	15.141	-664.831
Resultat DS Klubfinans P/S		-10.328	-15.000	-14.160
Årets resultat		265.234	141	-678.991
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		723.951	141	-14.160
Overføres til reserveret egenkapital, Elite og talent		-458.717	0	-664.831
		265.234	141	-678.991

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2019	2018
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Materielle anlægsaktiver	9	823.299	495.935
Finansielle anlægsaktiver	10	510.550	520.878
Anlægsaktiver i alt		1.333.849	1.016.813
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		106.510	206.180
Tilgodehavender			
Debitorer		1.542.899	2.897.847
Lånedebitorer		616.600	773.400
Forudbetalte omkostninger		176.004	60.848
Mellemregning Vild med Vand		1.188.136	62.461
Andre tilgodehavender		385.408	339.164
Tilgodehavender i alt		3.909.047	4.133.720
Værdipapirer		1.767.525	1.745.544
Likvider		4.727.483	4.938.819
Omsætningsaktiver i alt		10.510.565	11.024.263
AKTIVER I ALT		11.844.414	12.041.076

	Note	2019	2018
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		4.237.578	3.491.646
Reserveret egenkapital, Elite og talent		83.823	542.540
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	11	6.181.651	5.894.436
Langfristede gældsforpligtelser			
Feriepengeforpligtelse, indfrysning		376.387	0
Langfristede gældsforpligtelser i alt		376.387	0
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kreditorer		979.962	762.879
Gæld til sejlere		104.366	127.890
Mellemregning DIF		640.377	1.419.358
Mellemregning kraftcentre		751.547	613.809
Forudmodtaget indtægter		17.800	25.700
Team Danmark tillægsbevilling		579.945	1.330.000
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling		600.000	0
Anden gæld		693.063	336.139
Skyldig moms m.v.		90.061	435.439
Feriepengeforpligtelse		829.255	1.095.426
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		5.286.376	6.146.640
Gældsforpligtelser i alt		5.662.763	6.146.640
PASSIVER I ALT		11.844.414	12.041.076
Eventual- og kautionsforpligtelser	12		
Ikke bogførte aktiver	13		
Gaveindsamling - LL § 8A	14		

Noter

Note	2019	Budget 2019	2018
1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	5.292.350	5.490.000	5.192.000
	5.292.350	5.490.000	5.192.000
Heraf udgør de 1.492.000 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion.			
2 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	35.607	30.000	28.270
Tilskud fra Bladpuljen	0	0	209.999
Indtægter eksterne	750.660	726.000	699.108
Salg af produkter og ydelser	2.099.848	1.482.000	1.402.893
Kurser og uddannelse	1.062.984	1.301.000	1.240.716
Donationer	213.655	130.000	231.036
Finansielle indtægter	22.891	80.000	93.947
Andre indtægter	15.317	0	95.003
Andre indtægter i alt	4.200.962	3.749.000	4.000.972
3 Sejladsområdet			
Kapsejlads	545.722	619.000	435.720
Sejlads for fysisk handicappede	2.532	0	0
Sejladsområdet fælles	1.516.214	1.142.000	835.137
Tursejlads	255.288	300.000	222.147
Udviklingskonsulenter	2.081.877	2.081.000	2.100.264
Ungdom og klubudvikling	379.362	485.000	327.614
Sejlsportsligaen	400.000	400.000	400.000
Sejladsområdet i alt	5.180.995	5.027.000	4.320.882

Note	2019	Budget 2019	2018
4 Elite- og talentområdet			
DS Elite	1.806.568	1.680.000	2.869.874
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	7.580.753	4.848.350	6.265.136
DS/Team DK Elite Talentudvikling	2.018.294	1.955.000	1.962.616
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	8.256.202	7.831.244	6.859.598
Elite- og talentområdet i alt	19.661.817	16.314.594	17.957.224
5 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	632.441	550.000	609.708
Kurser og uddannelse	891.701	1.138.000	1.012.995
Fritidssejlerkort	334.744	217.000	157.157
Uddannelse og internationalt i alt	1.858.886	1.905.000	1.779.860
6 Ledelse			
Ledelse	1.508.775	1.882.000	2.259.434
Politisk ledelse	364.293	467.500	478.748
Ledelse i alt	1.873.068	2.349.500	2.738.182
Der er i 2019 indregnet 150 t.kr. til formanden i form af frikøb.			
7 Kommunikation og IT			
IT	1.832.968	1.445.000	1.352.583
Kommunikation og information	623.459	1.235.000	1.130.444
Kommunikation og IT i alt	2.456.427	2.680.000	2.483.027
8 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.419.601	2.577.000	2.515.910
DIF forsikringer	235.912	235.000	209.659
Administration Fællesomk. i alt	2.655.513	2.812.000	2.725.569

Noter

Note	Sejlsport.dk Ver 3.0	DH/Web- sejler	IT-plattform	Joller Elite
9 Materielle anlægsaktiver				
Anskaffelsessum, primo	652.875	751.500	1.005.347	418.470
Tilgang	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	652.875	751.500	1.005.347	418.470
Afskrivninger, primo	652.875	724.660	882.918	418.470
Af- og nedskrivninger i året	0	26.840	122.429	0
Afgang afskrivninger	0	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	652.875	751.500	1.005.347	418.470
Bogført værdi	0	0	0	0
			Træner- både	Total
Anskaffelsessum, primo			526.343	3.354.535
Tilgang			658.757	658.757
Afgang			0	0
Anskaffelsessum, ultimo			1.185.100	4.013.292
Afskrivninger, primo			179.677	2.858.600
Af- og nedskrivninger i året			182.124	331.393
Afgang afskrivninger			0	0
Afskrivninger, ultimo			361.801	3.189.993
Bogført værdi			823.299	823.299
10 Finansielle anlægsaktiver			Kapitalandele i dattervirksomheder	
Kostpris 1. januar			550.000	
Tilgang			0	
Afgang			0	
Kostpris 31. december			550.000	
Værdireguleringer 1. januar			-29.122	
Årets værdireguleringer			-10.328	
Værdireguleringer 31. december			-39.450	
Regnskabsmæssig værdi 31. december			510.550	
Navn			Stemme- og ejerandel	
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%	
DS Klubfinans P/S			100%	

Note	2019	2018
11 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	3.491.646	3.593.433
Regulering af værdipapirer	21.981	-87.627
Overført fra resultatdisponering	723.951	-14.160
Fri egenkapital, ultimo	4.237.578	3.491.646
Reserveret egenkapital Elite og talent, primo	542.540	1.207.371
Overført fra resultatdisponeringen	-458.717	-664.831
Reserveret egenkapital Elite og talent, ultimo	83.823	542.540
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	6.181.651	5.894.436

12 Eventual- og kautionsforpligtelserforpligtelser

Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 62.500 (2018: 125.000) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.

Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 653 t.kr., hvoraf 304 t.kr. forfalder i 2020.

Dansk Sejlunion har indgået aftale om at indskyde op til 1 mio. kr. i DS Klubfinans P/S. Heraf er 500 t.kr. indbetalt ved stiftelsen af selskabet i 2015.

Dansk Sejlunion har givet tilsagn om støtte til Sejlsportsligaen med 350 t.kr. i 2020.

Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.

Noter

Note

13 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. indenfor eliteområdet samt Sejlads for Handicappede, hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2019:

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er	1	180.000
Gummibåde	5	360.000
Laser	7	61.000
Nacra 17	4	300.000
Containere	5	205.000
Kapsejlads		
Kapsejladstrailere	2	80.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	300.000
Fevatrailere	2	60.000

Note

2019

14 Gaveindsamling - LL § 8A

Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	213.605
Indtægter ved direkte donationer	0
Indsamlingsomkostninger	0
Saldo indbetalinger ultimo	213.605

Udbetalinger i året

Egå Sejlklub - Støtte til projekter og aktiviteter.	-88.400
Kaløvig Bådelaug - Støtte til projekter og aktiviteter.	-14.050
Kolding Sejlklub - Støtte til projekter og aktiviteter.	-24.575
Sønderborg Yachtklub - Støtte til projekter og aktiviteter.	-250
KDY Fundraising, Støtte til projekter og aktiviteter	-7.900
Sletten Bådeklub, Støtte til projekter og aktiviteter	-77.180
Snekkersten Skotterup Sejlklub, Støtte til projekter og aktiviteter	-1.250
Udbetalinger i alt	-213.605

Rest (overføres til næste år)

0

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2019 via hjemmesiden Betternow.org og via Sejlsport.dk. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.



Dansk Sejlunion Årsberetning & Årsrapport 2019

Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.dansksejlunion.dk

Redaktion: Flemming Ø. Pedersen

Design: Lisbeth Søndergaard

Foto:

Frederik Sivertsen Photography
Peter Brøgger
Peter Elmholt
Laura Carrau
Peter Falkjær
Flemming Ø. Pedersen

